



Bundesamt für Strahlenschutz

# Deckblatt

Projekt	PSP-Element	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.	Seite: I Stand: 20.02.2017
NAAN	NNNNNNNNNN	AAAA	AA	NNNN	NN	
9A	64140000	GB	PF	0006	00	

Titel der Unterlage:  
BEGLEITBERICHT ZUM TAGESNIVELLELEMENT 2016

Ersteller:  
ASSE-GMBH

Stempelfeld:

bergrechtlich verantwortliche  
Person:

atomrechtlich verantwortliche  
Person:

Projektleitung:

Freigabe zur Anwendung:

Diese Unterlage unterliegt samt Inhalt dem Schutz des Urheberrechts sowie der Pflicht zur vertraulichen Behandlung auch bei Beförderung und Vernichtung und darf vom Empfänger nur auftragsbezogen genutzt, vervielfältigt und Dritten zugänglich gemacht werden. Eine andere Verwendung und Weitergabe bedarf der ausdrücklichen Zustimmung des BfS.



Bundesamt für Strahlenschutz

# Revisionsblatt

Projekt	PSP-Element	Aufgabe	UA	Lfd. Nr.	Rev.	Seite: II
NAAN	NNNNNNNNN	AAAA	AA	NNNN	NN	
9A	64140000	GB	PF	0006	00	Stand: 20.02.2017

Titel der Unterlage:  
BEGLEITBERICHT ZUM TAGESNIVELLELEMENT 2016

Rev.	Rev.-Stand Datum	UVST	Prüfer	Rev. Seite	Kat.*	Erläuterung der Revision

\*) Kategorie R = redaktionelle Korrektur  
Kategorie V = verdeutlichende Verbesserung  
Kategorie S = substantielle Änderung  
mindestens bei der Kategorie S müssen Erläuterungen angegeben werden



Stand: 20.02.2017

Blatt: 1

# DECKBLATT

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNAA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	00

Kurztitel der Unterlage:  
 Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Ersteller / Unterschrift: \_\_\_\_\_ Prüfer / Unterschrift: \_\_\_\_\_

Titel der Unterlage:  
**Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016**

Freigabevermerk:

### Freigabedurchlauf

Fachbereich: Markscheiderei	Stabsstelle Qualitätsmanagement:	Endfreigabe: Geschäftsführung Asse-GmbH
Unterschrift	Unterschrift	Unterschrift

KQM\_Deck-Revisionsblatt\_REV17\_Stand-2016-06-15

# REVISIONSBLATT

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNAA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	00


Kurztitel der Unterlage:

Begleitbericht zum Tagesnivelement 2016

Rev	Revisionsstand Datum	Verantwortl. Stelle	revidierte Blätter	Kat. *)	Erläuterung der Revision
00	20.02.2017	T-M		-	Neuerstellung

\*) Kategorie R = redaktionelle Korrektur, Kategorie V = verdeutlichende Verbesserung, Kategorie S = substantielle Änderung. Mindestens bei der Kategorie S müssen Erläuterungen angegeben werden.



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.	 <small>ASSE</small> <small>GMBH</small> <small>verantwortlich handeln</small>
NNA	NNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN	
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	00	
Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016							Blatt: 3

## Inhaltsverzeichnis

Blatt

Deckblatt..	1
Revisionsblatt .....	2a
Inhaltsverzeichnis.....	3
1 Einleitung .....	4
2 Auswertung jährlich gemessener Senkungen.....	5
3 Auswertung langfristig gemessener Senkungen.....	6
4 Zusammenfassung.....	7

### Verzeichnis der Anhänge

Anhang 1: Höhenverzeichnisse mit Darstellung der Punkte 101 bis 954.....	14
Anhang 2: Senkungsnivellement 2016 Netzplan .....	284
Anhang 3: Höhenfestpunktriss Höhenänderungen 2015 bis 2016 .....	285
Anhang 4: Höhenfestpunktriss Höhenänderungen 1986 bis 2016 .....	286
Anhang 5: Höhenfestpunktriss Höhenänderungen 1999 bis 2016 .....	287
Anhang 6: Höhenfestpunktriss mit markanten Punkten .....	288


### Verzeichnis der Tabellen

Tabelle 1: Durchschnittliche Senkungsraten ausgewählter Punkte [mm/a] .....	6
---	---

### Verzeichnis der Abbildungen

Abbildung 1: Senkungen im Bereich des Schnittes 1 für den Zeitraum 1986 bis 2016 .....	8
Abbildung 2: Senkungen im Bereich des Schnittes 2 für den Zeitraum 1986 bis 2016 .....	9
Abbildung 3: Senkungen im Bereich des Schnittes 1 für den Zeitraum 1999 bis 2016 .....	10
Abbildung 4: Senkungen im Bereich des Schnittes 2 für den Zeitraum 1999 bis 2016 .....	11
Abbildung 5: Senkungen im Bereich des Schnittes A-A' für den Zeitraum 1986 bis 2016 .....	12
Abbildung 6: Senkungen im Bereich des Schnittes B-B' für den Zeitraum 1986 bis 2016 .....	13

<b>Anzahl der Blätter dieses Dokumentes .....</b>	<b>288</b>
---	------------

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.	 <small>ASSE</small> <small>GMBH</small> <small>verantwortlich handeln</small>
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN	
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	00	
Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016							Blatt: 4

## 1 Einleitung

Der vorliegende Bericht beschreibt die Ergebnisse des Tagesnivellements 2016. Dieses wurde in der Zeit vom 03. August bis 23. September 2016 durchgeführt. Zum Einsatz kam ein Nivellier DNA 03 der Firma Leica.

Das aufgemessene Höhenfestpunktnetz besteht aus 123 Festpunkte und ist in 17 Nivellementschleifen unterteilt, die zusammen eine Messlinienlänge von ca. 46 km ergeben (siehe Anhang 2). Der Höhenanschluss erfolgt am Punkt 348 an der Kirche in Remlingen.

Gegenüber der Messung des Vorjahres ist der Punkt Nr. 692 und 693 durch Umbaumaßnahmen dauerhaft weggefallen. Die Punkte 741, 761 und 680 konnten temporär nicht gemessen werden. Der Markscheiderei wurde untersagt die Punkte 741 und 761 sichtbar zu schneiden, deswegen konnte die Nivellementsschleife 15 nicht vollständig gemessen und anschließend berechnet werden.

Der Punkt 873 ist, im Gegensatz zu dem unmittelbar benachbarten Punkt 874, wiederholten starken Schwankungen unterlegen. Bezüglich der vorliegenden Redundanz durch den Punkt 874 wird der Punkt 873 für diesen Bericht aufgegeben.

Die Punkte 772, 773 und 955 sind neu in das Messnetz aufgenommen worden.

Die Ausführung der Messung erfolgte wie in den Vorjahren als Doppelnivellement. Die Ausgleichung des Tagesnivellements 2016 wurde mit dem Ausgleichungsprogramm Caplan der Firma Cremer zwangsfrei mit dem Nullpunkt 348 (Kirche Remlingen) durchgeführt. Sie ergab eine Standardabweichung a posteriori von

$$S_0 = 0,25 \text{ mm}/\sqrt{1 \text{ km Doppelnivellement.}}$$


Die ermittelten Schleifenwidersprüche sind Anhang 2 zu entnehmen. Sie genügen den Anforderungen an ein Nivellement hoher Präzision gemäß Markscheider-Bergverordnung (MarkschBergV). Die Höhenänderungen der Punkte sind im Anhang 1 (Einzelpunktendarstellung) tabellarisch sowie grafisch detailliert erfasst.

Die in der Epoche 2015/16 ermittelten jährlichen Höhenänderungen werden nachfolgend in Kapitel 2 und Anhang 3 vorgestellt. Die langfristig gemessenen Höhenänderungen werden in Kapitel 3 und in den Anhängen 4 und 5 beschrieben.

Anhang 6 zeigt die Lage von Höhenfestpunkten, die in der Epoche 2015/16 markante Höhenänderungen aufweisen.

Die Ausbildung des Senkungstrogens entlang den Schnitten 1 und 2 wird für die Zeiträume 1986 bis 2016 und 1999 bis 2016 in den Abbildungen 1 bis 4 dargestellt.

Die Ausbildung des Senkungstrogens durch das Senkungstiefste der letzten drei Jahre, seit der Bezugsmessung 1986, wird erstmalig im vorliegenden Bericht entlang der Schnitte A-A' und B-B' parallel zu den Schnitten 1 und 2 in den Abbildungen 5 und 6 dargestellt.

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.	
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN	
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	00	
Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016							Blatt: 5

## 2 Auswertung jährlich gemessener Senkungen

Die jährlichen Senkungsraten für den Berichtszeitraum 2015/2016 sind im Anhang 3 (Höhenfestpunktriss) dargestellt. In der Epoche 2014/15 wiesen die im Nordosten des Betrachtungsbereichs bei Groß Vahlberg liegenden Punkte 747 und 748 sowie 752 bis 755 leichte Hebungen auf. Im aktuellen Betrachtungszeitraum ist dies nicht der Fall und die Punkte haben sich gesenkt. Der Punkt 753 weist die größte Bewegung mit -4 mm/a auf. Der Punkt 761 wies in der Epoche 2014/2015 eine Bewegungsrate von -11 mm/a auf, im aktuellen Betrachtungszeitraum hat der Punkt eine Bewegungsrate von 0 mm/a. Insgesamt zeigen die genannten Punkte schwankende, dem Trend folgende, vertikale Bewegungen.

Die maximale Hebungsraten mit jeweils +1 mm zeigen die Punkte 703 (Feldweg nach Klein Vahlberg), 729 und 872 (Feldweg Breitenhorn). In der vorherigen Messepoche 2013/14 wiesen diese Punkte noch Senkungen auf. Sie befinden sich neben einem Feldweg und unterlagen in der Vergangenheit bereits mehrfach wechselnden Höhenänderungen.

Die maximale Senkungsraten wurden in der Epoche 2015/16 mit -8 mm/a im Punkt 760 gemessen. Dieser zeigte seit seiner Urmessung im Jahr 2007 bereits stark schwankende Senkungsraten. Der Punkt ist zwei Meter tief gegründet und befindet sich an der nordwestlichen Flanke des Senkungstrog auf einem unbefestigten Feldweg. Die für diesen Punkt ermittelte Standardabweichung der Höhenmessung ist mit 0,63 mm in einem akzeptablen Bereich, weshalb Messfehler für dessen Messungen 2016 ausgeschlossen werden.

Der Punkt 761, der in der vergangenen Epoche 2014/15 mit -11 mm/a die größte Senkung erfahren hat, konnte in der aktuellen Messepoche nicht gemessen werden.


Der Punkt 684 (Villa) senkte sich in der Epoche 2015/16 wie bereits schon in den zwei vorherigen Epochen um -7 mm/a. Dieser Messpunkt liegt im Senkungstrog und hat mit -298 mm die größte Senkung seit der Normierung auf das Jahr 1977 erfahren.

Diejenigen Punkte, die in der Epoche 2015/16 markante Höhenänderungen aufweisen, sind in Anhang 6 dargestellt.

Über dem Baufeld der Schachanlage Asse II haben sich gegenüber der Vorjahresmessung keine signifikanten Veränderungen ergeben.

Die meisten der an den Grenzen des Betrachtungsgebietes in Wittmar, Remlingen und Klein Vahlberg liegenden Punkte weisen zwischen 2015 und 2016 keine Höhenänderungen auf. Es kann daher davon ausgegangen werden, dass der Anschlusspunkt 348 an der Kirche in Remlingen weiterhin stabil ist.

Hinweis: Die Schnitte 1 und 2 verlaufen nicht durch das Tiefste des Senkungstroges. Insbesondere für Schnitt 1 und die Darstellung des Senkungstroges bedeutet dies, dass scheinbar Hebungen auftreten können. Diese Hebungen entsprechen nicht der Realität, sondern sind bedingt durch die Berechnung der Höhenlinien und deren mögliche Auflösung, d.h. bei einer höheren Auflösung kann sich die Interpolation dem realen Geländeverlauf annähern. Eine höhere Auflösung ist jedoch von der Messpunktverteilung begrenzt. Je dichter das Messnetz, umso höher ist die mögliche Auflösung, aber umso unwirtschaftlicher die Messung. Deswegen ist eine Verdichtung der Messpunkte nicht sinnvoll und damit ausgeschlossen. Das bedeutet aber auch, insbesondere bei größerem Abstand der interpolierten Höhenlinien, dass Hebungen oder Plateau entstehen, die nicht dem wahren Geländeverlauf entsprechen. Beispielsweise wird in der Abbildung 1 diese scheinbare Hebung zwischen den Jahren 2015 und 2016 oder auf das Jahr 2014 bezogen eine Plateau deutlich.

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.	 <small>GMBH</small> <small>verantwortlich handeln</small>
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN	
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	00	

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 6
--	----------

### 3 Auswertung langfristig gemessener Senkungen

In Tabelle 1 wurden die durchschnittlichen jährlichen Senkungsraten ausgewählter Punkte für verschiedene Messepochen jeweils über mehrere Jahre ermittelt. Unberücksichtigt blieben einzelne Messepochen, bei denen ein deutlicher Rückgang der Senkungsraten zu beobachten war. Es ist zu vermuten, dass dieser Rückgang auf Witterungseinflüsse zurückzuführen ist und somit nicht quantifiziert werden kann.<sup>1</sup> Um Glättungseffekte zu vermeiden und die Senkungsraten besser beurteilen zu können, wird die letzte Epoche 2008/2016 in jeweils drei Jahresscheiben unterteilt.

Diejenigen Punkte, die einen Anstieg der durchschnittlichen jährlichen Senkungsraten um mehr als 0,2 mm/a zeigen, sind gelb hinterlegt.

Durchschnittliche jährliche Senkungsraten [mm/a]																					
	674	675	677	678	679	681	682	683	684	686	687	688	690	692	693	696	699	723	738	889	10001
1977-1987				2,1	2,0		2,2		3,5				1,1		2,5			1,6			1,7
1988-1993	4,0	5,0	5,5	8,7	8,7	9,3	7,5	14,0	11,0	3,8	4,8	4,7	5,8	6,2	6,2	2,8	2,3	3,7		2,7	8,2
1994-2001	4,0	5,0	5,4	9,0	8,7	9,3	7,7	13,0	11,7	3,9	4,4	4,4	5,1	6,6	6,6	2,4	1,4	4,3	10,4	1,7	8,1
2002-2007	3,6	4,4	4,4	8,0	8,0	8,4	6,8	11,2	11,0	3,4	4,2	4,0	4,8	5,8	5,8	2,4	1,2	4,6	9,2	2,2	6,8
2008-2016	2,5	2,9	2,3	5,9	5,7	6,1	4,8	8,1	7,6	2,8	3,1	3,3	2,6	4,6	4,6	2,1	0,7	3,3	6,9	1,3	4,6
2008-2010	3,3	3,0	1,0	5,7	5,7	6,3	5,0	7,0	7,3	3,0	2,7	3,7	2,0	3,7	4,3	2,0	0,7	4,3	7,3	1,7	4,3
2011-2013	2,0	2,3	2,0	6,0	5,0	6,0	4,7	9,3	8,3	2,7	3,7	3,0	2,3	5,3	4,7	2,0	0,7	2,7	7,0	1,0	4,0
2014-2016	2,3	3,3	4,0	6,0	6,3	6,0	4,7	8,0*	7,0	2,7	3,0	3,0*	3,3	5,0*	5,0*	2,3	0,7	3,0	6,3	1,3	5,7

Tabelle 1: Durchschnittliche Senkungsraten ausgewählter Punkte [mm/a]

Die Ergebnisse in Tabelle 1 zeigen, dass die Senkungen bis zum Jahr 1987 mit relativ geringen Geschwindigkeiten verliefen. Ab 1987 haben sich in kurzer Zeit die Senkungsgeschwindigkeiten zum Teil vervierfacht. Dieser Zeitpunkt fällt zusammen mit dem Anstieg der Pfeilerstauchungsraten. Die untertägigen Konvergenzen im Baufeld der Südflanke erreichten ihr Maximum in der Zeit von 1990 bis 1991. In der Zeit von 1995 bis 2003 wurden die Abbaue in der Südflanke versetzt. Die Konvergenzgeschwindigkeiten verringerten sich daraufhin deutlich.


An der Tagesoberfläche zeigte sich dies zeitverzögert seit 2002 in einem überwiegenden Rückgang der durchschnittlichen jährlichen Senkungsraten. Zwischen 2002 und 2007 zeigen lediglich die Punkte 723 und 899 einen leichten Anstieg der jährlichen Senkungsraten. Bezogen auf die vorherigen Epochen ist in der Epoche 2008/2016 ein deutlicher Rückgang der Senkungsraten für alle Punkte erkennbar.

Die Splitting der Epoche 2008/2016 lässt dennoch ein Zunehmen der durchschnittlichen Senkungsraten einiger Punkte um mehr als 0,2 mm/a erkennen. Insbesondere die Senkungsraten der Punkte 677, 690 und 693 haben zugenommen. Bezogen auf die Jahresscheibe 2008/2010 in den Jahresscheiben 2011/2013 und 2014/2016 um 3,0 mm/a, 1,3 mm/a und 0,7 mm/a. Zurückblickend auf frühere Epochen liegen die Senkungsraten im Trend.

Der Rückgang der Senkungsraten in der Epoche 2008/2016 im Gegensatz zur Zunahme der Senkungsraten zwischen den drei Jahresscheiben verdeutlicht die Glättung der Daten, die durch die Durchschnittsberechnung der Senkungsraten über lange Betrachtungszeiträume entsteht.

Die Ausdehnung des Senkungstrogenes bezogen auf das Basisjahr 1999 hat sich (gemessen an der - 5 mm-Senkungslinie) 2016 gegenüber 2015 in Ost-West- und Nord-Süd-Richtung kaum verändert. Der rechnerische Nullrand des Senkungstrogenes hat sich nach Südosten und Südwesten verlagert.

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.	
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN	
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	00	
Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016							Blatt: 7

#### 4 Zusammenfassung

Die Darstellung der Linien gleicher Senkung zeigt für den Betrachtungszeitraum 1999 - 2016 (siehe Anhang 5) gegenüber dem Vorjahr eine nahezu gleichbleibende Ausdehnung der -5 mm-Senkungslinie. Der rechnerische Nullrand des Senkungstroges hat sich nach Südosten und Südwesten ausgedehnt. Diese asymmetrische Ausbildung des Senkungstroges in Nord-Süd-Richtung, mit der vergleichsweise steilen Flanke im Süden, setzt sich weiterhin fort (siehe Abbildung 4). In Ost-West-Richtung hat sich die annähernd symmetrische Ausbildung des Senkungstroges fortgesetzt (siehe Abbildung 3).

Die maximale Senkungsrate wurde in der Epoche 2015/16 mit -8 mm/a im Punkt 760 gemessen. Die Punkte 703 und 729 zeigen die maximale Hebungsraten mit +1 mm/a (siehe Anhang 6).

Für viele der betrachteten Punkte setzt sich der bereits in den vergangenen Jahren zu beobachtende Rückgang der im mehrjährigen Mittel errechneten jährlichen Senkungsraten fort (siehe Tabelle 1). Ausnahme hiervon bilden lediglich die Punkte 677, 690 und 693, deren durchschnittliche jährliche Senkungsraten im Vergleich der 3-Jahres-Epochen leicht gestiegen sind.

Die meisten der an den Grenzen des Betrachtungsgebietes liegenden Punkte weisen zwischen 2015 und 2016 keine Höhenänderungen auf. Es kann daher davon ausgegangen werden, dass der Höhenanschlusspunkt 348 (Kirche Remlingen) stabil ist.

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	00

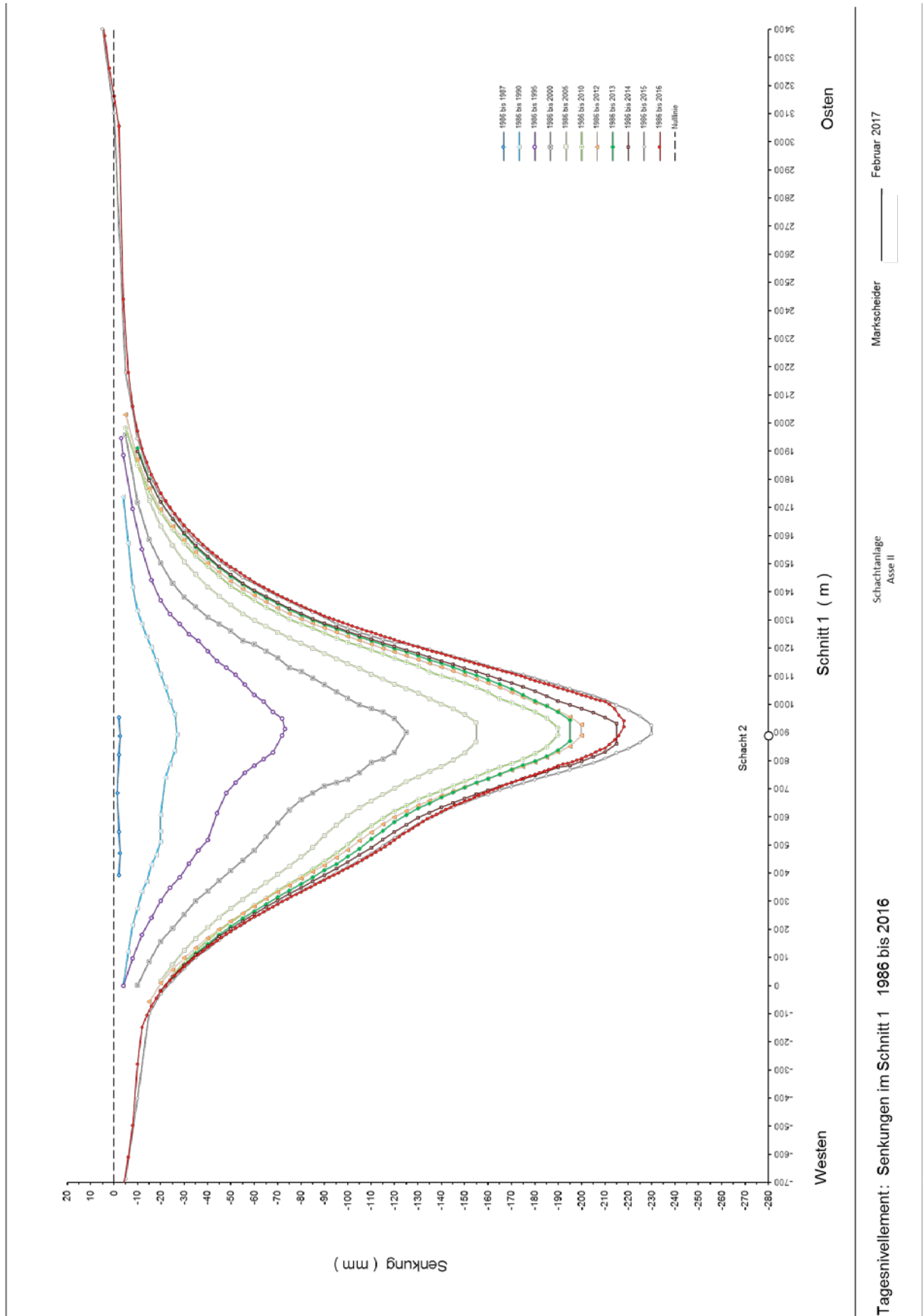
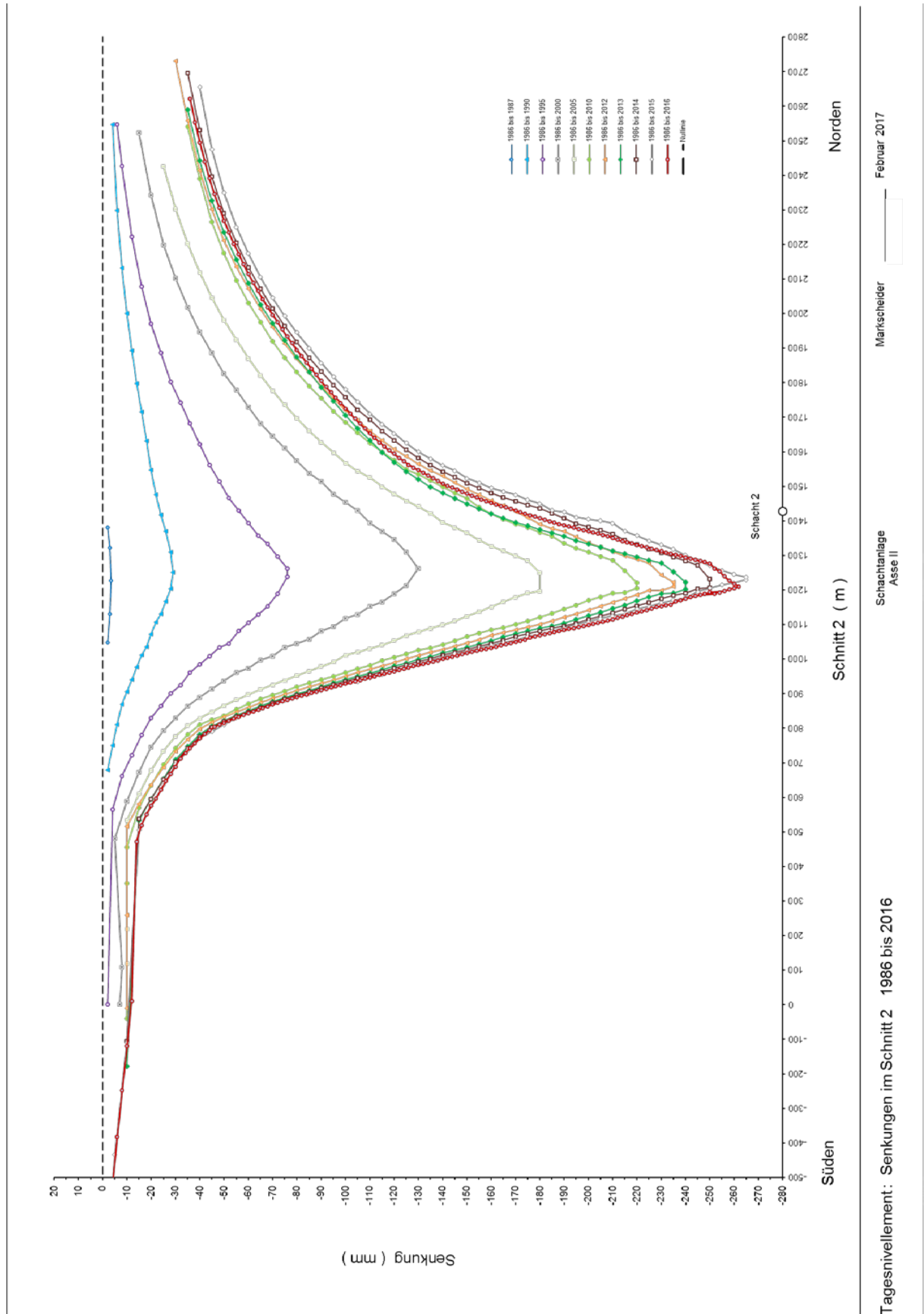


Abbildung 1: Senkungen im Bereich des Schnittes 1 für den Zeitraum 1986 bis 2016

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	00



Tagesnivellement: Senkungen im Schnitt 2 1986 bis 2016

Abbildung 2: Senkungen im Bereich des Schnittes 2 für den Zeitraum 1986 bis 2016



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	00

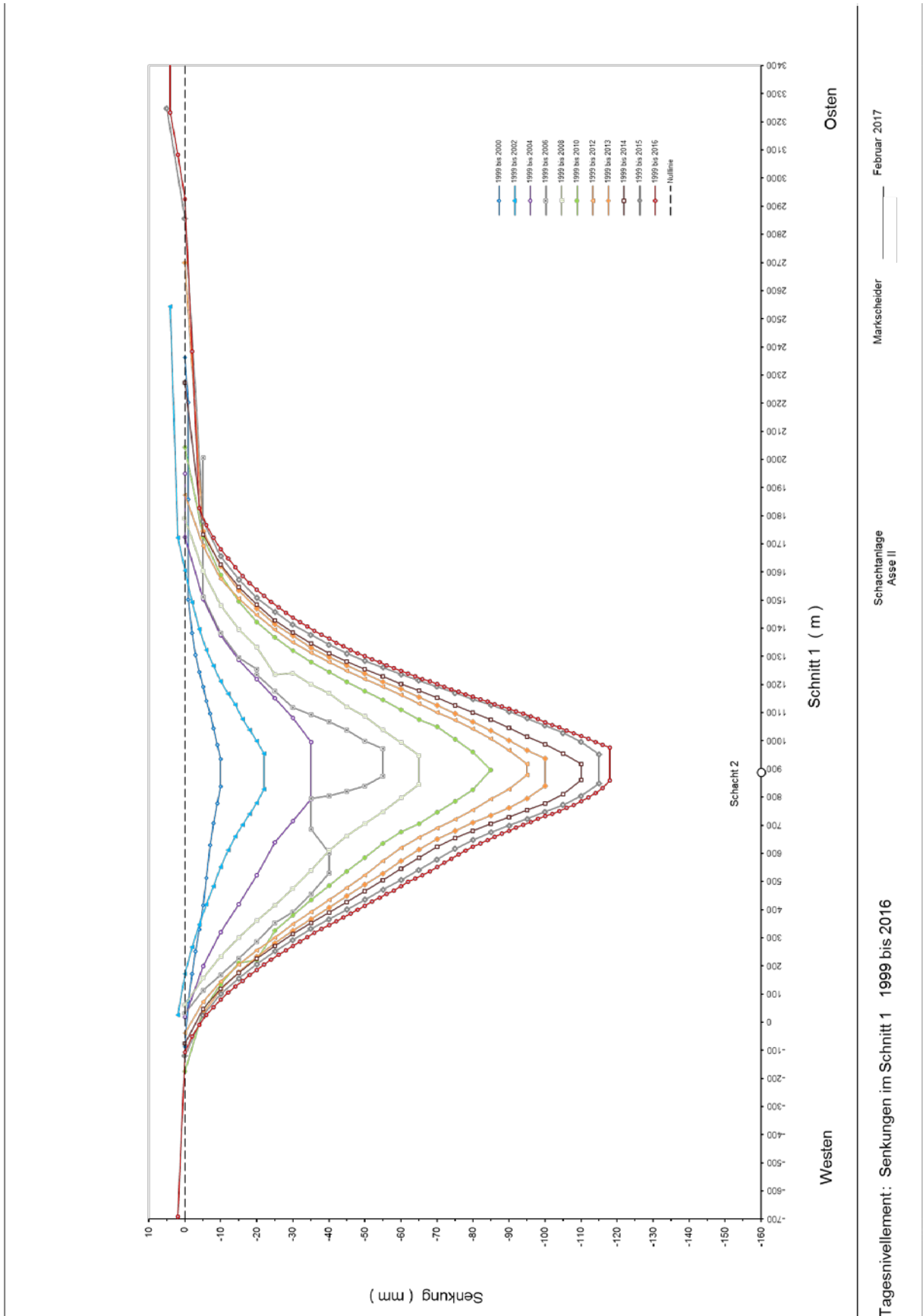


Abbildung 3: Senkungen im Bereich des Schnittes 1 für den Zeitraum 1999 bis 2016



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	00

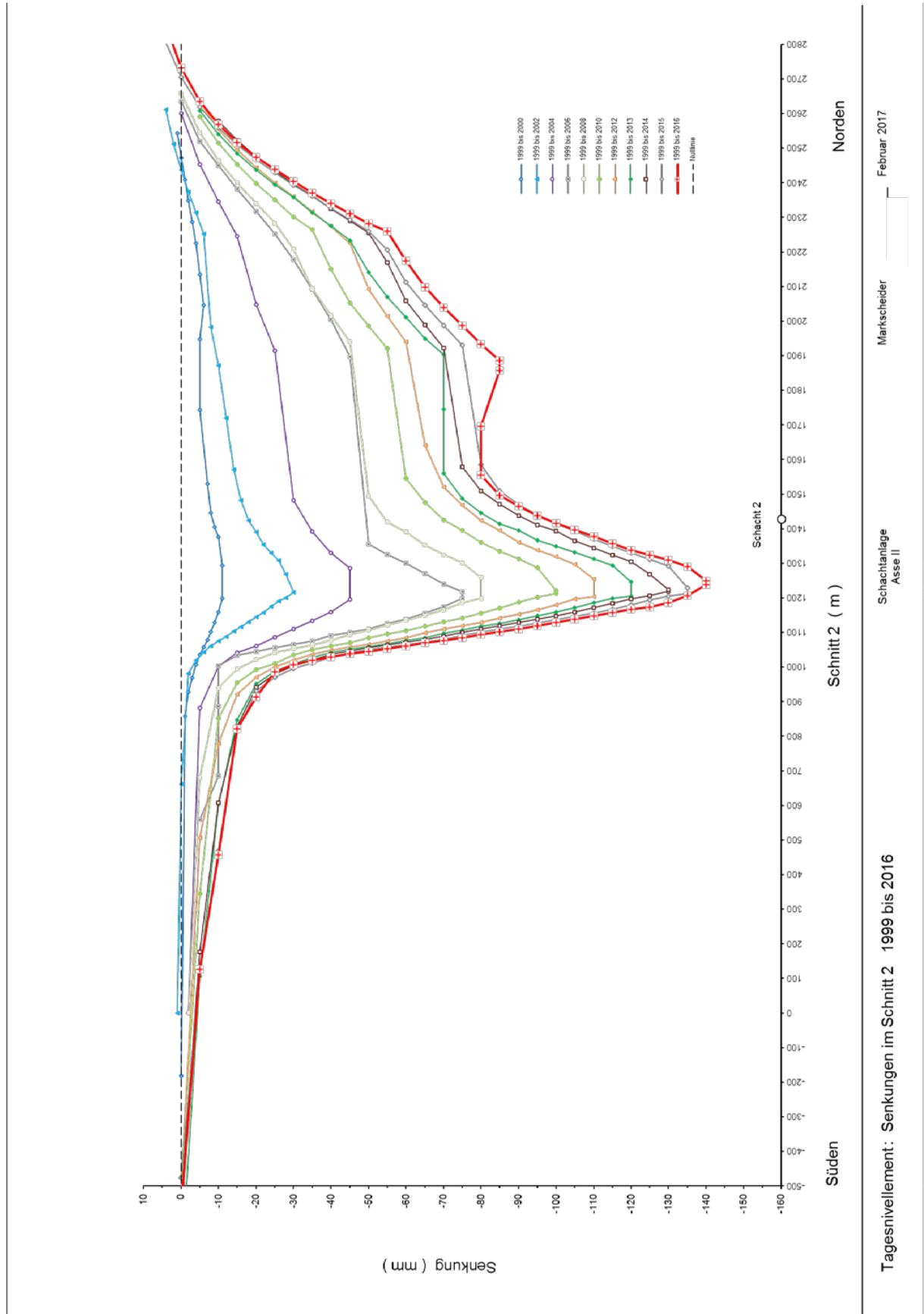


Abbildung 4: Senkungen im Bereich des Schnittes 2 für den Zeitraum 1999 bis 2016

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	00

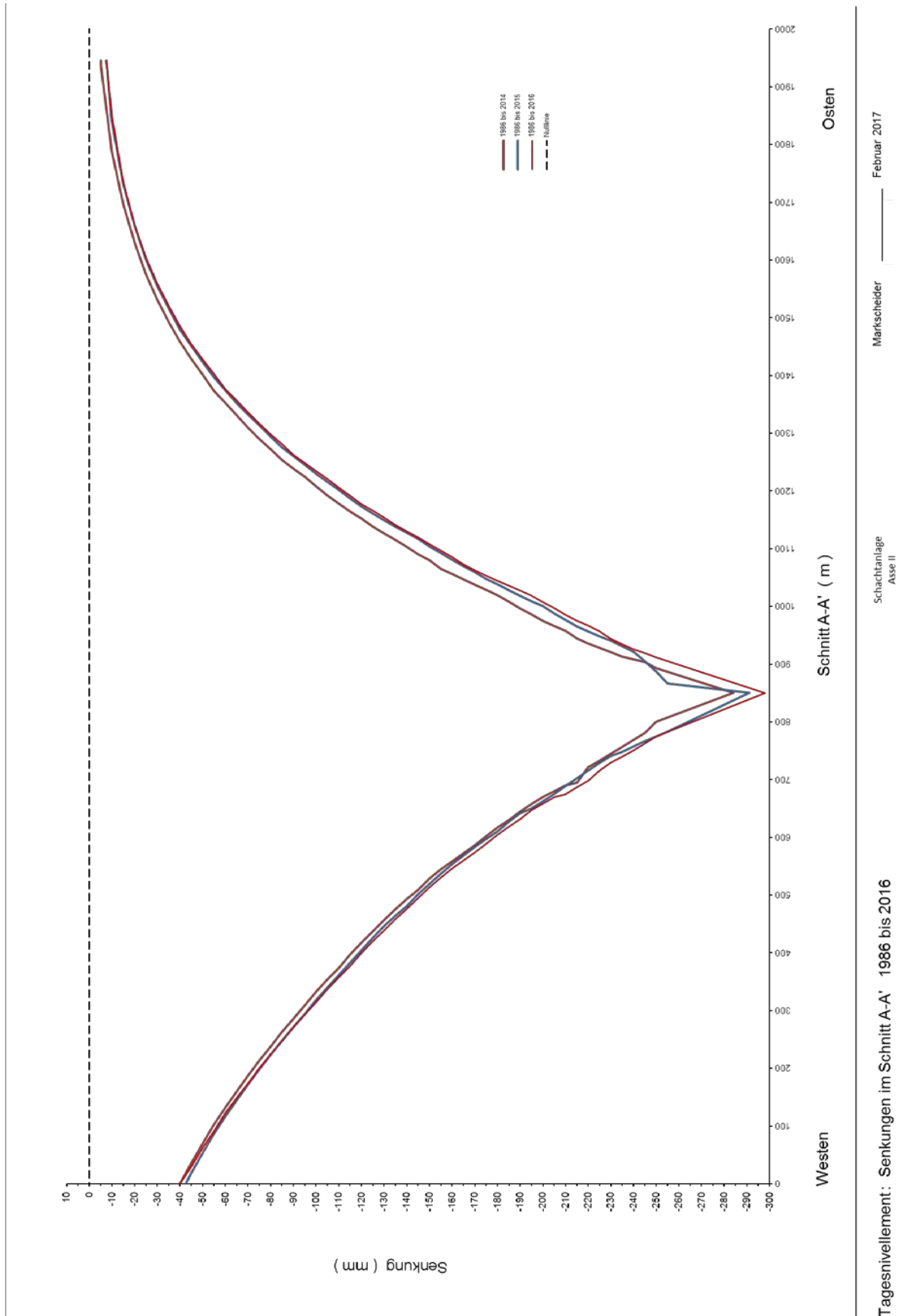


Abbildung 5: Senkungen im Bereich des Schnittes A-A' für den Zeitraum 1986 bis 2016

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	00

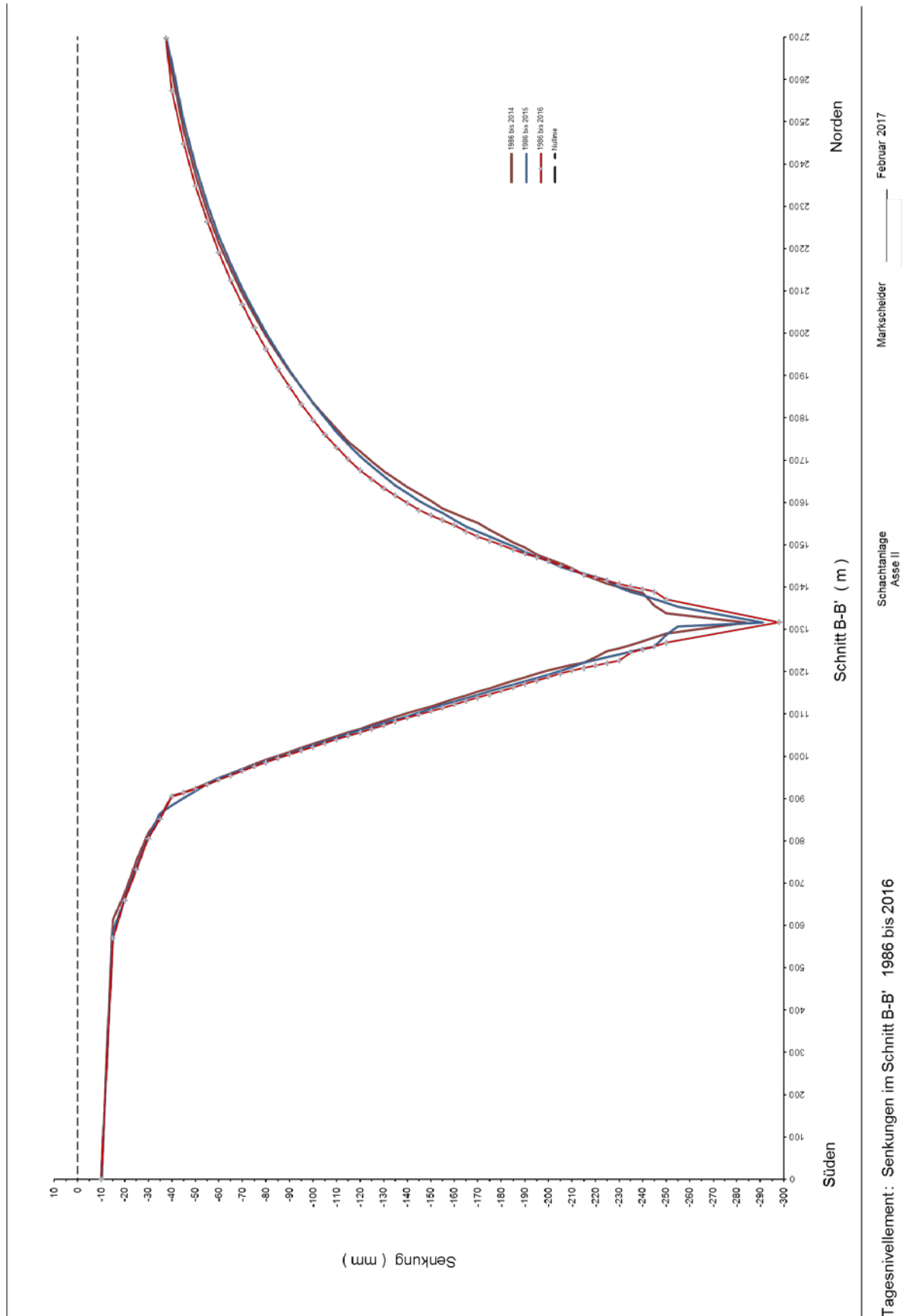



Abbildung 6: Senkungen im Bereich des Schnittes B-B' für den Zeitraum 1986 bis 2016

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.	 <small>ASSE</small> <small>GmbH</small> <small>Verantwortlich handeln</small>
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN	
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	
Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016							Blatt: 14


## Anhang 1

### Höhenverzeichnisse

mit

### Darstellung der Punkte

**101 bis 954**

Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN	 ASSE GMBH – Verantwortlich handeln
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	
Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016							Blatt: 15

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **101**

Bemerkung: Pfb an der B 79, km 22,5

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1986	143,824	0	0
09/1987	143,824	0	0
09/1988	143,824	0	0
09/1989	143,823	-1	-1
09/1990	143,823	0	-1
09/1991	143,822	-1	-2
09/1992	143,823	1	-1
09/1993	143,824	1	0
09/1994	143,823	-1	-1
09/1995	143,822	-1	-2
09/1996	143,822	0	-2
09/1997	143,823	1	-1
09/1998	143,823	0	-1
09/1999	143,821	-2	-3
09/2000	143,822	1	-2
09/2001	143,822	0	-2
09/2002	143,823	1	-1
09/2003	143,821	-2	-3
09/2004	143,822	1	-2
09/2005	143,822	0	-2
09/2006	143,821	-1	-3
09/2007	143,822	1	-2
09/2008	143,822	0	-2
09/2009	143,821	-1	-3
09/2010	143,822	1	-2
09/2011	143,822	0	-2
09/2012	143,822	0	-2
09/2013	143,820	-2	-4
09/2014	143,822	2	-2
08/2015	143,822	0	-2
08/2016	143,821	-1	-3

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

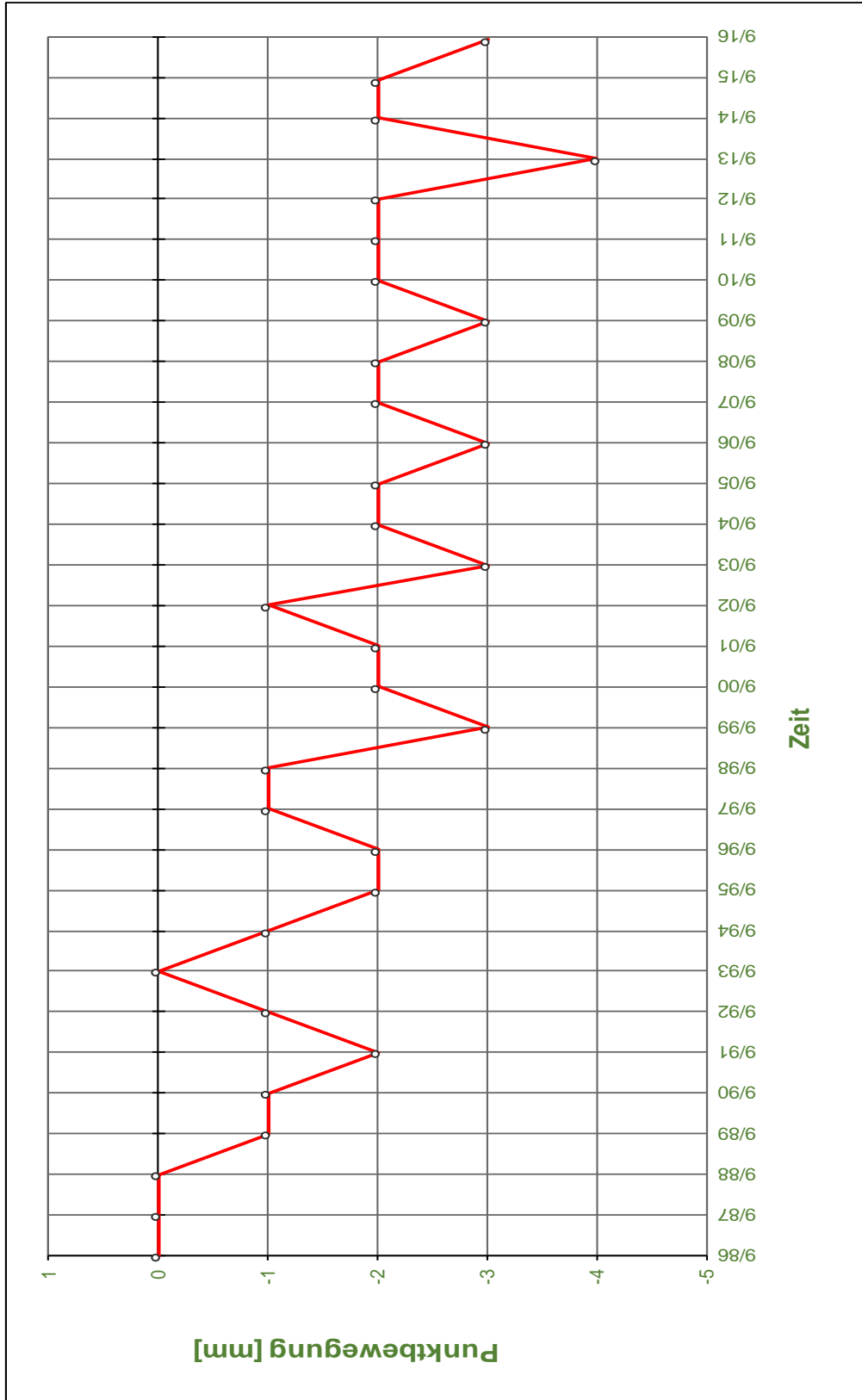
Blatt: 16

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : 101

Bemerkung: Pfb an der B 79, km 22,5





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

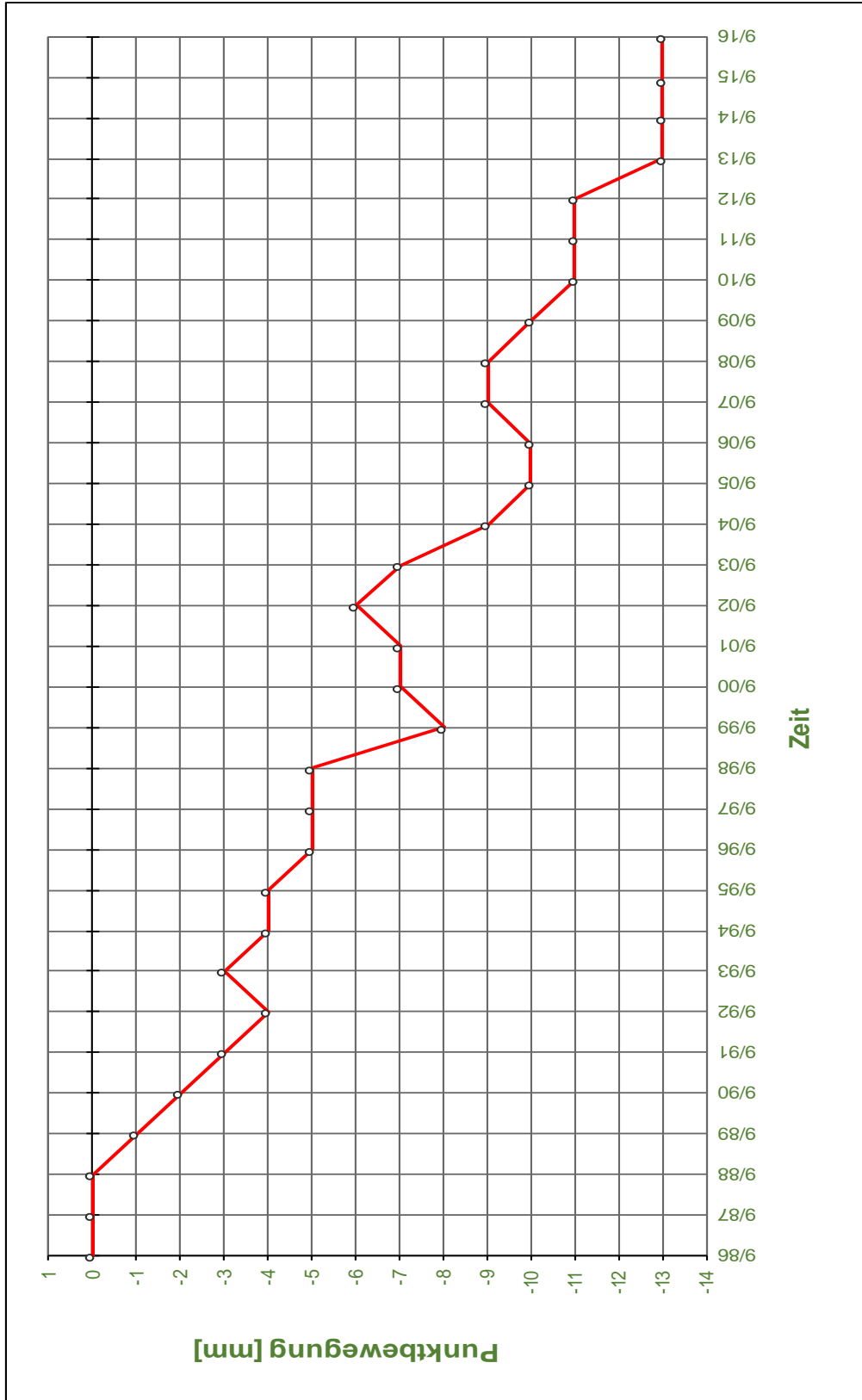
Blatt: 18

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **114**

Bemerkung: Pfb im Fundament der 110 kv Leitung, B79, km 21.5



KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 19

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **346**

*Bemerkung: MB 21 NE Ecke, Trafo Remlingen, 10/1997 zerstört*

*MB NE Ecke, Trafostation Remlingen, neu 09/1997*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1977	141,083	0	0
09/1978	141,084	1	1
09/1979	141,084	0	1
09/1980	141,083	-1	0
09/1981	141,083	0	0
09/1982	141,082	-1	-1
09/1983	141,083	1	0
09/1984	141,083	0	0
09/1985	141,083	0	0
09/1986	141,082	-1	-1
09/1987	141,082	0	-1
09/1988	141,082	0	-1
09/1989	141,082	0	-1
09/1990	141,081	-1	-2
09/1991	141,082	1	-1
09/1992	141,081	-1	-2
09/1993	141,081	0	-2
09/1994	141,080	-1	-3
09/1995	141,080	0	-3
09/1996	141,080	0	-3
09/1997	141,081	1	-2
09/1997	140,806	neu	-2
09/1998	140,805	-1	-3
09/1999	140,803	-2	-5
09/2000	140,803	0	-5
09/2001	140,803	0	-5
09/2002	140,804	1	-4
09/2003	140,802	-2	-6
09/2004	140,802	0	-6
09/2005	140,802	0	-6
09/2006	140,801	-1	-7
09/2007	140,802	1	-6
09/2008	140,803	1	-5
09/2009	140,801	-2	-7
09/2010	140,801	0	-7
09/2011	140,802	1	-6
09/2012	140,802	0	-6
09/2013	140,801	-1	-7
09/2014	140,802	1	-6



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 21

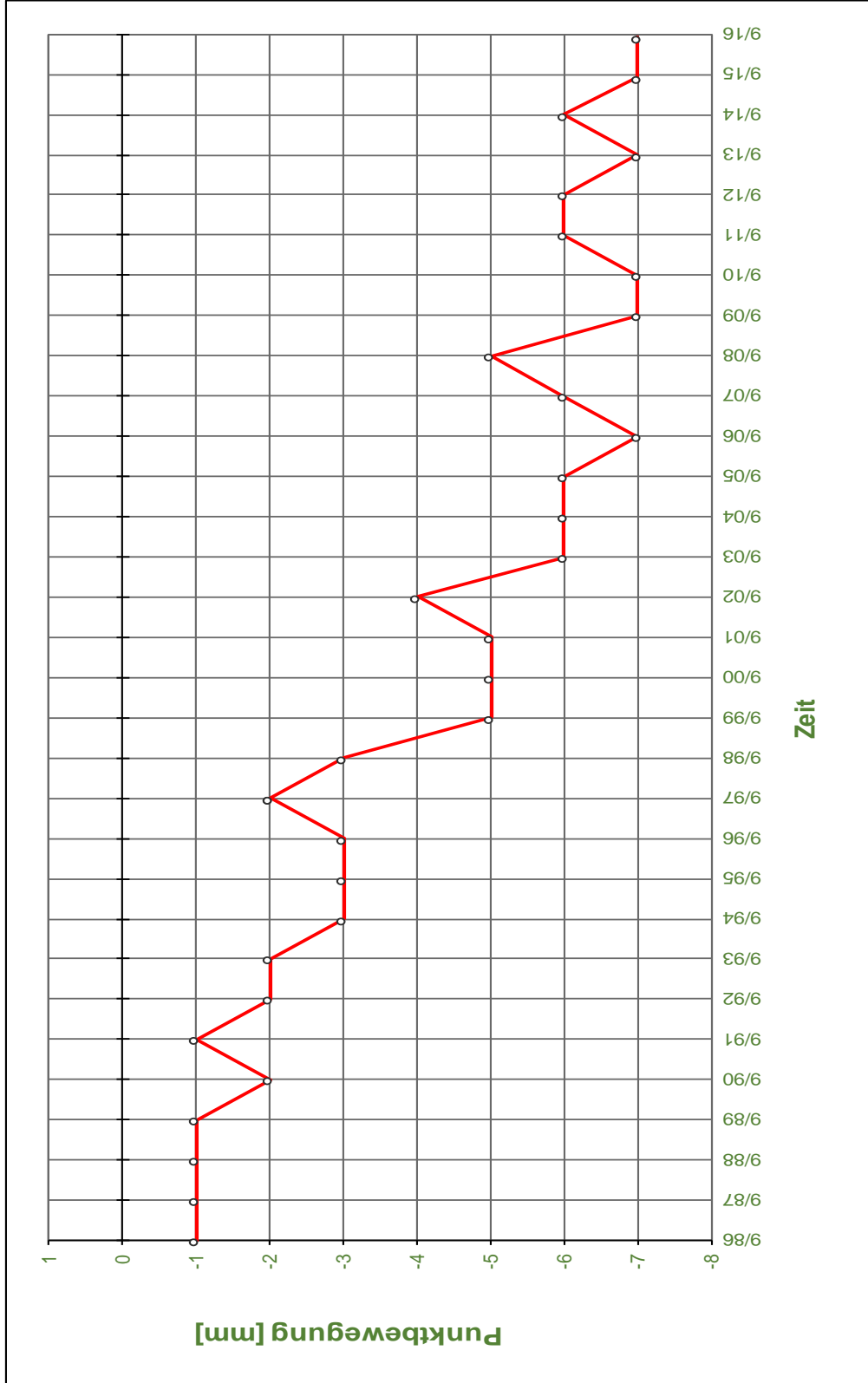
Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **346**

Bemerkung: MB 21 NE Ecke, Trafo Remlingen, 10/1997 zerstört

MB NE Ecke, Trafostation Remlingen, neu 09/1997



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NAA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 22

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **347**

Bemerkung: MB Remlingen, Ecke Leipziger.- Klein Biewender Str.

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1993	<b>137,508</b>	0	0
09/1994	<b>137,507</b>	-1	-1
09/1995	<b>137,507</b>	0	-1
09/1996	<b>137,507</b>	0	-1
09/1997	<b>137,508</b>	1	0
09/1998	<b>137,507</b>	-1	-1
09/1999	<b>137,508</b>	1	0
09/2000	<b>137,508</b>	0	0
09/2001	<b>137,508</b>	0	0
09/2002	<b>137,508</b>	0	0
09/2003	<b>137,508</b>	0	0
09/2004	<b>137,507</b>	-1	-1
09/2005	<b>137,508</b>	1	0
09/2006	<b>137,508</b>	0	0
09/2007	<b>137,508</b>	0	0
09/2007	<b>137,508</b>	0	0
09/2008	<b>137,508</b>	0	0
09/2009	<b>137,508</b>	0	0
09/2010	<b>137,508</b>	0	0
09/2011	<b>137,508</b>	0	0
09/2012	<b>137,508</b>	0	0
09/2013	<b>137,508</b>	0	0
09/2014	<b>137,508</b>	0	0
08/2015	<b>137,508</b>	0	0
08/2016	<b>137,508</b>	0	0

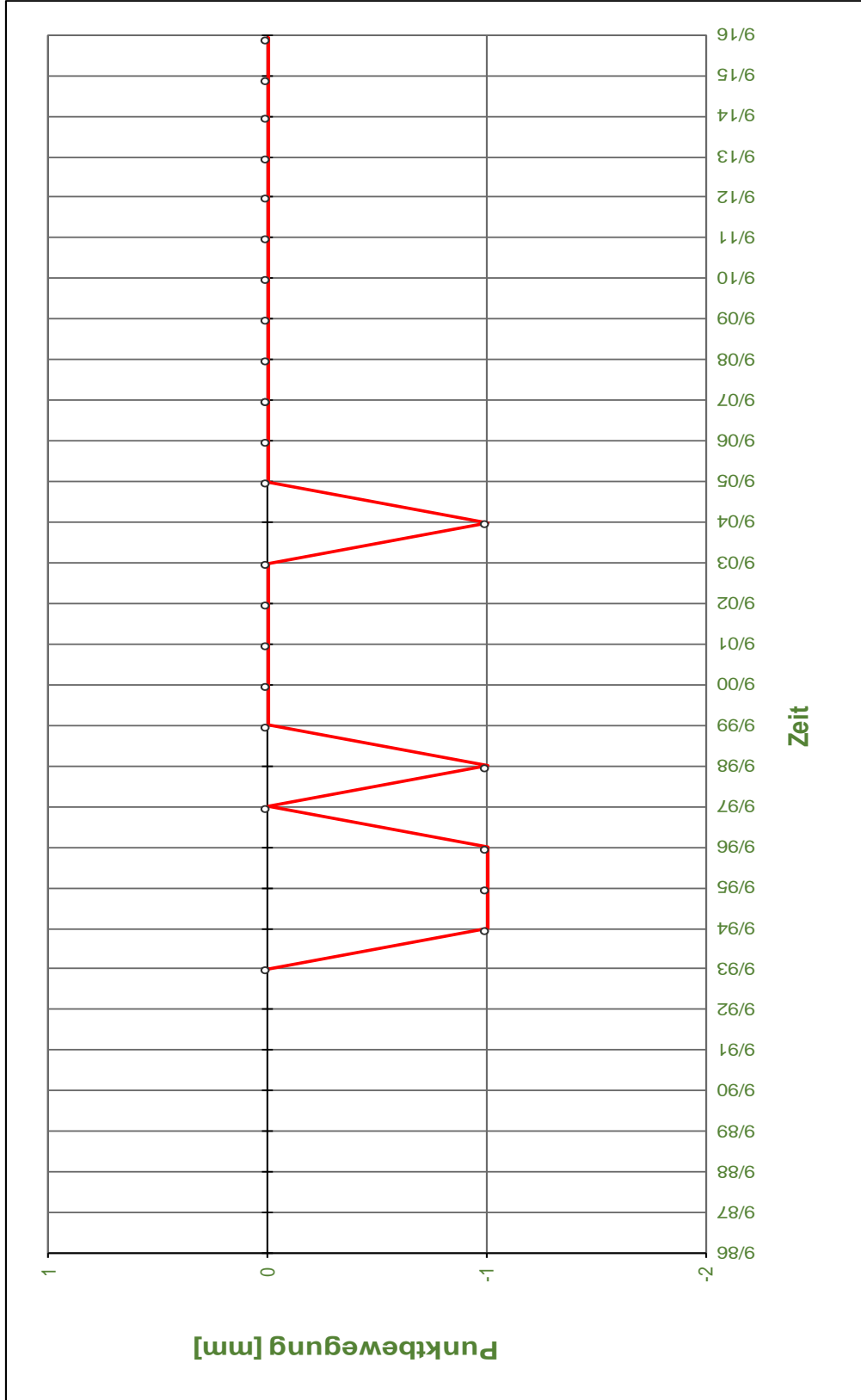
Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NAA	NNNNNNNNN	NAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **347**

Bemerkung: MB Remlingen, Ecke Leipziger.- Klein Biewender Str.



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 24

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **348**

Bemerkung: MB 22 Kirche Remlingen.

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1977	133,584	0	0
09/1978	133,584	0	0
09/1979	133,584	0	0
09/1980	133,584	0	0
09/1981	133,584	0	0
09/1982	133,584	0	0
09/1983	133,584	0	0
09/1984	133,584	0	0
09/1985	133,584	0	0
09/1986	133,584	0	0
09/1987	133,584	0	0
09/1988	133,584	0	0
09/1989	133,584	0	0
09/1990	133,584	0	0
09/1991	133,584	0	0
09/1992	133,584	0	0
09/1993	133,584	0	0
09/1994	133,584	0	0
09/1995	133,584	0	0
09/1996	133,584	0	0
09/1997	133,584	0	0
09/1998	133,584	0	0
09/1999	133,584	0	0
09/2000	133,584	0	0
09/2001	133,584	0	0
09/2002	133,584	0	0
09/2003	133,584	0	0
09/2004	133,584	0	0
09/2005	133,584	0	0
09/2006	133,584	0	0
09/2007	133,584	0	0
09/2008	133,584	0	0
09/2009	133,584	0	0
09/2010	133,584	0	0
09/2011	133,584	0	0
09/2012	133,584	0	0
09/2013	133,584	0	0
09/2014	133,584	0	0
08/2015	133,584	0	0
08/2016	133,584	0	0

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 25

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **348**

Bemerkung: MB 22 Kirche Remlingen



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **612**

*Bemerkung: MB Kirche Kl. Vahlberg, Westseite*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1988	<b>158,057</b>	0	0
09/1989	<b>158,057</b>	0	0
09/1990	<b>158,055</b>	-2	-2
09/1991	<b>158,054</b>	-1	-3
09/1992	<b>158,055</b>	1	-2
09/1993	<b>158,056</b>	1	-1
09/1994	<b>158,055</b>	-1	-2
09/1995	<b>158,056</b>	1	-1
09/1996	<b>158,055</b>	-1	-2
09/1997	<b>158,057</b>	2	0
09/1998	<b>158,057</b>	0	0
09/1999	<b>158,054</b>	-3	-3
09/2000	<b>158,058</b>	4	1
09/2001	<b>158,056</b>	-2	-1
09/2002	<b>158,057</b>	1	0
09/2003	<b>158,057</b>	0	0
09/2004	<b>158,059</b>	2	2
09/2005	<b>158,056</b>	-3	-1
09/2006	<b>158,057</b>	1	0
09/2007	<b>158,057</b>	0	0
09/2008	<b>158,057</b>	0	0
09/2009	<b>158,058</b>	1	1
09/2010	<b>158,059</b>	1	2
09/2011	<b>158,057</b>	-2	0
09/2012	<b>158,058</b>	1	1
09/2013	<b>158,058</b>	0	1
09/2014	<b>158,056</b>	-2	-1
08/2015	<b>158,056</b>	0	-1
08/2016	<b>158,055</b>	-1	-2

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

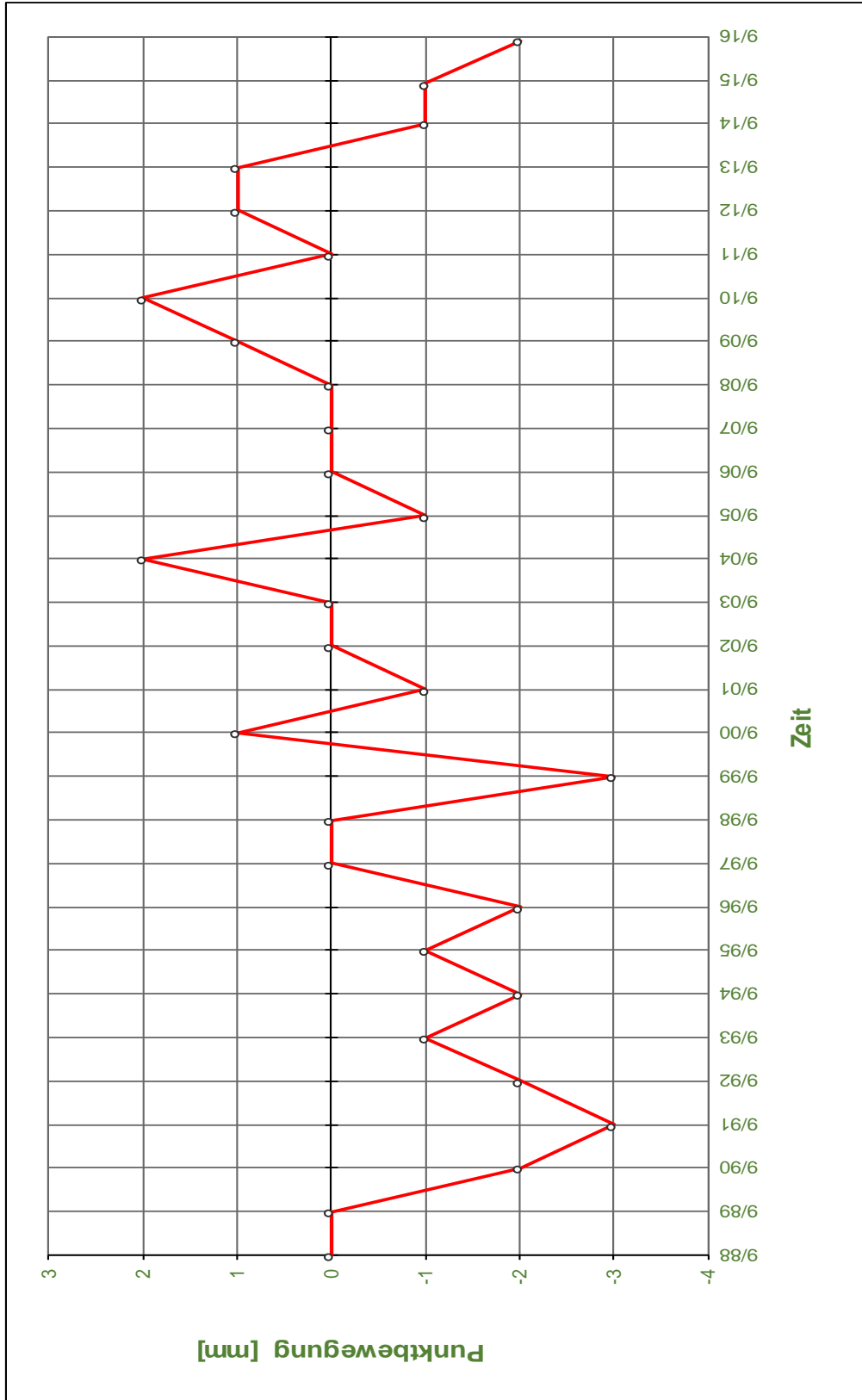
Blatt: 27

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **612**

Bemerkung: MB Kirche Kl. Vahlberg, Westseite



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNAA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 28
--	-----------

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : 613

Bemerkung: MB Kl. Vahlberg, Hauptstraße

<b>Datum</b>	<b>Höhe NN [m]</b>	<b>Einzel- unterschied [mm]</b>	<b>Gesamt- unterschied [mm]</b>
09/1988	154,619	0	0
09/1989	154,619	0	0
09/1990	154,617	-2	-2
09/1991	154,616	-1	-3
09/1992	154,616	0	-3
09/1993	154,616	0	-3
09/1994	154,617	1	-2
09/1995	154,618	1	-1
09/1996	154,617	-1	-2
09/1997	154,619	2	0
09/1998	154,618	-1	-1
09/1999	154,616	-2	-3
09/2000	154,619	3	0
09/2001	154,616	-3	-3
09/2002	154,616	0	-3
09/2003	154,617	1	-2
09/2004	154,617	0	-2
09/2005	154,616	-1	-3
09/2006	154,616	0	-3
09/2007	154,615	-1	-4
09/2008	154,616	1	-3
09/2009	154,617	1	-2
09/2010	154,617	0	-2
09/2011	154,616	-1	-3
09/2012	154,617	1	-2
09/2013	154,616	-1	-3
09/2014	154,615	-1	-4
08/2015	154,615	0	-4
08/2016	154,614	-1	-5

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

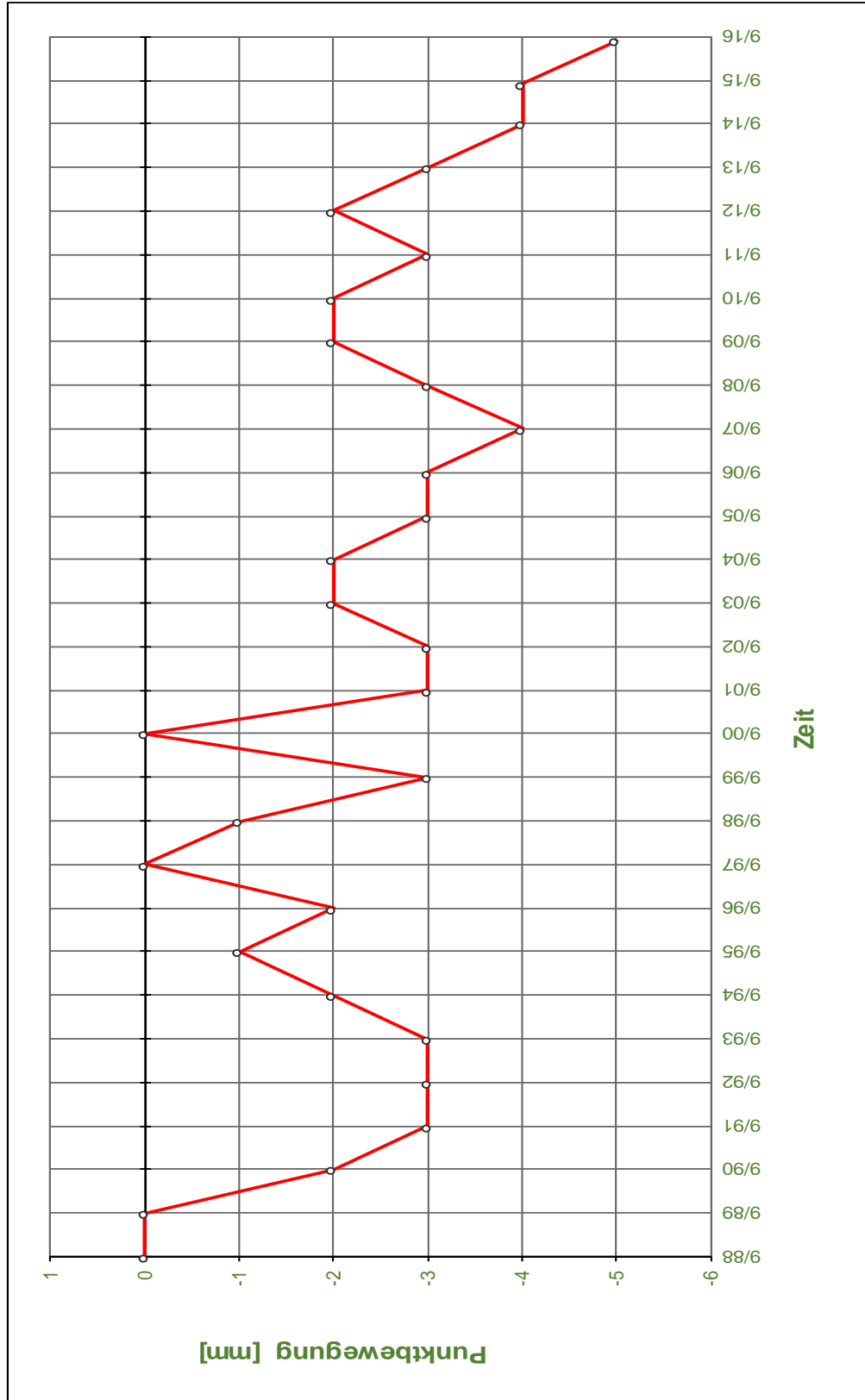
Blatt: 29

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **613**

Bemerkung: MB Kl. Vahlberg, Hauptstraße







Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNAA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 32

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **653**

Bemerkung: MB Wittmar, Asseweg - Kastanienallee

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1986	128,413	0	0
09/1987	128,413	0	0
09/1988	128,413	0	0
09/1989	128,414	1	1
09/1990	128,414	0	1
09/1991	128,414	0	1
09/1992	128,414	0	1
09/1993	128,414	0	1
09/1994	128,414	0	1
09/1995	128,414	0	1
09/1996	128,414	0	1
09/1997	128,414	0	1
09/1998	128,413	-1	0
09/1999	128,413	0	0
09/2000	128,414	1	1
09/2001	128,414	0	1
09/2002	128,415	1	2
09/2003	128,414	-1	1
09/2004	128,413	-1	0
09/2005	128,413	0	0
09/2006	128,415	2	2
09/2007	128,413	-2	0
09/2008	128,416	3	3
09/2009	128,415	-1	2
09/2010	128,413	-2	0
09/2011	128,415	2	2
09/2012	128,415	0	2
09/2013	128,414	-1	1
09/2014	128,415	1	2
08/2015	128,416	1	3

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

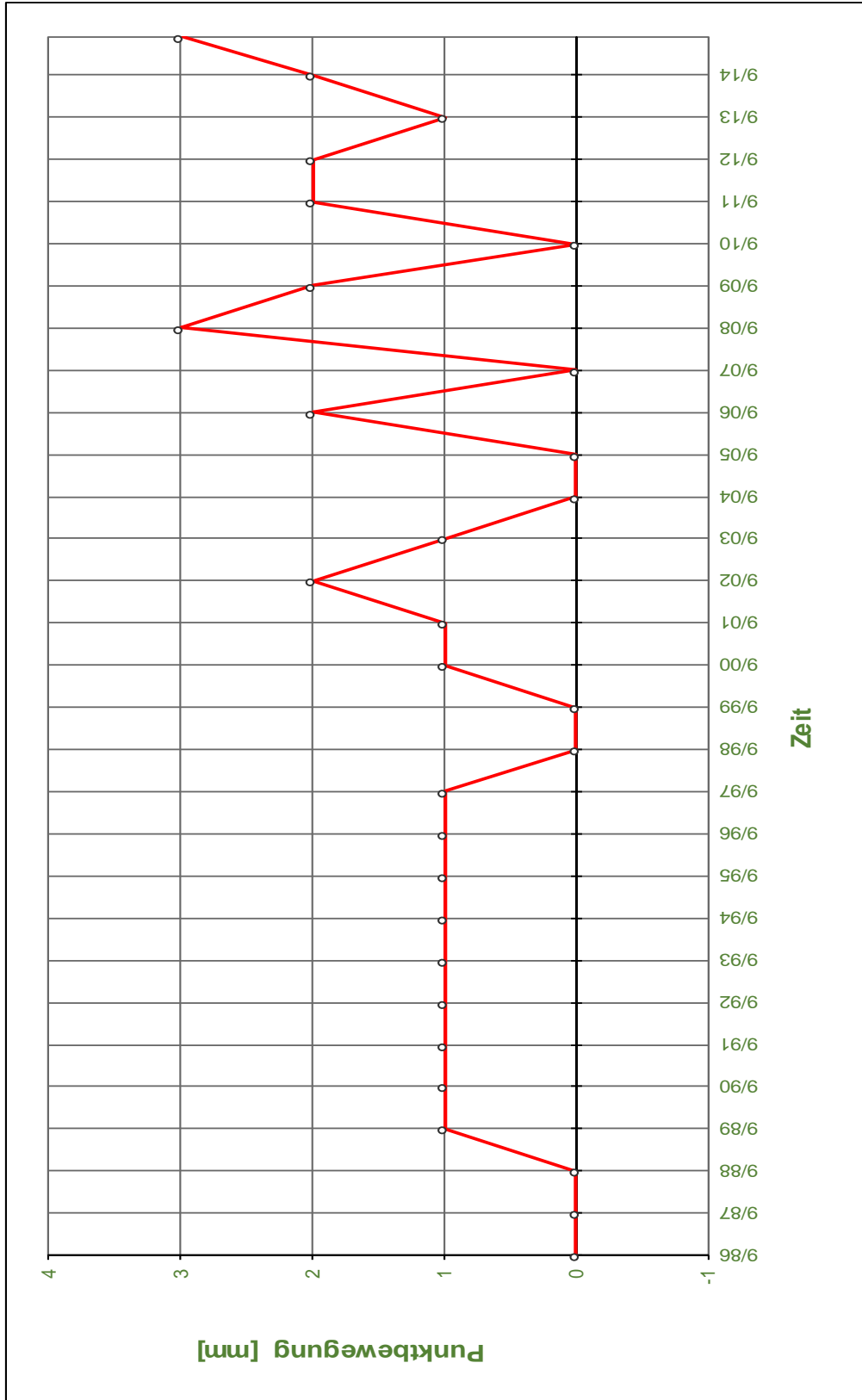
Blatt: 33


Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **653**

Bemerkung: MB Wittmar, Asseweg - Kastanienallee



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN	
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	
Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016							Blatt: 34

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **654**

*Bemerkung: MB Wittmar, Bahnhofstraße - Asseweg*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1986	122,582	0	0
09/1987	122,581	-1	-1
09/1988	122,582	1	0
09/1989	122,583	1	1
09/1990	122,582	-1	0
09/1991	122,582	0	0
09/1992	122,582	0	0
09/1993	122,582	0	0
09/1994	122,583	1	1
09/1995	122,582	-1	0
09/1996	122,582	0	0
09/1997	122,583	1	1
09/1998	122,581	-2	-1
09/1999	122,581	0	-1
09/2000	122,583	2	1
09/2001	122,583	0	1
09/2002	122,583	0	1
09/2003	122,583	0	1
09/2004	122,582	-1	0
09/2005	122,582	0	0
09/2006	122,584	2	2
09/2007	122,582	-2	0
09/2008	122,585	3	3
09/2009	122,584	-1	2
09/2010	122,583	-1	1
09/2011	122,584	1	2
09/2012	122,585	1	3
09/2013	122,583	-2	1
09/2014	122,585	2	3
08/2015	122,585	0	3
08/2016	122,584	-1	2





Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 36
--	-----------

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **672**

*Bemerkung: PfB Weg Watzenberg, nach Norden*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1986	<b>216,677</b>	0	0
09/1987	<b>216,688</b>	11	11
09/1988	<b>216,682</b>	-6	5
09/1989	<b>216,680</b>	-2	3
09/1990	<b>216,677</b>	-3	0
09/1991	<b>216,684</b>	7	7
09/1992	<b>216,674</b>	-10	-3
09/1993	<b>216,679</b>	5	2
09/1994	<b>216,681</b>	2	4
09/1995	<b>216,681</b>	0	4
09/1996	<b>216,682</b>	1	5
09/1997	<b>216,683</b>	1	6
09/1998	<b>216,678</b>	-5	1
09/1999	<b>216,672</b>	-6	-5
09/2000	<b>216,667</b>	-5	-10
09/2001	<b>216,658</b>	-9	-19
09/2002	<b>216,660</b>	2	-17
09/2003	<b>216,650</b>	-10	-27
09/2004	<b>216,650</b>	0	-27
09/2005	<b>216,643</b>	-7	-34
09/2006	<b>216,642</b>	-1	-35
09/2007	<b>216,641</b>	-1	-36
09/2008	<b>216,643</b>	2	-34
09/2009	<b>216,637</b>	-6	-40
09/2010	<b>216,636</b>	-1	-41
09/2011	<b>216,634</b>	-2	-43
09/2012	<b>216,629</b>	-5	-48
09/2013	<b>216,625</b>	-4	-52
09/2014	<b>216,623</b>	-2	-54
08/2015	<b>216,618</b>	-5	-59
08/2016	<b>216,614</b>	-4	-63

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

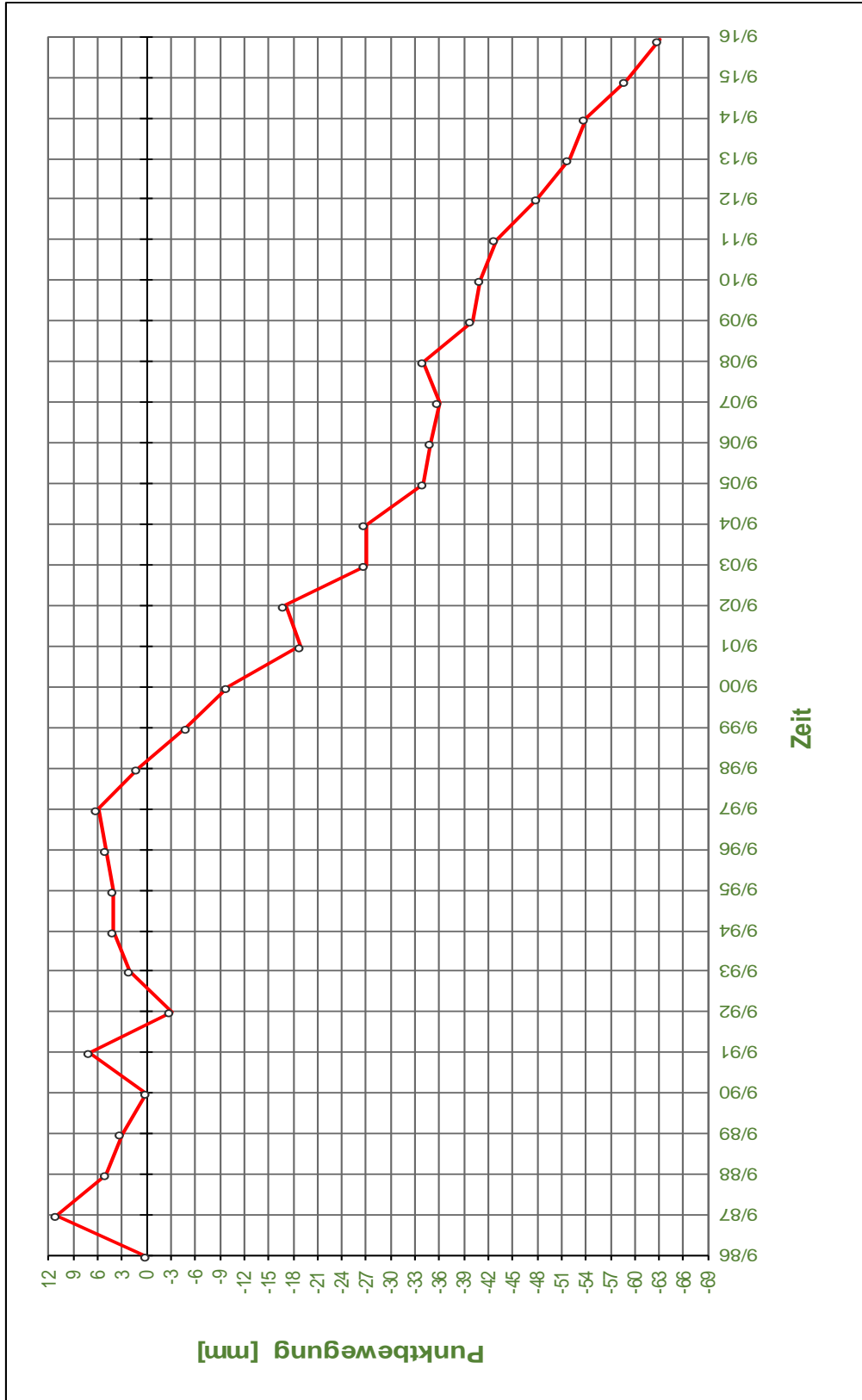
Blatt: 37

Top. Karte 1:25000


Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **672**

Bemerkung: Pfb Weg Watzenberg, nach Norden



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



ASSE  
GmbH - Verantwortlich handeln

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 38
--	-----------

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **673**

Bemerkung: Pfb 68, Weg zur Hastra - Antenne

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1985	218,332	0	0
09/1986	218,329	-3	-3
09/1987	218,328	-1	-4
09/1988	218,324	-4	-8
09/1989	218,321	-3	-11
09/1990	218,318	-3	-14
09/1991	218,315	-3	-17
09/1992	218,311	-4	-21
09/1993	218,308	-3	-24
09/1994	218,307	-1	-25
09/1995	218,304	-3	-28
09/1996	218,300	-4	-32
09/1997	218,299	-1	-33
09/1998	218,295	-4	-37
09/1999	218,291	-4	-41
09/2000	218,289	-2	-43
09/2001	218,285	-4	-47
09/2002	218,283	-2	-49
09/2003	218,282	-1	-50
09/2004	218,278	-4	-54
09/2005	218,275	-3	-57
09/2006	218,273	-2	-59
09/2007	218,270	-3	-62
09/2008	218,270	0	-62
09/2009	218,266	-4	-66
09/2010	218,262	-4	-70
09/2011	218,263	1	-69
09/2012	218,261	-2	-71
09/2013	218,257	-4	-75
09/2014	218,255	-2	-77
08/2015	218,253	-2	-79
08/2016	218,251	-2	-81

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

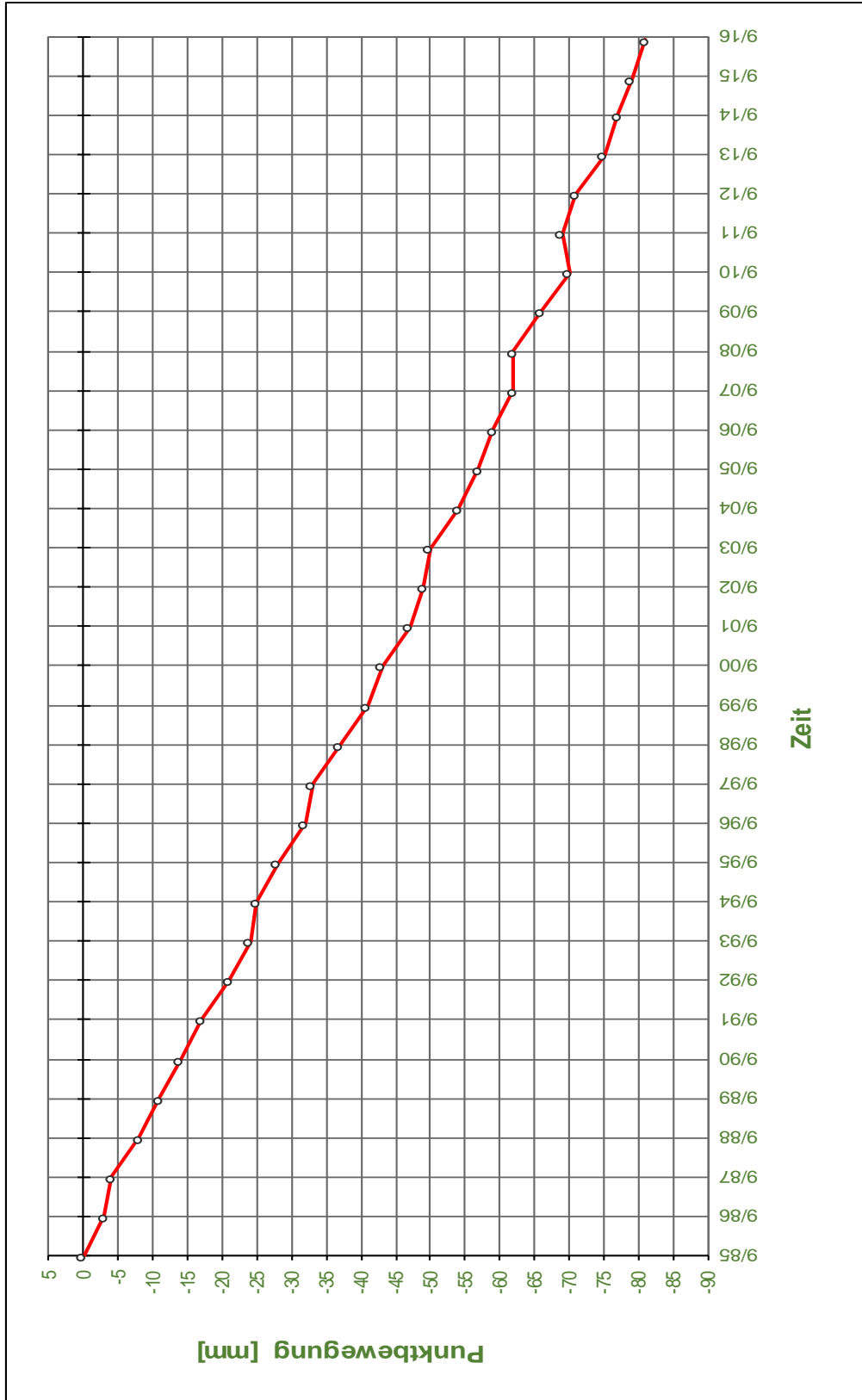
Blatt: 39

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **673**

Bemerkung: Pfb 68, Weg zur Hastra - Antenne



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **674**

Bemerkung: Pfb 67, Weg zur Hastra - Antenne

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1985	219,051	0	0
09/1986	219,049	-2	-2
09/1987	219,047	-2	-4
09/1988	219,043	-4	-8
09/1989	219,040	-3	-11
09/1990	219,035	-5	-16
09/1991	219,031	-4	-20
09/1992	219,026	-5	-25
09/1993	219,023	-3	-28
09/1994	219,021	-2	-30
09/1995	219,016	-5	-35
09/1996	219,012	-4	-39
09/1997	219,011	-1	-40
09/1998	219,005	-6	-46
09/1999	219,001	-4	-50
09/2000	218,997	-4	-54
09/2001	218,993	-4	-58
09/2002	218,992	-1	-59
09/2003	218,989	-3	-62
09/2004	218,984	-5	-67
09/2005	218,980	-4	-71
09/2006	218,978	-2	-73
09/2007	218,974	-4	-77
09/2008	218,974	0	-77
09/2009	218,969	-5	-82
09/2010	218,964	-5	-87
09/2011	218,965	1	-86
09/2012	218,963	-2	-88
09/2013	218,958	-5	-93
09/2014	218,957	-1	-94
08/2015	218,954	-3	-97
08/2016	218,951	-3	-100

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

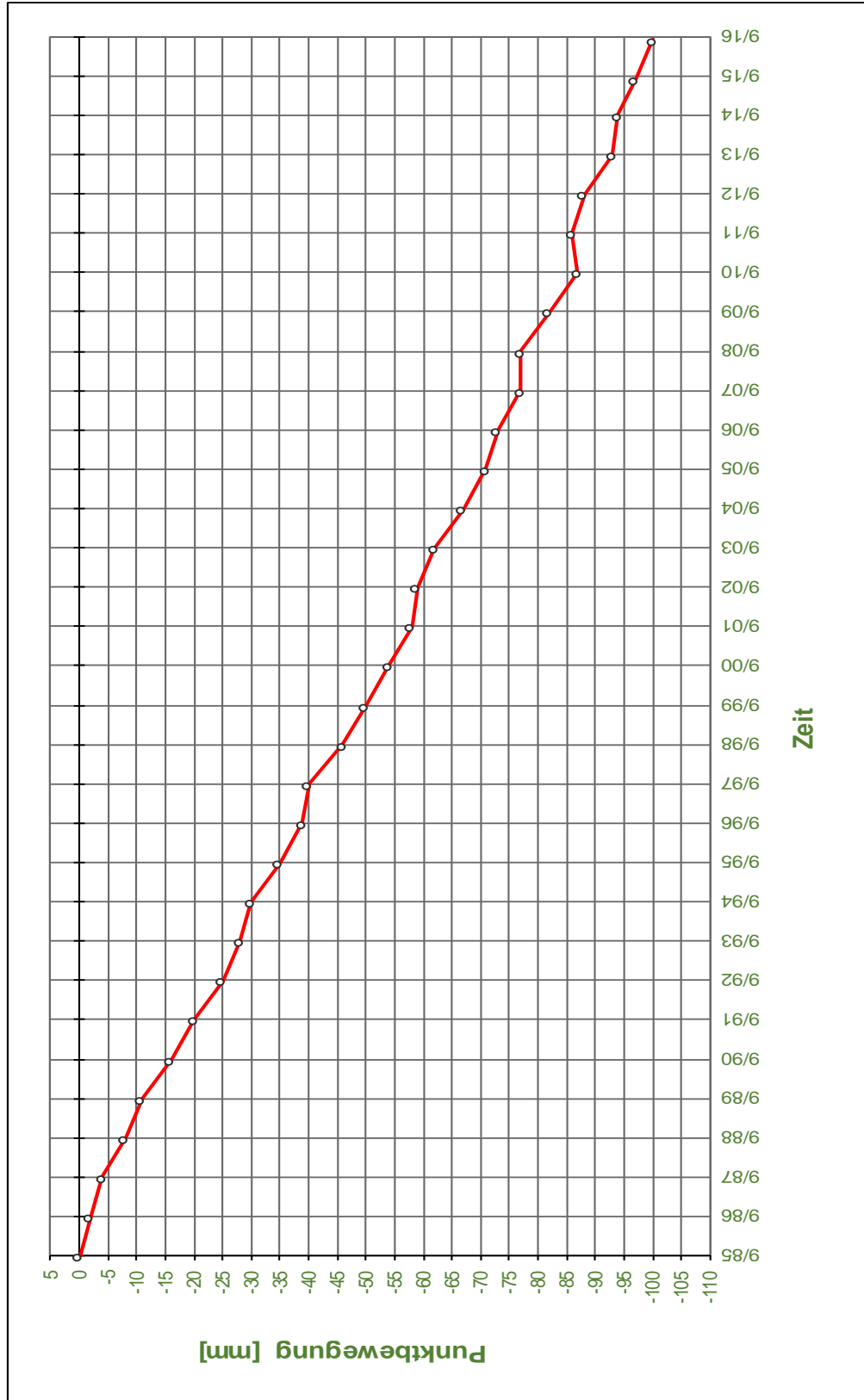
Blatt: 41

Top. Karte 1:25000


Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **674**

Bemerkung: Pfb 67, Weg zur Hastra - Antenne



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNAA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



**ASSE**  
GmbH - Verantwortlich handeln

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 42
--	-----------

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **675**

Bemerkung: Pfb 66, Weg zur Hastra - Antenne

Datum	Höhe NN [m]	Einzelunterschied [mm]	Gesamtunterschied [mm]
09/1985	<b>210,521</b>	0	0
09/1986	<b>210,517</b>	-4	-4
09/1987	<b>210,517</b>	0	-4
09/1988	<b>210,513</b>	-4	-8
09/1989	<b>210,508</b>	-5	-13
09/1990	<b>210,502</b>	-6	-19
09/1991	<b>210,495</b>	-7	-26
09/1992	<b>210,490</b>	-5	-31
09/1993	<b>210,487</b>	-3	-34
09/1994	<b>210,487</b>	0	-34
09/1995	<b>210,481</b>	-6	-40
09/1996	<b>210,474</b>	-7	-47
09/1997	<b>210,474</b>	0	-47
09/1998	<b>210,467</b>	-7	-54
09/1999	<b>210,463</b>	-4	-58
09/2000	<b>210,458</b>	-5	-63
09/2001	<b>210,452</b>	-6	-69
09/2002	<b>210,454</b>	2	-67
09/2003	<b>210,449</b>	-5	-72
09/2003	<b>210,445</b>	-4	-76
09/2004	<b>210,445</b>	0	-76
09/2005	<b>210,439</b>	-6	-82
09/2006	<b>210,435</b>	-4	-86
09/2007	<b>210,432</b>	-3	-89
09/2008	<b>210,433</b>	1	-88
09/2009	<b>210,427</b>	-6	-94
09/2010	<b>210,423</b>	-4	-98
09/2011	<b>210,423</b>	0	-98
09/2012	<b>210,419</b>	-4	-102
09/2013	<b>210,416</b>	-3	-105
09/2014	<b>210,413</b>	-3	-108
08/2015	<b>210,409</b>	-4	-112
08/2016	<b>210,406</b>	-3	-115

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

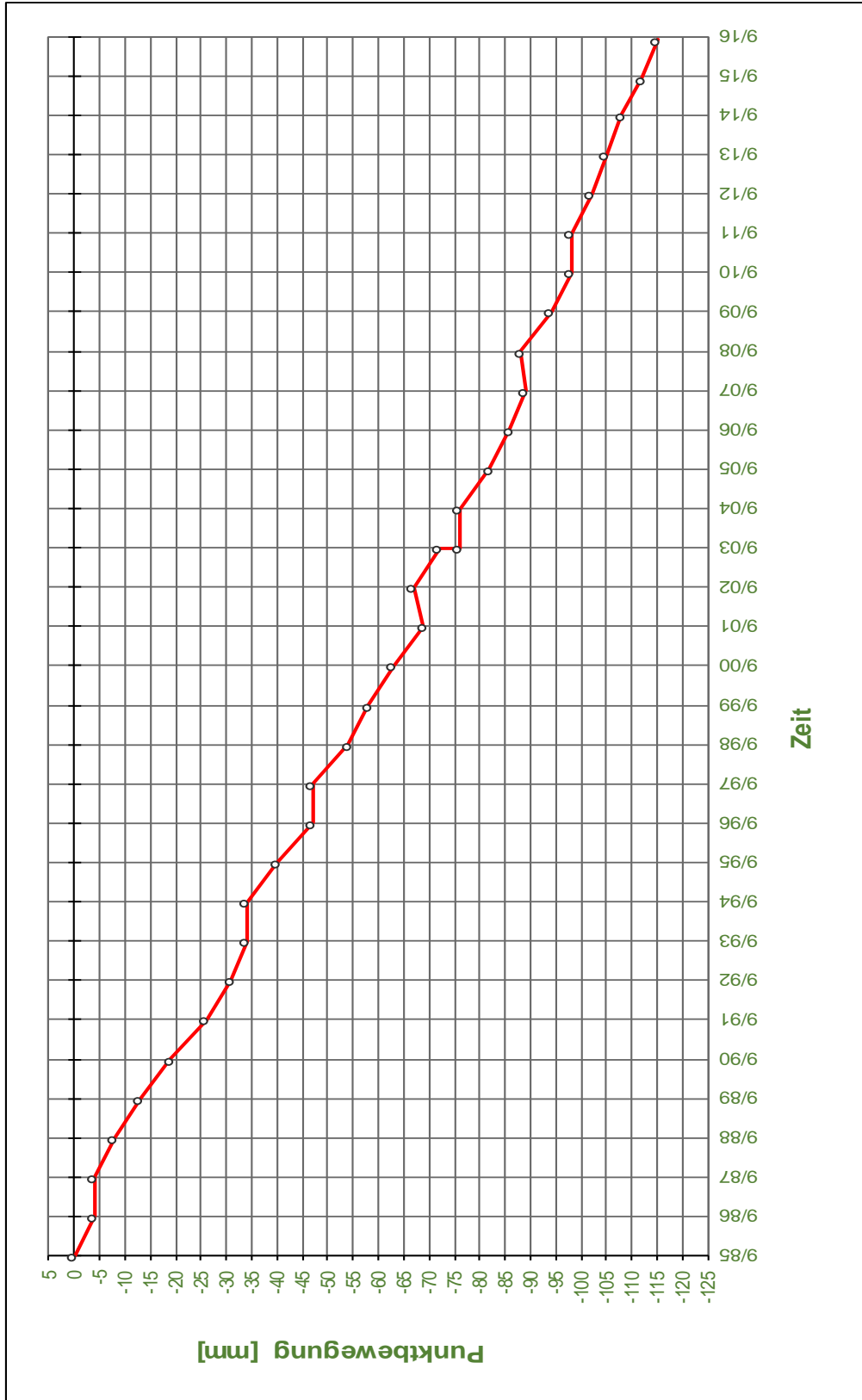
Blatt: 43


Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **675**

Bemerkung: Pfb 66, Weg zur Hastra - Antenne



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN	 <small>ASSE</small> <small>GmbH</small> <small>Verantwortlich handeln</small>
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **676**

*Bemerkung: Pfb 62 1,2 m tief, Kreuzung Eisenbahn*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1983	<b>202,629</b>	0	0
09/1984	<b>202,627</b>	-2	-2
09/1985	<b>202,629</b>	2	0
09/1986	<b>202,626</b>	-3	-3
09/1987	<b>202,631</b>	5	2
09/1988	<b>202,628</b>	-3	-1
09/1989	<b>202,621</b>	-7	-8
09/1990	<b>202,614</b>	-7	-15
09/1991	<b>202,606</b>	-8	-23
09/1992	<b>202,600</b>	-6	-29
09/1993	<b>202,598</b>	-2	-31
09/1994	<b>202,604</b>	6	-25
09/1995	<b>202,598</b>	-6	-31
09/1996	<b>202,589</b>	-9	-40
09/1997	<b>202,591</b>	2	-38
09/1998	<b>202,582</b>	-9	-47
09/1999	<b>202,579</b>	-3	-50
09/2000	<b>202,573</b>	-6	-56
09/2001	<b>202,566</b>	-7	-63
09/2002	<b>202,572</b>	6	-57
09/2003	<b>202,570</b>	-2	-59
09/2004	<b>202,565</b>	-5	-64
09/2005	<b>202,558</b>	-7	-71
09/2006	<b>202,553</b>	-5	-76
09/2007	<b>202,550</b>	-3	-79
09/2008	<b>202,558</b>	8	-71
09/2009	<b>202,550</b>	-8	-79
09/2010	<b>202,548</b>	-2	-81
09/2011	<b>202,549</b>	1	-80
09/2012	<b>202,544</b>	-5	-85
09/2013	<b>202,542</b>	-2	-87
09/2014	<b>202,538</b>	-4	-91
08/2015	<b>202,533</b>	-5	-96
08/2016	<b>202,530</b>	-3	-99

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

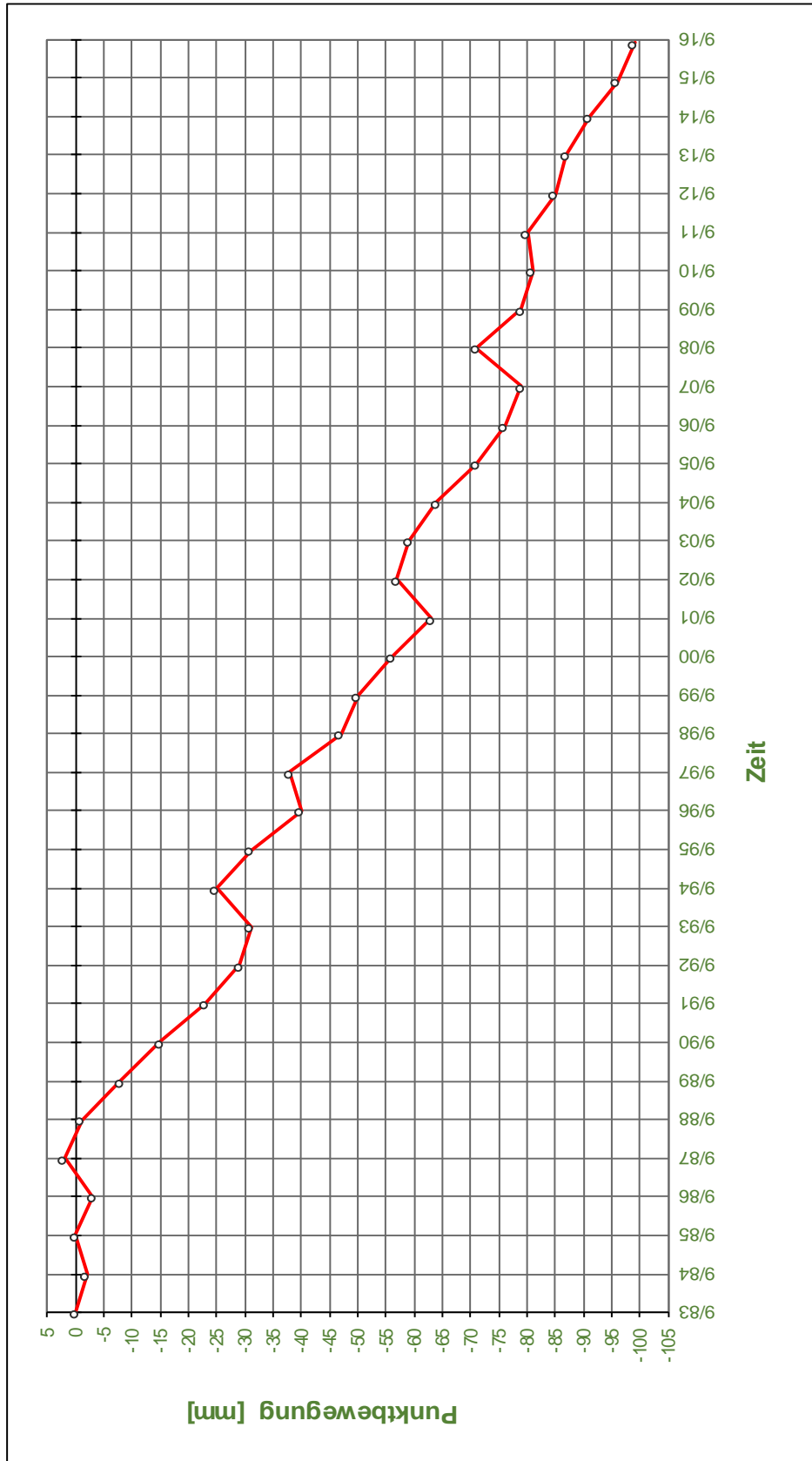
Blatt: 45


Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **676**

Bemerkung: Pfb 62 1,2 m tief, Kreuzung Eisenbahn



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.	 <small>GmbH – Verantwortlich handeln</small>
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN	
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 46
--	-----------

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **677**

*Bemerkung: Pfb 63, 20 m tief, Kreuzung Eisenbahn*

<b>Datum</b>	<b>Höhe NN [m]</b>	<b>Einzel-unterschied [mm]</b>	<b>Gesamt-unterschied [mm]</b>
09/1983	202,660	0	0
09/1984	202,658	-2	-2
09/1985	202,662	4	2
09/1986	202,658	-4	-2
09/1987	202,661	3	1
09/1988	202,659	-2	-1
09/1989	202,652	-7	-8
09/1990	202,645	-7	-15
09/1991	202,637	-8	-23
09/1992	202,631	-6	-29
09/1993	202,628	-3	-32
09/1994	202,633	5	-27
09/1995	202,627	-6	-33
09/1996	202,619	-8	-41
09/1997	202,620	1	-40
09/1998	202,611	-9	-49
09/1999	202,608	-3	-52
09/2000	202,602	-6	-58
09/2001	202,595	-7	-65
09/2002	202,600	5	-60
09/2003	202,598	-2	-62
09/2004	202,594	-4	-66
09/2005	202,586	-8	-74
09/2006	202,581	-5	-79
09/2007	202,578	-3	-82
09/2008	202,585	7	-75
09/2009	202,578	-7	-82
09/2010	202,575	-3	-85
09/2011	202,576	1	-84
09/2012	202,572	-4	-88
09/2013	202,569	-3	-91
09/2014	202,565	-4	-95
08/2015	202,560	-5	-100
08/2016	202,557	-3	-103

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

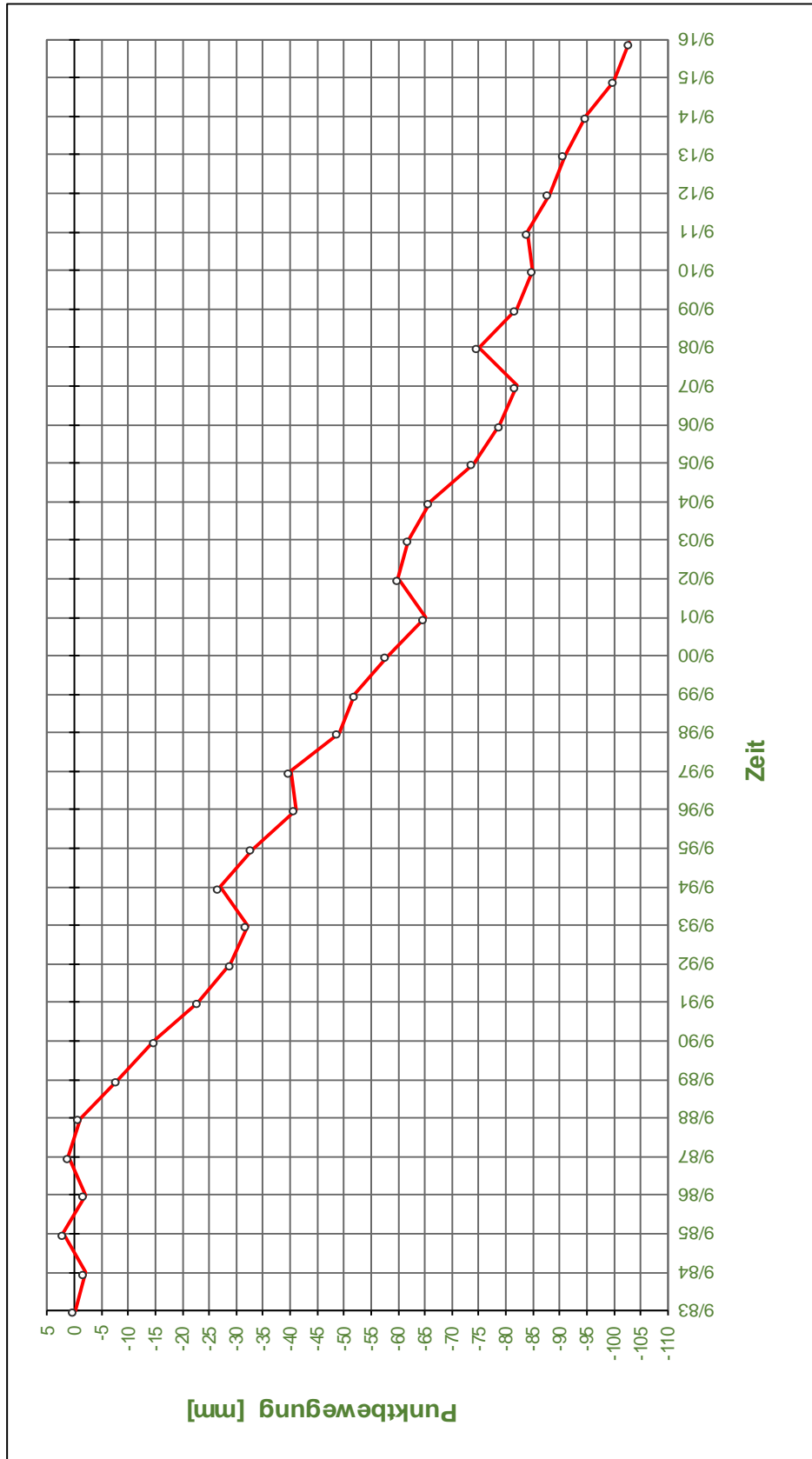
Blatt: 47

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **677**

Bemerkung: Pfb 63, 20 m tief, Kreuzung Eisenbahn



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 48

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **678**

*Bemerkung: MB 8, nw. Ecke Fördermaschine*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1977	192,804	0	-8
09/1978	192,799	-5	-13
09/1979	192,803	4	-9
09/1980	192,797	-6	-15
09/1981	192,798	1	-14
09/1982	192,795	-3	-17
09/1983	192,794	-1	-18
09/1984	192,791	-3	-21
09/1985	192,790	-1	-22
09/1986	192,787	-3	-25
09/1987	192,783	-4	-29
09/1988	192,766	-17	-46
09/1989	192,766	0	-46
09/1990	192,756	-10	-56
09/1991	192,746	-10	-66
09/1992	192,737	-9	-75
09/1993	192,731	-6	-81
09/1994	192,728	-3	-84
09/1995	192,719	-9	-93
09/1996	192,707	-12	-105
09/1997	192,703	-4	-109
09/1998	192,692	-11	-120
09/1999	192,685	-7	-127
09/2000	192,675	-10	-137
09/2001	192,665	-10	-147
09/2002	192,665	0	-147
09/2003	192,657	-8	-155
09/2004	192,649	-8	-163
09/2005	192,639	-10	-173
09/2006	192,631	-8	-181
09/2007	192,625	-6	-187
09/2008	192,624	-1	-188
09/2009	192,614	-10	-198
09/2010	192,608	-6	-204
09/2011	192,604	-4	-208
09/2012	192,597	-7	-215
09/2013	192,590	-7	-222
09/2014	192,585	-5	-227
09/2015	192,577	-8	-235
09/2016	192,572	-5	-240

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

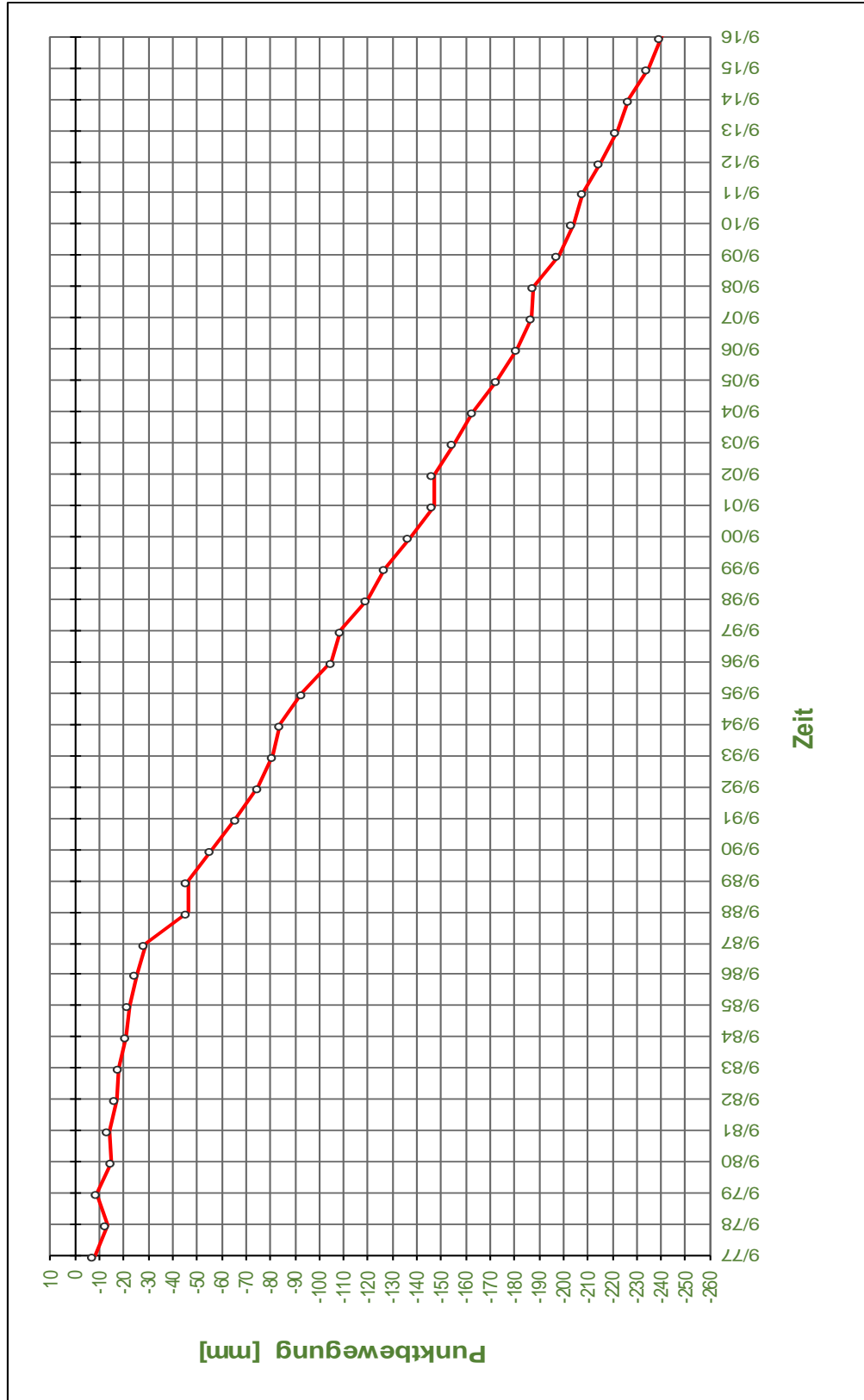
Blatt: 49


Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **678**

Bemerkung: MB 8, nw. Ecke Fördermaschine



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN	 <small>ASSE</small> <small>GmbH</small> <small>Verantwortlich handeln</small>
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	
Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016							Blatt: 50

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **679**

*Bemerkung: MB 9, SE Ecke Verwaltungsgebäude*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1977	192,282	0	-6
09/1978	192,279	-3	-9
09/1979	192,281	2	-7
09/1980	192,275	-6	-13
09/1981	192,277	2	-11
09/1982	192,274	-3	-14
09/1983	192,272	-2	-16
09/1984	192,269	-3	-19
09/1985	192,269	0	-19
09/1986	192,266	-3	-22
09/1987	192,262	-4	-26
09/1988	192,255	-7	-33
09/1989	<b>nicht gemessen</b>		
09/1990	192,236	-19	-52
09/1991	192,225	-11	-63
09/1992	192,216	-9	-72
09/1993	192,210	-6	-78
09/1994	192,207	-3	-81
09/1995	192,199	-8	-89
09/1996	192,187	-12	-101
09/1997	192,183	-4	-105
09/1998	192,172	-11	-116
09/1999	192,165	-7	-123
09/2000	192,156	-9	-132
09/2001	192,146	-10	-142
09/2002	192,146	0	-142
09/2003	192,138	-8	-150
09/2004	192,130	-8	-158
09/2005	192,121	-9	-167
09/2006	192,113	-8	-175
09/2007	192,106	-7	-182
09/2008	192,105	-1	-183
09/2009	192,095	-10	-193
09/2010	192,089	-6	-199
09/2011	192,087	-2	-201
09/2012	192,079	-8	-209
09/2013	192,074	-5	-214
09/2014	192,068	-6	-220
09/2015	192,060	-8	-228
09/2016	192,055	-5	-233



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

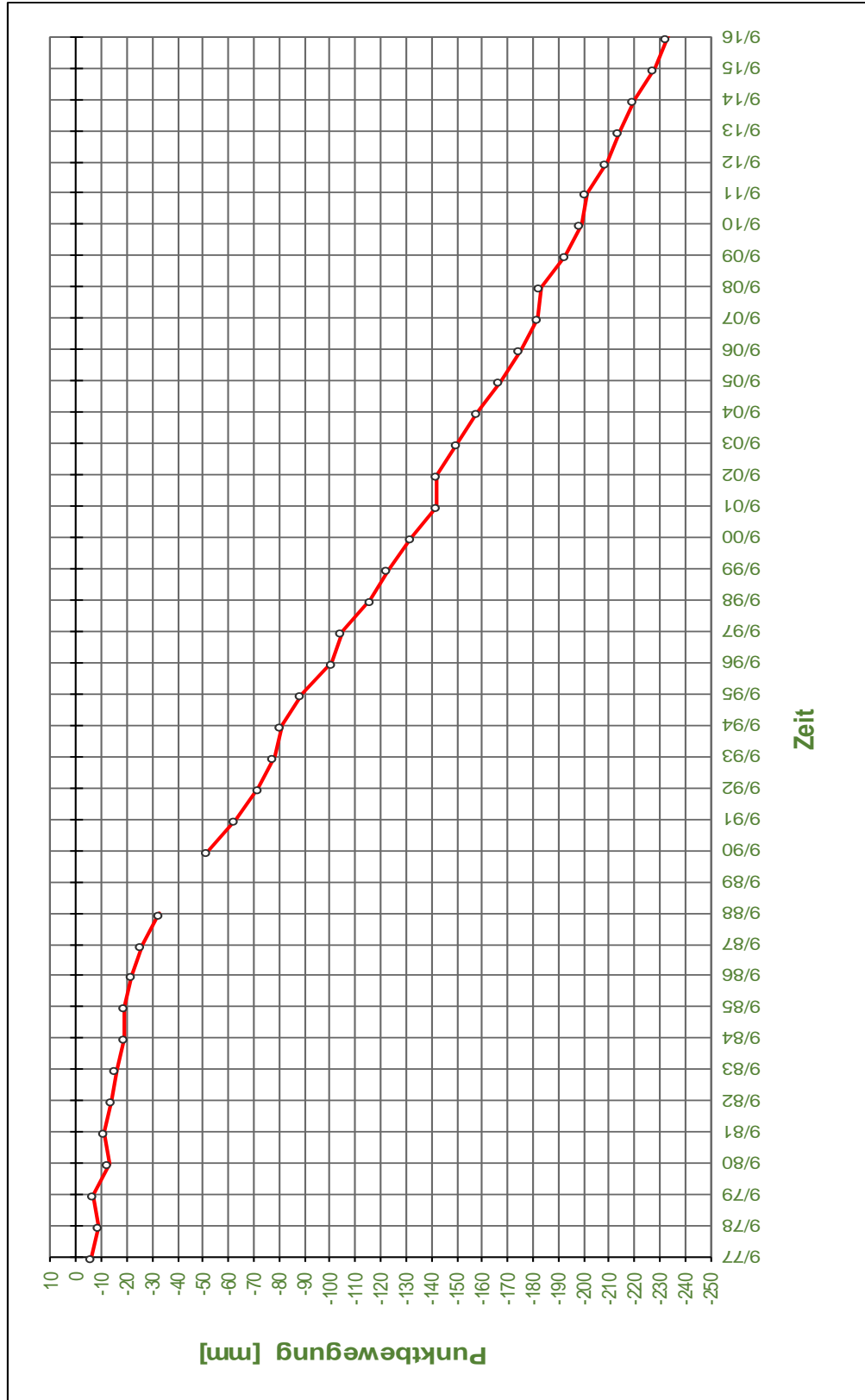
Blatt: 51

Top. Karte 1:25000


Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **679**

Bemerkung: MB 9, SE Ecke Verwaltungsgebäude



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 52
--	-----------

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **680**

*Bemerkung: Pfb 60, 1,2 m tief, Pumpenhaus Asse*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1983	181,099	0	0
09/1984	181,093	-6	-6
09/1985	181,091	-2	-8
09/1986	181,086	-5	-13
09/1987	181,084	-2	-15
09/1988	181,077	-7	-22
09/1989	181,067	-10	-32
09/1990	181,058	-9	-41
09/1991	181,046	-12	-53
09/1992	181,035	-11	-64
09/1993	181,027	-8	-72
09/1994	181,024	-3	-75
09/1995	181,014	-10	-85
09/1996	181,003	-11	-96
09/1997	180,997	-6	-102
09/1998	180,986	-11	-113
09/1999	180,978	-8	-121
09/2000	180,968	-10	-131
09/2001	180,958	-10	-141
09/2002	180,955	-3	-144
09/2003	180,949	-6	-150
09/2004	180,940	-9	-159
09/2005	180,929	-11	-170
09/2006	180,921	-8	-178
09/2007	180,913	-8	-186
09/2008	180,912	-1	-187
09/2009	180,900	-12	-199
09/2010	180,894	-6	-205
09/2011	180,891	-3	-208
09/2012	180,883	-8	-216
09/2013	180,877	-6	-222
09/2014	180,870	-7	-229
08/2015	180,862	-8	-237
08/2016	<b>nicht messbar, versperrt</b>		

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

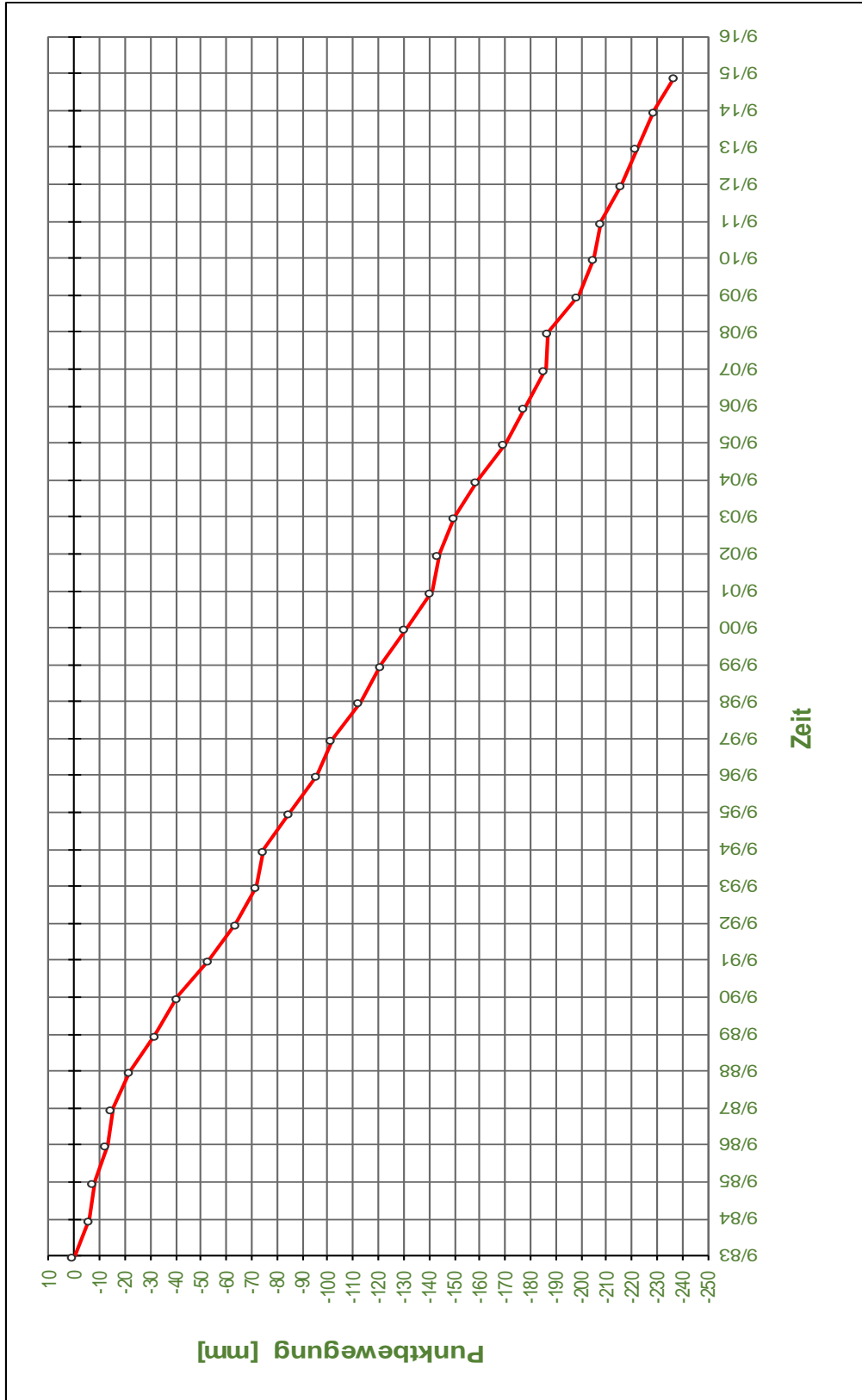
Blatt: 53


Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **680**

Bemerkung: Pfb 60, 1,2 m tief, Pumpenhaus Asse



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN	 <small>GMBH... Verantwortlich handeln</small>
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 54
--	-----------

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **681**

*Bemerkung: Pfb 61, 20 m tief, Pumpenhaus Asse*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1983	<b>181,136</b>	0	0
09/1984	<b>181,132</b>	-4	-4
09/1985	<b>181,131</b>	-1	-5
09/1986	<b>181,125</b>	-6	-11
09/1987	<b>181,122</b>	-3	-14
09/1988	<b>181,115</b>	-7	-21
09/1989	<b>181,106</b>	-9	-30
09/1990	<b>181,097</b>	-9	-39
09/1991	<b>181,085</b>	-12	-51
09/1992	<b>181,074</b>	-11	-62
09/1993	<b>181,066</b>	-8	-70
09/1994	<b>181,061</b>	-5	-75
09/1995	<b>181,052</b>	-9	-84
09/1996	<b>181,041</b>	-11	-95
09/1997	<b>181,035</b>	-6	-101
09/1998	<b>181,023</b>	-12	-113
09/1999	<b>181,015</b>	-8	-121
09/2000	<b>181,005</b>	-10	-131
09/2001	<b>180,996</b>	-9	-140
09/2002	<b>180,991</b>	-5	-145
09/2003	<b>180,985</b>	-6	-151
09/2004	<b>180,976</b>	-9	-160
09/2005	<b>180,966</b>	-10	-170
09/2006	<b>180,958</b>	-8	-178
09/2007	<b>180,949</b>	-9	-187
09/2008	<b>180,947</b>	-2	-189
09/2009	<b>180,937</b>	-10	-199
09/2010	<b>180,930</b>	-7	-206
09/2011	<b>180,926</b>	-4	-210
09/2012	<b>180,919</b>	-7	-217
09/2013	<b>180,912</b>	-7	-224
09/2014	<b>180,906</b>	-6	-230
08/2015	<b>180,899</b>	-7	-237
08/2016	<b>180,894</b>	-5	-242

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

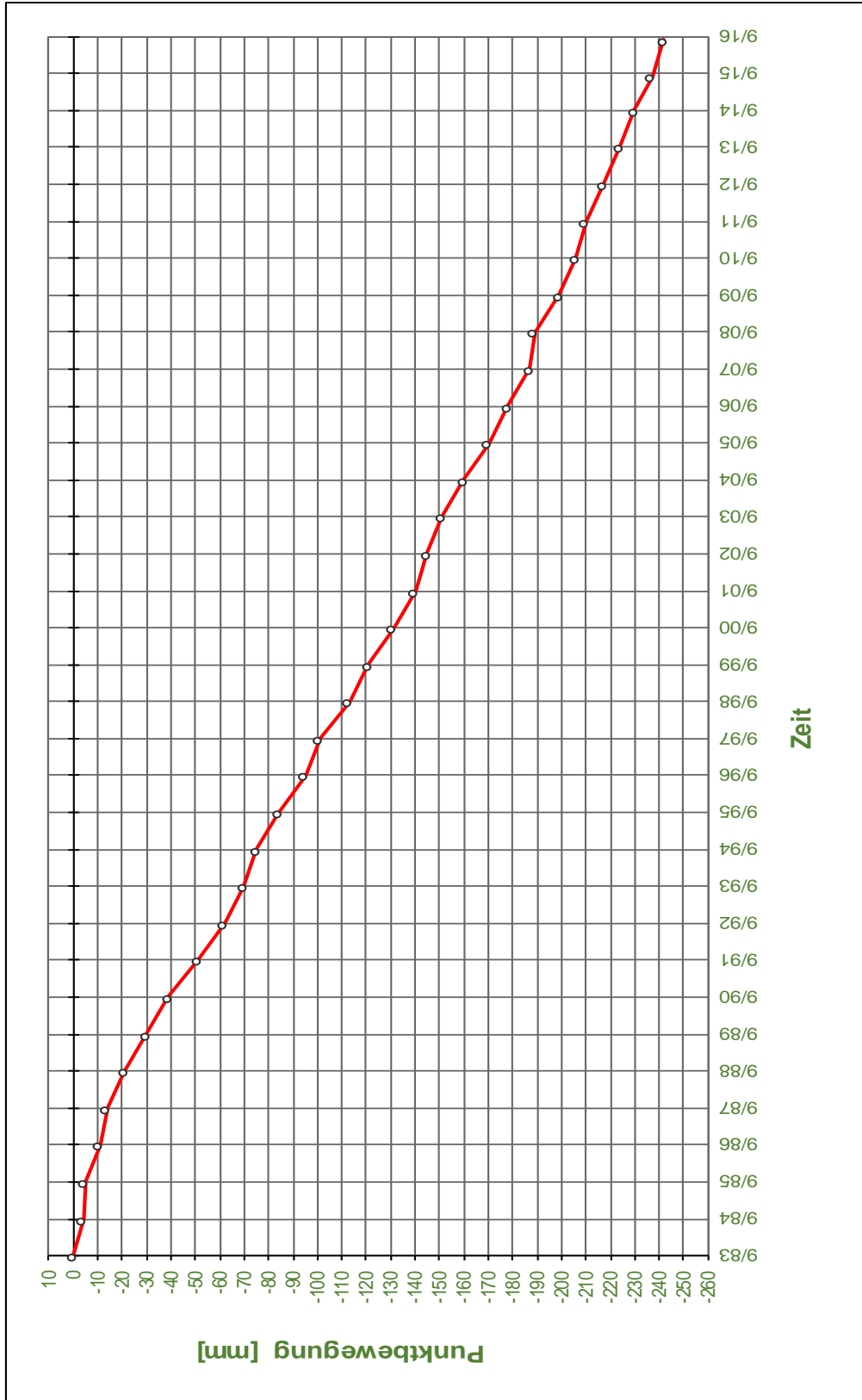
Blatt: 55


Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **681**

Bemerkung: Pfb 61, 20 m tief, Pumpenhaus Asse



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN	 <small>ASSE</small> <small>GmbH</small> <small>Verantwortlich handeln</small>
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 56

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **682**

Bemerkung: MB 40, nördl. Seite Schachthalle

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1977	192,900	0	0
09/1978	192,896	-4	-4
09/1979	192,897	1	-3
09/1980	192,891	-6	-9
09/1981	192,892	1	-8
09/1982	192,890	-2	-10
09/1983	192,889	-1	-11
09/1984	192,885	-4	-15
09/1985	192,885	0	-15
09/1986	192,883	-2	-17
09/1987	<b>nicht gemessen</b>		
09/1988	192,872	-11	-28
09/1989	192,864	-8	-36
09/1990	192,856	-8	-44
09/1991	192,847	-9	-53
09/1992	192,839	-8	-61
09/1993	192,833	-6	-67
09/1994	192,830	-3	-70
09/1995	192,824	-6	-76
09/1996	192,813	-11	-87
09/1997	192,809	-4	-91
09/1998	192,800	-9	-100
09/1999	192,793	-7	-107
09/2000	192,786	-7	-114
09/2001	192,776	-10	-124
09/2002	192,776	0	-124
09/2003	192,769	-7	-131
09/2004	192,763	-6	-137
09/2005	192,754	-9	-146
09/2006	192,748	-6	-152
09/2007	192,742	-6	-158
09/2008	192,741	-1	-159
09/2009	192,733	-8	-167
09/2010	192,727	-6	-173
09/2011	192,725	-2	-175
09/2012	192,718	-7	-182
09/2013	192,713	-5	-187
09/2014	192,709	-4	-191
09/2015	192,703	-6	-197
08/2016	192,699	-4	-201

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

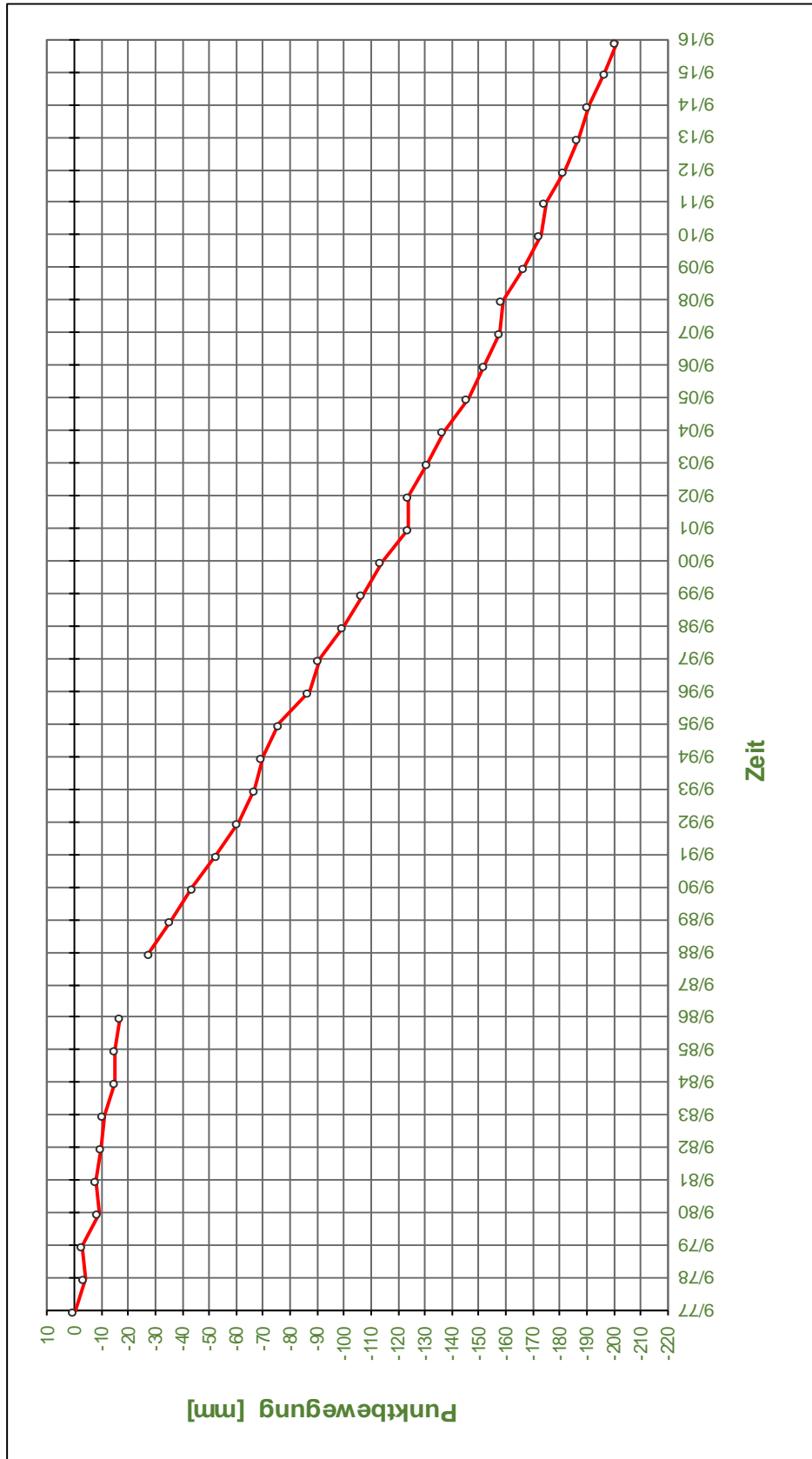
Blatt: 57

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **682**

Bemerkung: MB 40, nördl. Seite Schachthalle



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **683**

Bemerkung: PP 52 Schachtgelände

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1982	192,028	0	0
09/1983	192,009	-19	-19
09/1984	191,997	-12	-31
09/1985	191,982	-15	-46
09/1986	191,964	-18	-64
09/1987	191,948	-16	-80
09/1988	191,930	-18	-98
09/1989	191,914	-16	-114
09/1990	191,901	-13	-127
09/1991	191,886	-15	-142
09/1992	191,872	-14	-156
09/1993	191,864	-8	-164
09/1994	191,852	-12	-176
09/1995	191,836	-16	-192
09/1996	191,823	-13	-205
09/1997	Punkt nicht zugänglich		
09/1998	Punkt nicht zugänglich		
09/1999	Punkt nicht zugänglich		
09/2000	191,774	-49	-254
09/2001	191,761	-13	-267
09/2002	191,760	-1	-268
09/2003	191,746	-14	-282
09/2004	191,736	-10	-292
09/2005	191,722	-14	-306
09/2006	191,710	-12	-318
09/2007	191,704	-6	-324
09/2008	191,700	-4	-328
09/2009	191,689	-11	-339
09/2010	191,683	-6	-345
09/2011	191,673	-10	-355
09/2012	191,663	-10	-365
09/2013	191,655	-8	-373
09/2014	191,648	-7	-380
09/2015	191,639	-9	-389
09/2016	Punkt nicht zugänglich		



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

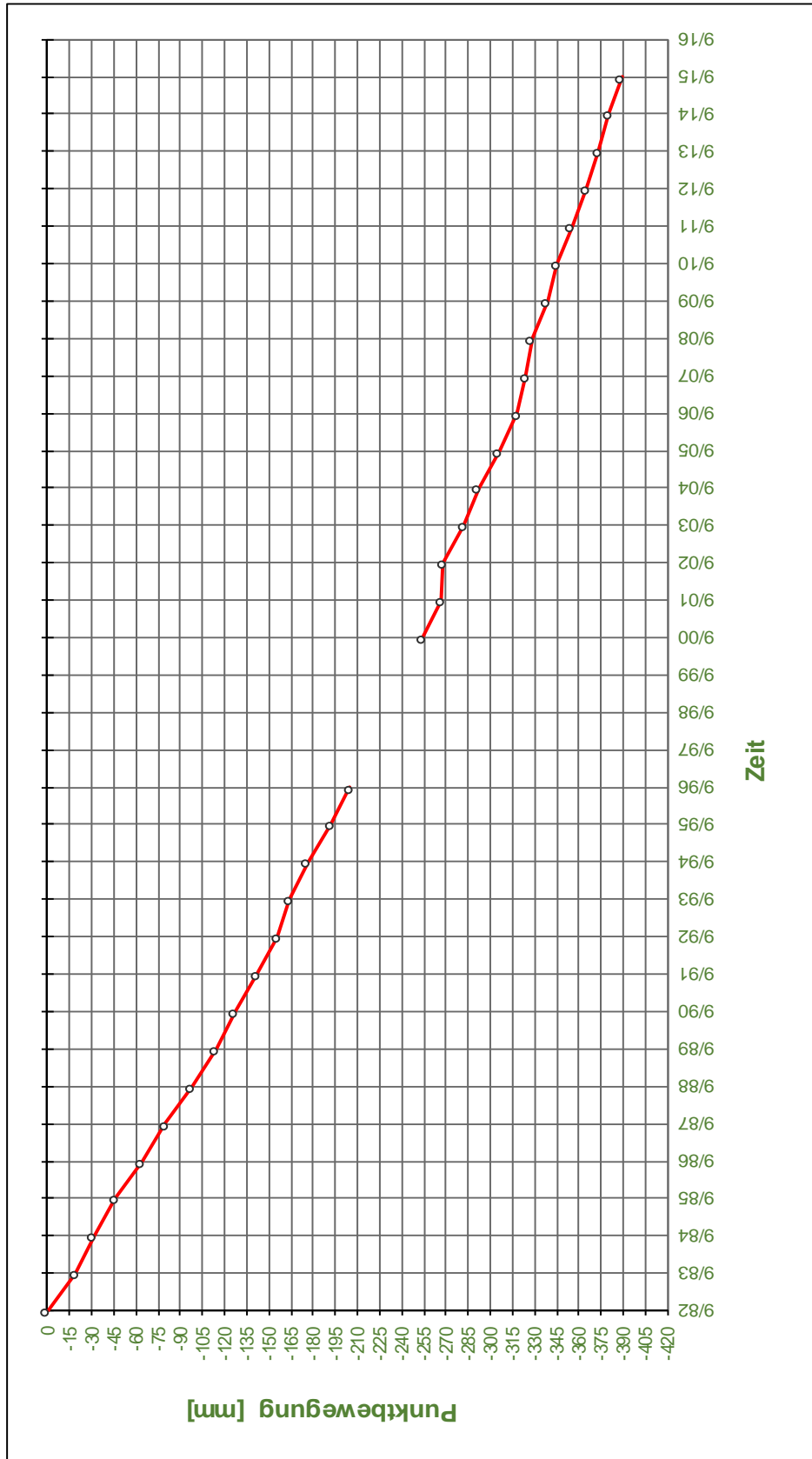
Blatt: 59


Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **683**

Bemerkung: PP 52 Schachtgelände



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN	 <small>ASSE</small> <small>GmbH</small> <small>Verantwortlich handeln</small>
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	
Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016							Blatt: 60

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **684**

Bemerkung: MB 11 NW Ecke Villa , zerstört 08.07.2010, neu 08.07.2010

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1977	196,561	0	-16
09/1978	196,557	-4	-20
09/1979	196,557	0	-20
09/1980	196,552	-5	-25
09/1981	196,549	-3	-28
09/1982	196,547	-2	-30
09/1983	196,545	-2	-32
09/1984	196,540	-5	-37
09/1985	196,538	-2	-39
09/1986	196,531	-7	-46
09/1987	196,526	-5	-51
09/1988	196,518	-8	-59
09/1989	196,509	-9	-68
09/1990	196,498	-11	-79
09/1991	196,485	-13	-92
09/1992	196,472	-13	-105
09/1993	196,460	-12	-117
09/1994	196,450	-10	-127
09/1995	196,439	-11	-138
09/1996	196,427	-12	-150
09/1997	196,418	-9	-159
09/1998	196,405	-13	-172
09/1999	196,393	-12	-184
09/2000	196,380	-13	-197
09/2001	196,368	-12	-209
09/2002	196,356	-12	-221
09/2003	196,346	-10	-231
09/2004	196,336	-10	-241
09/2005	196,322	-14	-255
09/2006	196,313	-9	-264
09/2007	196,301	-12	-276
09/2008	196,294	-7	-283
09/2009	196,284	-10	-293
07/2010	196,279	-5	-298
07/2010	196,303	neu	-298
09/2010	196,303	0	-298
09/2011	196,297	-6	-304
09/2012	196,288	-9	-313
09/2013	196,278	-10	-323
09/2014	196,271	-7	-330



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

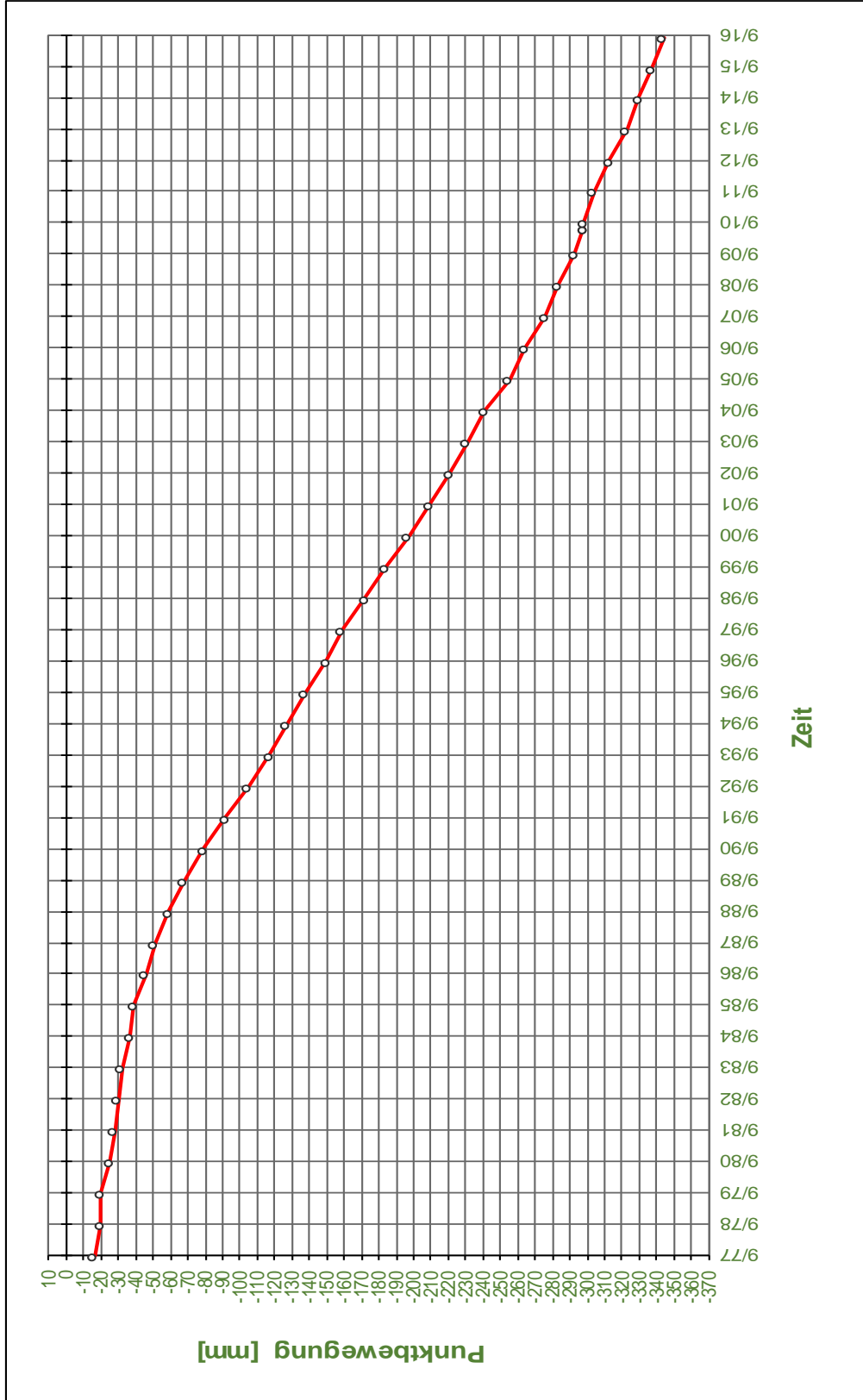
Blatt: 62


Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **684**

Bemerkung: MB 11 NW Ecke Villa , zerstört 08.07.2010, neu 08.07.2010



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd. Nr. NNNN	Rev. NN	 <small>GmbH ... Verantwortlich handeln</small>
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	
Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016							Blatt: 63

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **686**

Bemerkung: Pfb 69, Weg zur Hastra - Antenne

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1985	223,076	0	0
09/1986	223,073	-3	-3
09/1987	223,071	-2	-5
09/1988	223,067	-4	-9
09/1989	223,064	-3	-12
09/1990	223,060	-4	-16
09/1991	223,056	-4	-20
09/1992	223,052	-4	-24
09/1993	223,048	-4	-28
09/1994	223,047	-1	-29
09/1995	223,044	-3	-32
09/1996	223,039	-5	-37
09/1997	223,038	-1	-38
09/1998	223,033	-5	-43
09/1999	223,028	-5	-48
09/2000	223,026	-2	-50
09/2001	223,020	-6	-56
09/2002	223,020	0	-56
09/2003	223,016	-4	-60
09/2004	223,013	-3	-63
09/2005	223,010	-3	-66
09/2006	223,006	-4	-70
09/2007	223,003	-3	-73
09/2008	223,003	0	-73
09/2009	222,996	-7	-80
09/2010	222,994	-2	-82
09/2011	222,995	1	-81
09/2012	222,992	-3	-84
09/2013	222,986	-6	-90
09/2014	222,985	-1	-91
08/2015	222,982	-3	-94
08/2016	222,978	-4	-98

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

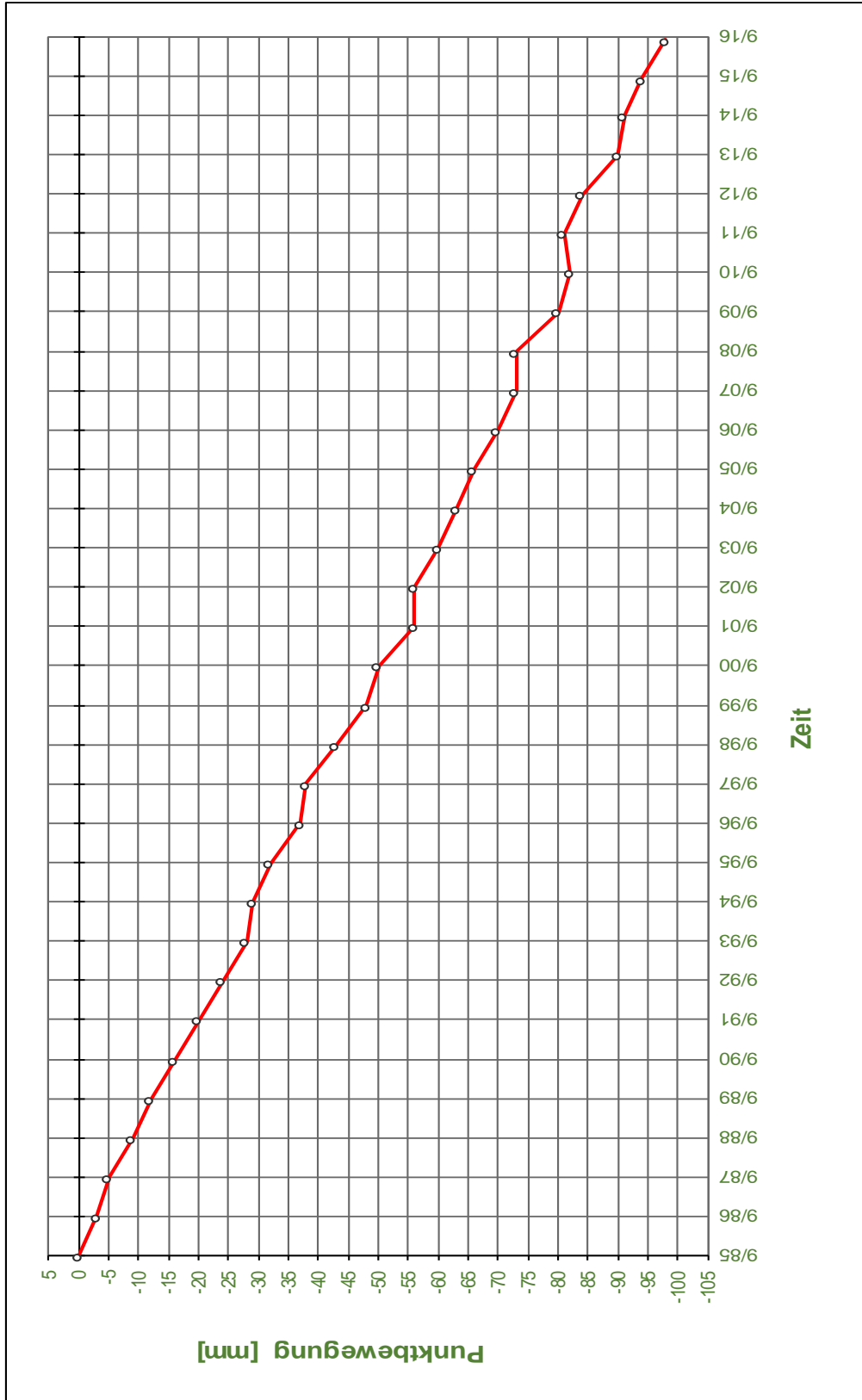
Blatt: 64

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **686**

Bemerkung: Pfb 69, Weg zur Hastra - Antenne



Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **687**

*Bemerkung: Pfb 70, Weg zur Hastra - Antenne*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1985	226,013	0	0
09/1986	226,011	-2	-2
09/1987	226,015	4	2
09/1988	226,012	-3	-1
09/1989	226,003	-9	-10
09/1990	225,998	-5	-15
09/1991	225,992	-6	-21
09/1992	225,985	-7	-28
09/1993	225,986	1	-27
09/1994	225,990	4	-23
09/1995	225,984	-6	-29
09/1996	225,977	-7	-36
09/1997	225,978	1	-35
09/1998	225,971	-7	-42
09/1999	225,966	-5	-47
09/2000	225,963	-3	-50
09/2001	225,959	-4	-54
09/2002	225,961	2	-52
09/2003	225,953	-8	-60
09/2004	225,953	0	-60
09/2005	225,946	-7	-67
09/2006	225,940	-6	-73
09/2007	225,940	0	-73
09/2008	225,940	0	-73
09/2009	225,932	-8	-81
09/2010	225,932	0	-81
09/2011	225,930	-2	-83
09/2012	225,928	-2	-85
09/2013	225,921	-7	-92
09/2014	225,919	-2	-94
08/2015	225,915	-4	-98
08/2016	225,912	-3	-101

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

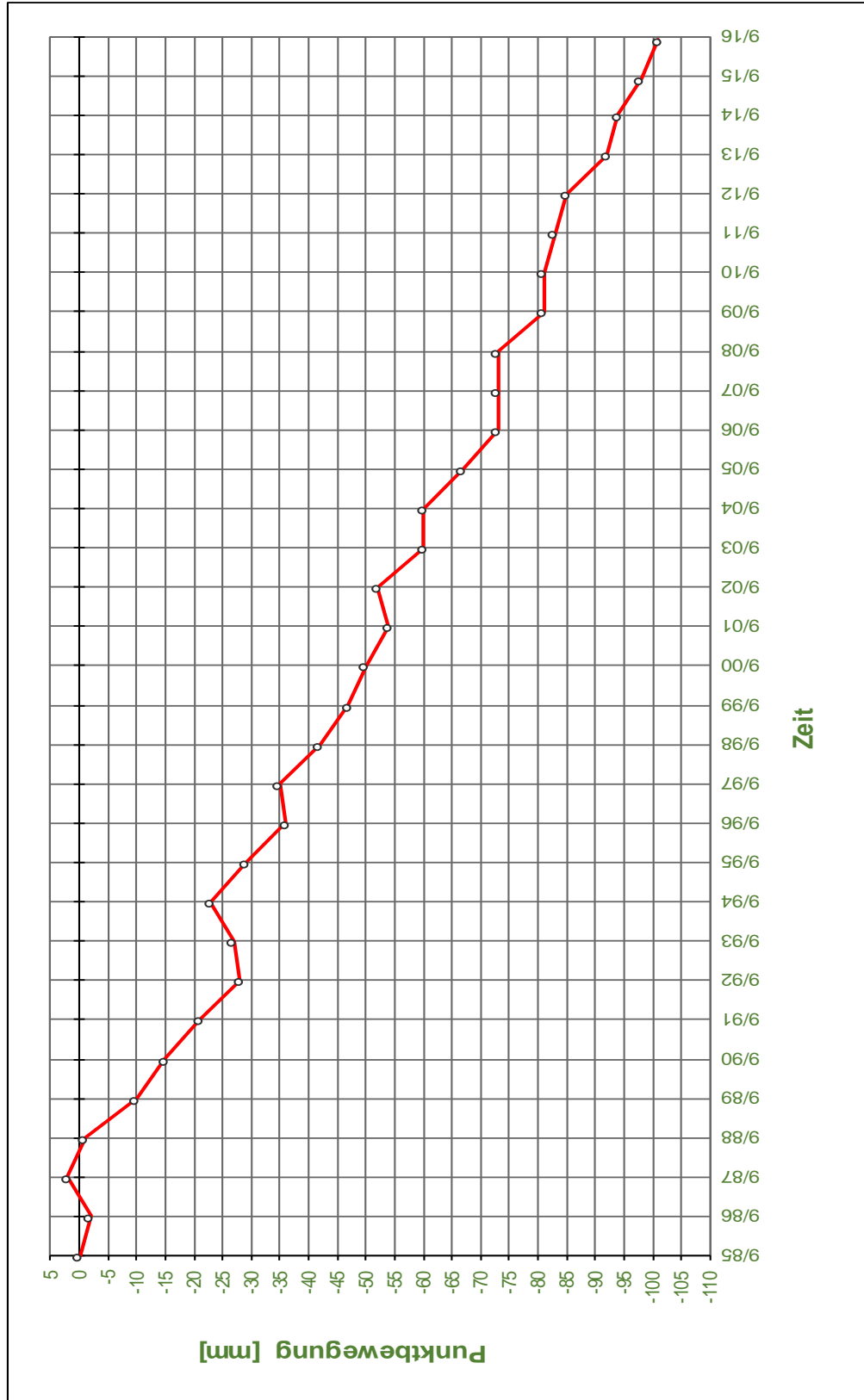
Blatt: 66

Top. Karte 1:25000


Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **687**

Bemerkung: Pfb 70, Weg zur Hastra - Antenne





Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNA	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN	
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	
Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016							Blatt: 67

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **688**

Bemerkung: Pfb 71, Fundament Hastra - Antenne

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1985	229,960	0	0
09/1986	229,956	-4	-4
09/1987	229,953	-3	-7
09/1988	229,949	-4	-11
09/1989	229,945	-4	-15
09/1990	229,940	-5	-20
09/1991	229,935	-5	-25
09/1992	229,929	-6	-31
09/1993	229,925	-4	-35
09/1994	229,923	-2	-37
09/1995	229,920	-3	-40
09/1996	229,913	-7	-47
09/1997	229,912	-1	-48
09/1998	229,906	-6	-54
09/1999	229,901	-5	-59
09/2000	229,897	-4	-63
09/2001	229,892	-5	-68
09/2002	229,890	-2	-70
09/2003	229,886	-4	-74
09/2004	229,882	-4	-78
09/2005	229,877	-5	-83
09/2006	229,873	-4	-87
09/2007	229,869	-4	-91
09/2008	229,868	-1	-92
09/2009	229,863	-5	-97
09/2010	229,858	-5	-102
09/2011	229,858	0	-102
09/2012	229,855	-3	-105
09/2013	229,849	-6	-111
09/2014	229,847	-2	-113
08/2015	229,843	-4	-117
08/2016	nicht gemessen		

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

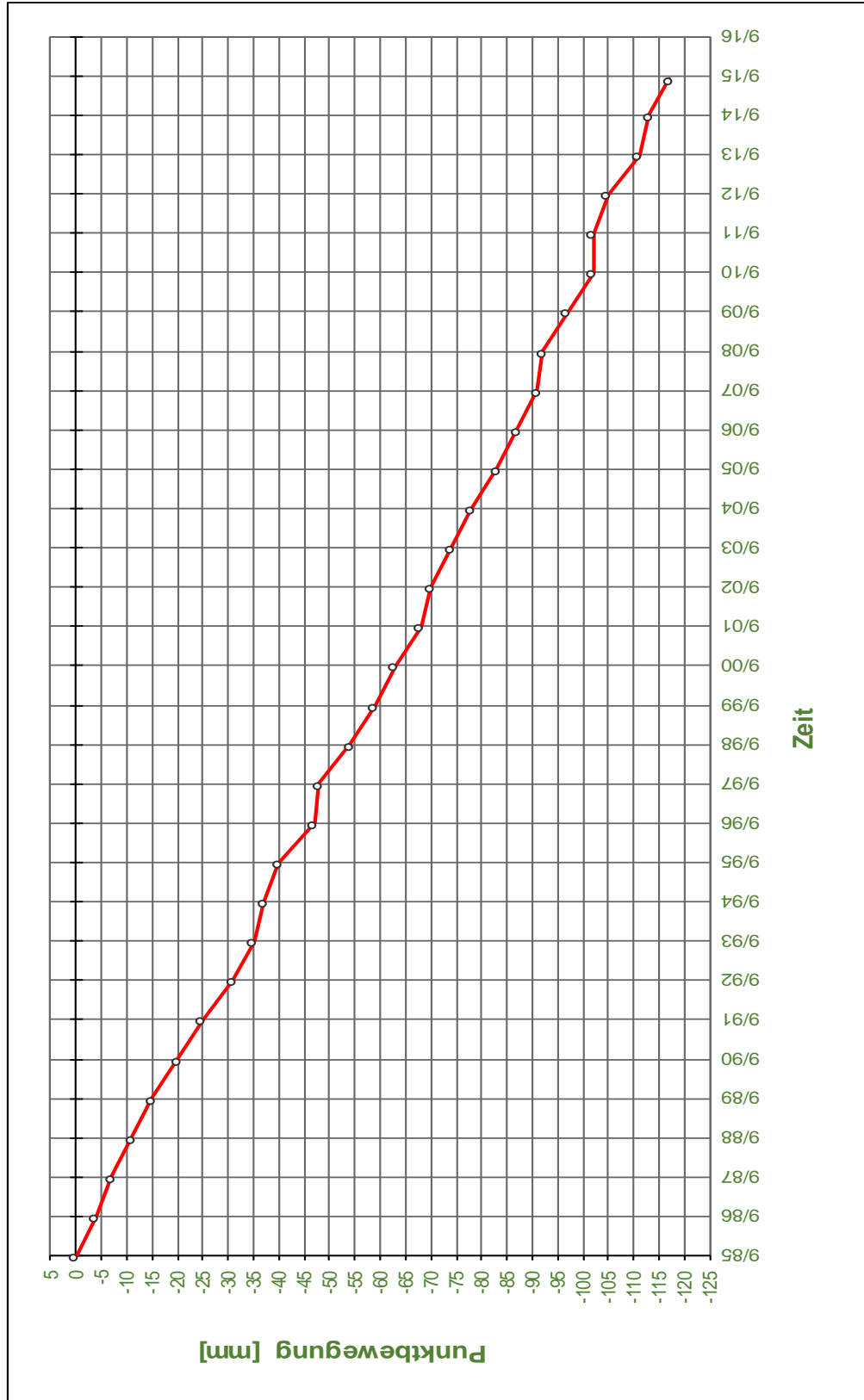
Blatt: 68

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **688**

Bemerkung: Pfb 71, Fundament Hastra - Antenne



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 69

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **689**

Bemerkung: Pfb 42, Eisenbahn km 6,619

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1979	206,344	0	0
09/1980	206,340	-4	-4
09/1981	206,348	8	4
09/1982	206,351	3	7
09/1983	206,350	-1	6
09/1984	206,349	-1	5
09/1985	206,352	3	8
09/1986	206,349	-3	5
09/1987	206,353	4	9
09/1988	206,352	-1	8
09/1989	206,347	-5	3
09/1990	206,341	-6	-3
09/1991	206,336	-5	-8
09/1992	206,331	-5	-13
09/1993	206,330	-1	-14
09/1994	206,333	3	-11
09/1995	206,319	-14	-25
09/1996	206,311	-8	-33
09/1997	206,310	-1	-34
09/1998	206,302	-8	-42
09/1999	206,301	-1	-43
10/1999	206,296	neu	-43
09/2000	206,291	-5	-48
09/2001	206,285	-6	-54
09/2002	206,289	4	-50
09/2003	206,287	-2	-52
09/2004	206,283	-4	-56
09/2005	206,277	-6	-62
09/2006	206,274	-3	-65
09/2007	206,271	-3	-68
09/2008	206,274	3	-65
09/2009	206,269	-5	-70
09/2010	206,266	-3	-73
09/2011	206,266	0	-73
09/2012	206,263	-3	-76
09/2013	206,261	-2	-78
09/2014	206,257	-4	-82
08/2015	206,254	-3	-85
08/2016	206,251	-3	-88

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

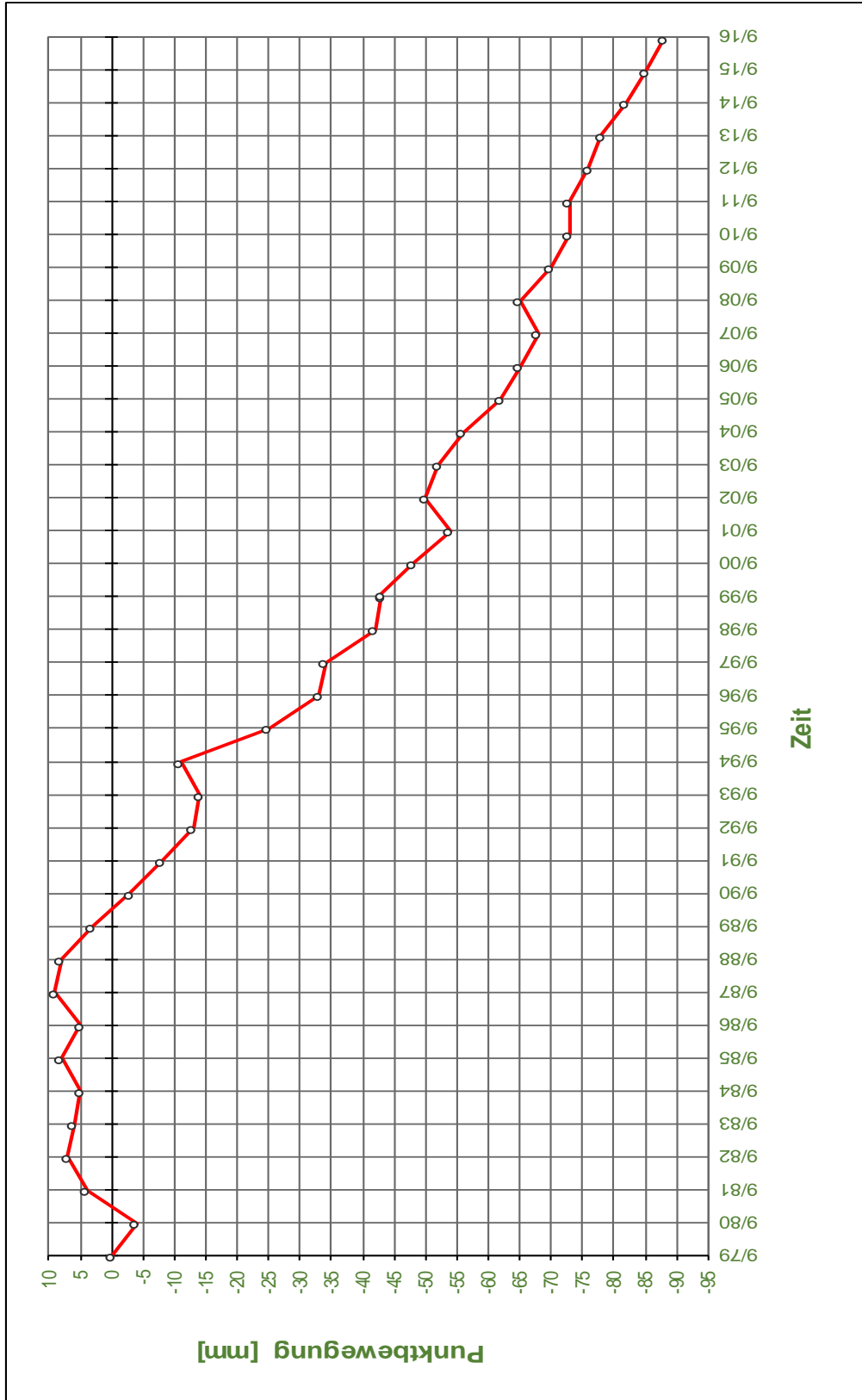
Blatt: 70

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **689**

Bemerkung: Pfb 42, Eisenbahn km 6,619



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 71
--	-----------

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **690**

*Bemerkung: Pfb 17, Schwarzer Weg*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1977	214,966	0	-1
09/1978	214,965	-1	-2
09/1979	214,968	3	1
09/1980	214,964	-4	-3
09/1981	214,964	0	-3
09/1982	214,963	-1	-4
09/1983	214,961	-2	-6
09/1984	214,959	-2	-8
09/1985	214,960	1	-7
09/1986	214,958	-2	-9
09/1987	214,955	-3	-12
09/1988	214,951	-4	-16
09/1989	214,943	-8	-24
09/1990	214,936	-7	-31
09/1991	214,928	-8	-39
09/1992	214,923	-5	-44
09/1993	214,920	-3	-47
09/1994	214,922	2	-45
09/1995	214,916	-6	-51
09/1996	214,909	-7	-58
09/1997	214,910	1	-57
09/1998	214,902	-8	-65
09/1999	214,899	-3	-68
09/2000	214,893	-6	-74
09/2001	214,886	-7	-81
09/2002	214,890	4	-77
09/2003	214,886	-4	-81
09/2004	214,882	-4	-85
09/2005	214,873	-9	-94
09/2006	214,869	-4	-98
09/2007	214,866	-3	-101
09/2008	214,870	4	-97
09/2009	214,863	-7	-104
09/2010	214,860	-3	-107
09/2011	214,859	-1	-108
09/2012	214,856	-3	-111
09/2013	214,853	-3	-114
09/2014	214,849	-4	-118
08/2015	214,845	-4	-122
08/2016	214,843	-2	-124

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

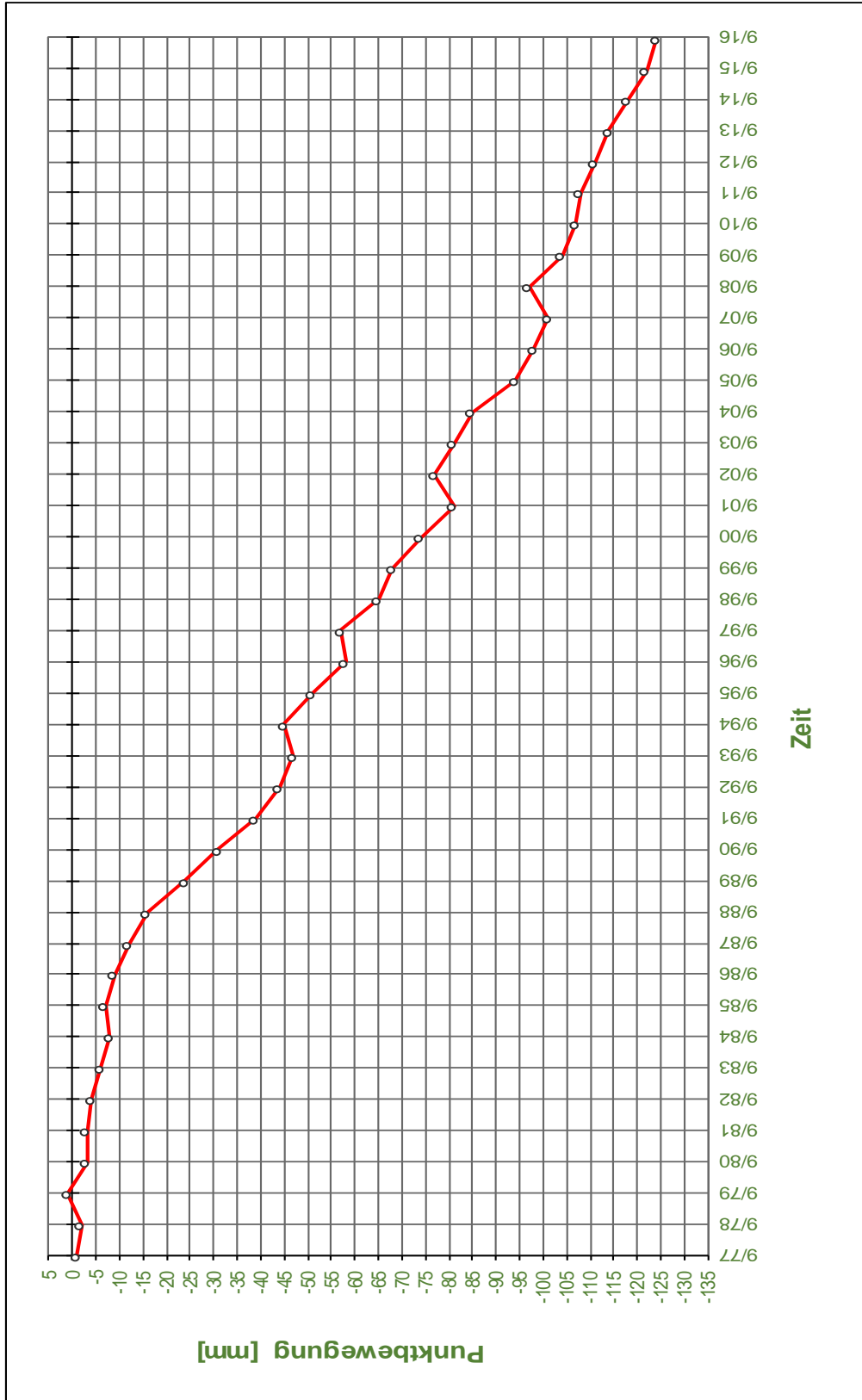
Blatt: 72

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **690**

Bemerkung: Pfb 17, Schwarzer Weg



Top. Karte 1:25000 Blatt Nr. : 3830 Punktnummer : **692**

Bemerkung: MB 58, Oberkante Stützmauer

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1982	192,435	0	0
09/1983	192,433	-2	-2
09/1984	192,429	-4	-6
09/1985	192,428	-1	-7
09/1986	192,424	-4	-11
09/1987	192,423	-1	-12
09/1988	192,418	-5	-17
09/1989	192,410	-8	-25
09/1990	192,402	-8	-33
09/1991	192,395	-7	-40
09/1992	192,389	-6	-46
09/1993	192,386	-3	-49
09/1994	192,385	-1	-50
09/1995	192,378	-7	-57
09/1996	192,368	-10	-67
09/1997	192,367	-1	-68
09/1998	192,359	-8	-76
09/1999	192,354	-5	-81
09/2000	192,346	-8	-89
09/2001	192,339	-7	-96
09/2002	192,340	1	-95
09/2003	192,334	-6	-101
09/2004	192,328	-6	-107
09/2005	192,320	-8	-115
09/2006	192,315	-5	-120
09/2007	192,311	-4	-124
09/2008	192,311	0	-124
09/2009	192,302	-9	-133
09/2010	192,300	-2	-135
09/2011	192,295	-5	-140
09/2012	192,290	-5	-145
09/2013	192,284	-6	-151
09/2014	192,279	-5	-156
08/2015	192,274	-5	-161
08/2016	<b>Punkt zerstört</b>		

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

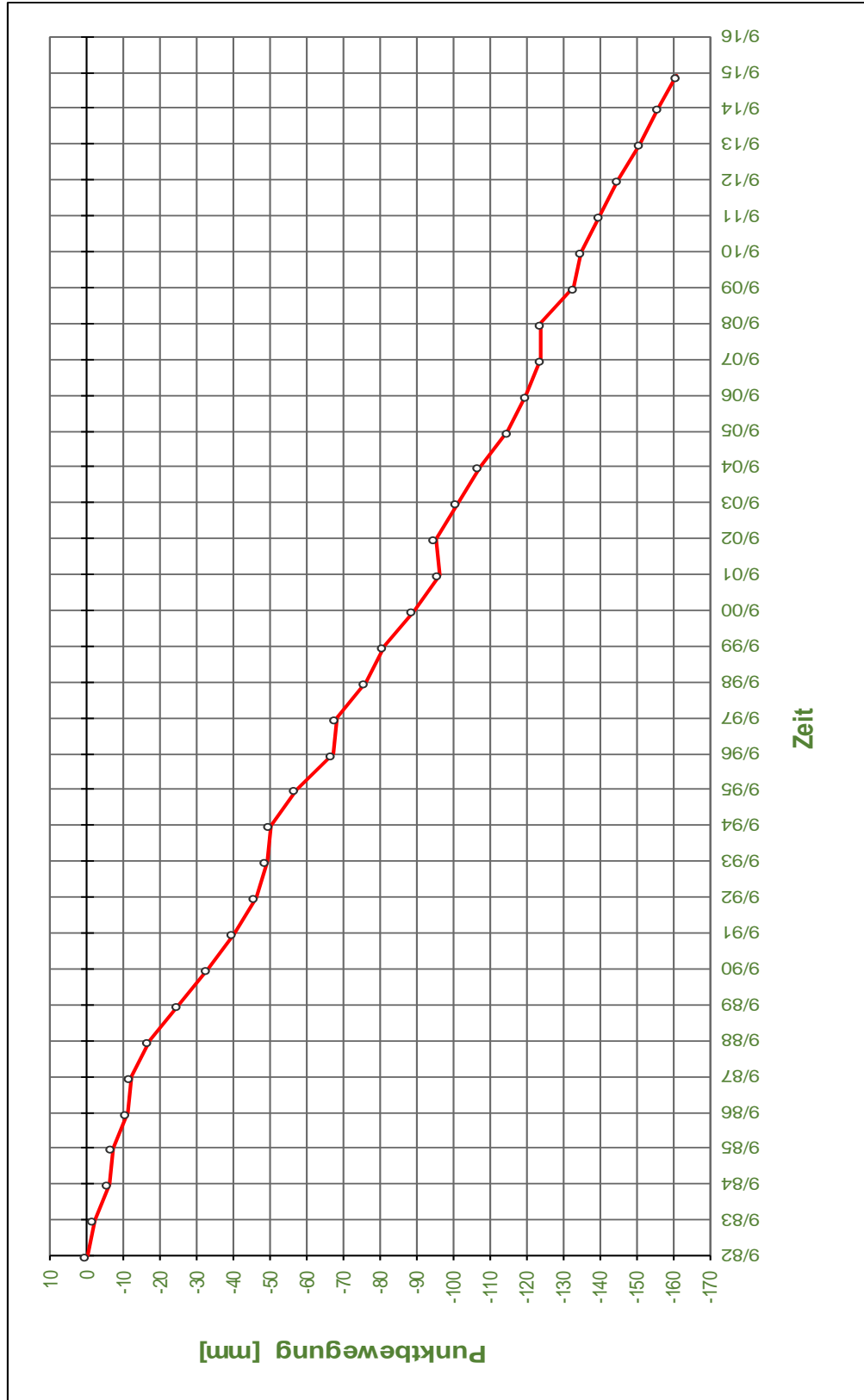
Blatt: 74

Top. Karte 1:25000


Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **692**

Bemerkung: MB 58, Oberkante Stützmauer





Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN	 <small>ASSE</small> <small>GmbH</small> <small>Verantwortlich handeln</small>
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	
Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016							Blatt: 75

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **693**

Bemerkung: MB 39, Eisenbahn Stützmauer

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1977	188,179	0	0
09/1978	188,174	-5	-5
09/1979	188,175	1	-4
09/1980	188,170	-5	-9
09/1981	188,170	0	-9
09/1982	188,165	-5	-14
09/1983	188,163	-2	-16
09/1984	188,157	-6	-22
09/1985	188,159	2	-20
09/1986	188,154	-5	-25
09/1987	188,154	0	-25
09/1988	188,148	-6	-31
09/1989	188,141	-7	-38
09/1990	188,133	-8	-46
09/1991	188,125	-8	-54
09/1992	188,119	-6	-60
09/1993	188,117	-2	-62
09/1994	188,115	-2	-64
09/1995	188,109	-6	-70
09/1996	188,098	-11	-81
09/1997	188,097	-1	-82
09/1998	188,089	-8	-90
09/1999	188,084	-5	-95
09/2000	188,076	-8	-103
09/2001	188,069	-7	-110
09/2002	188,071	2	-108
09/2003	188,065	-6	-114
09/2004	188,059	-6	-120
09/2005	188,051	-8	-128
09/2006	188,046	-5	-133
09/2007	188,042	-4	-137
09/2008	188,041	-1	-138
09/2009	188,032	-9	-147
09/2010	188,029	-3	-150
09/2011	188,026	-3	-153
09/2012	188,020	-6	-159
09/2013	188,015	-5	-164
09/2014	188,010	-5	-169
08/2015	188,005	-5	-174
08/2016	<b>Punkt zerstört</b>		

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

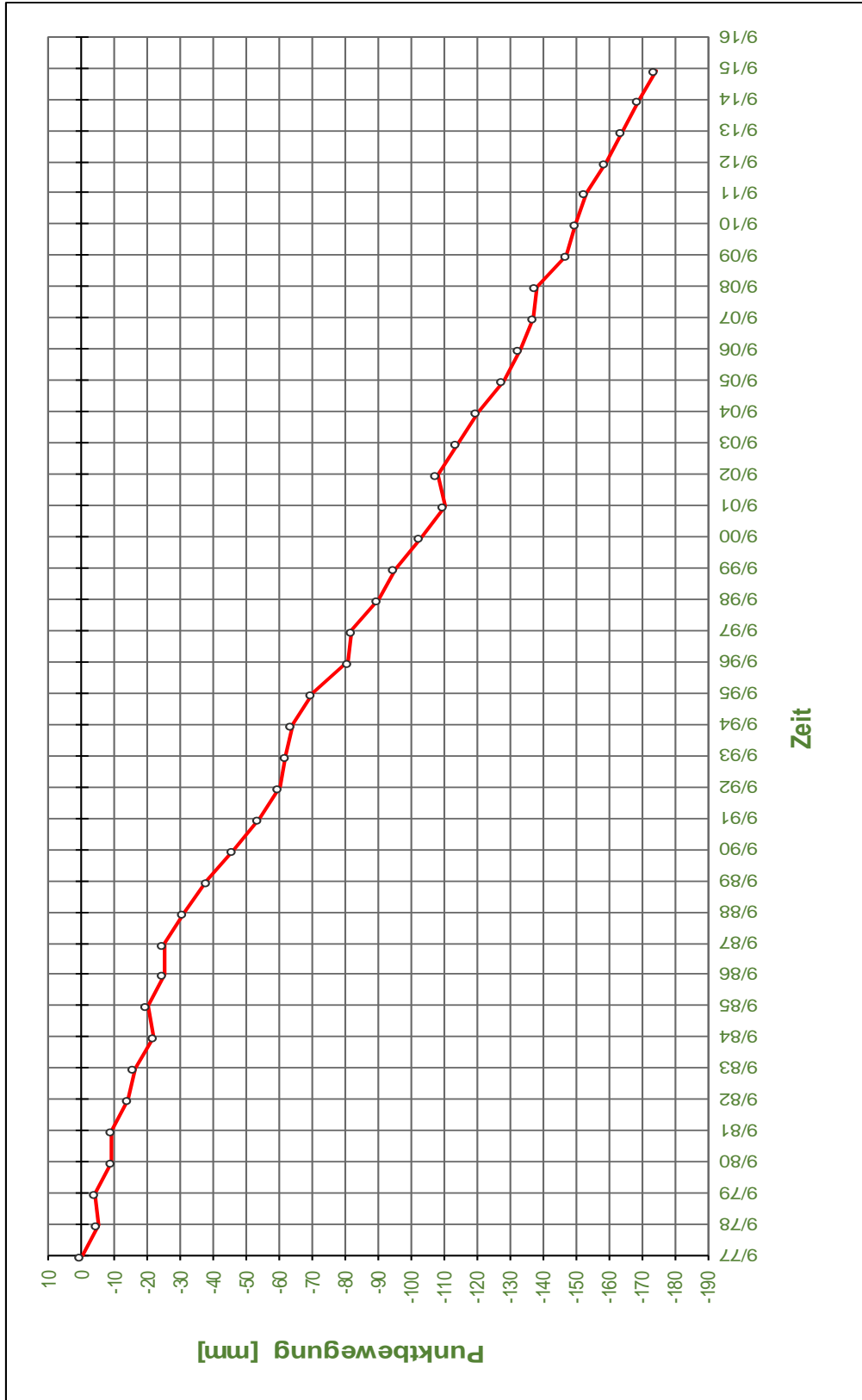
Blatt: 76

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **693**

Bemerkung: MB 39, Eisenbahn Stützmauer



Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **696**

Bemerkung: Pfb, Wegmitte/Str. nach Gr. Vahlberg

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1986	194,486	0	0
09/1987	194,486	0	0
09/1988	194,484	-2	-2
09/1989	194,480	-4	-6
09/1990	194,477	-3	-9
09/1991	194,473	-4	-13
09/1992	194,470	-3	-16
09/1993	194,469	-1	-17
09/1994	194,468	-1	-18
09/1995	194,467	-1	-19
09/1996	194,462	-5	-24
09/1997	194,463	1	-23
09/1998	194,459	-4	-27
09/1999	194,456	-3	-30
09/2000	194,454	-2	-32
09/2001	194,451	-3	-35
09/2002	194,452	1	-34
09/2003	194,451	-1	-35
09/2004	194,448	-3	-38
09/2005	194,444	-4	-42
09/2006	194,443	-1	-43
09/2007	194,440	-3	-46
09/2008	194,442	2	-44
09/2009	194,434	-8	-52
09/2010	194,434	0	-52
09/2011	194,433	-1	-53
09/2012	194,430	-3	-56
09/2013	194,428	-2	-58
09/2014	194,426	-2	-60
08/2015	194,423	-3	-63
08/2016	194,421	-2	-65

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

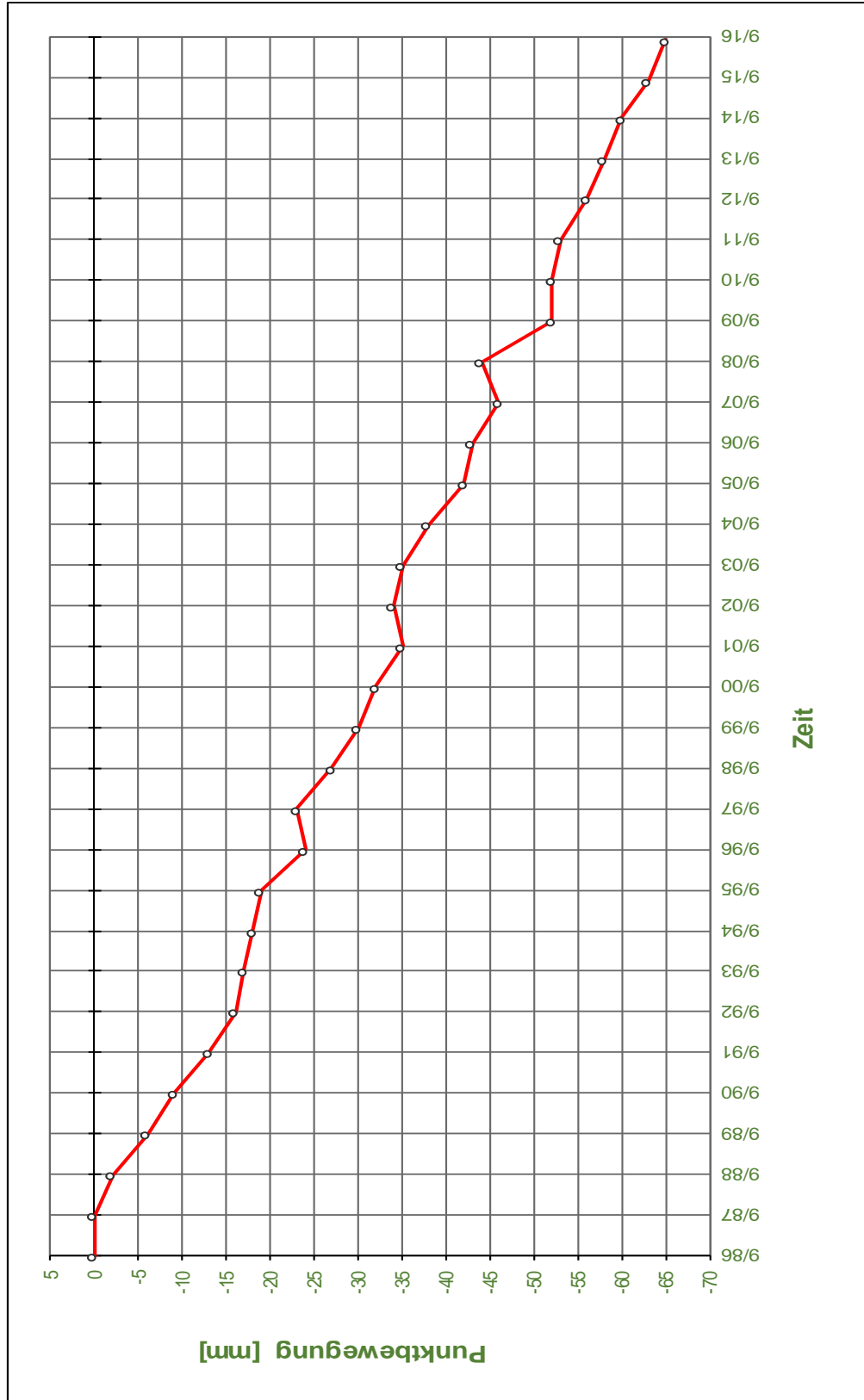
Blatt: 78


Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : 696

Bemerkung: PFB, Wegmitte/Str. nach Gr. Vahlberg



Projekt NNAA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN	 <small>GMBH ... Verantwortlich handeln</small>
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 79
--	-----------

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **699**

Bemerkung: Pfb, Str. nach Gr. Vahlberg km 2,4 (neu)

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1986	<b>182,306</b>	0	0
09/1987	<b>182,306</b>	0	0
09/1988	<b>182,304</b>	-2	-2
09/1989	<b>182,302</b>	-2	-4
09/1990	<b>182,298</b>	-4	-8
09/1991	<b>182,295</b>	-3	-11
09/1992	<b>182,293</b>	-2	-13
09/1993	<b>182,292</b>	-1	-14
09/1994	<b>182,293</b>	1	-13
09/1995	<b>182,291</b>	-2	-15
09/1996	<b>182,289</b>	-2	-17
09/1997	<b>182,290</b>	1	-16
09/1998	<b>182,287</b>	-3	-19
09/1999	<b>182,285</b>	-2	-21
09/2000	<b>182,285</b>	0	-21
09/2001	<b>182,283</b>	-2	-23
09/2002	<b>182,283</b>	0	-23
09/2003	<b>182,284</b>	1	-22
09/2004	<b>182,282</b>	-2	-24
09/2005	<b>182,280</b>	-2	-26
09/2006	<b>182,279</b>	-1	-27
09/2007	<b>182,277</b>	-2	-29
09/2008	<b>182,279</b>	2	-27
09/2009	<b>182,277</b>	-2	-29
09/2010	<b>182,275</b>	-2	-31
09/2011	<b>182,276</b>	1	-30
09/2012	<b>182,275</b>	-1	-31
09/2013	<b>182,273</b>	-2	-33
09/2014	<b>182,271</b>	-2	-35
08/2015	<b>182,271</b>	0	-35
08/2016	<b>182,271</b>	0	-35

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

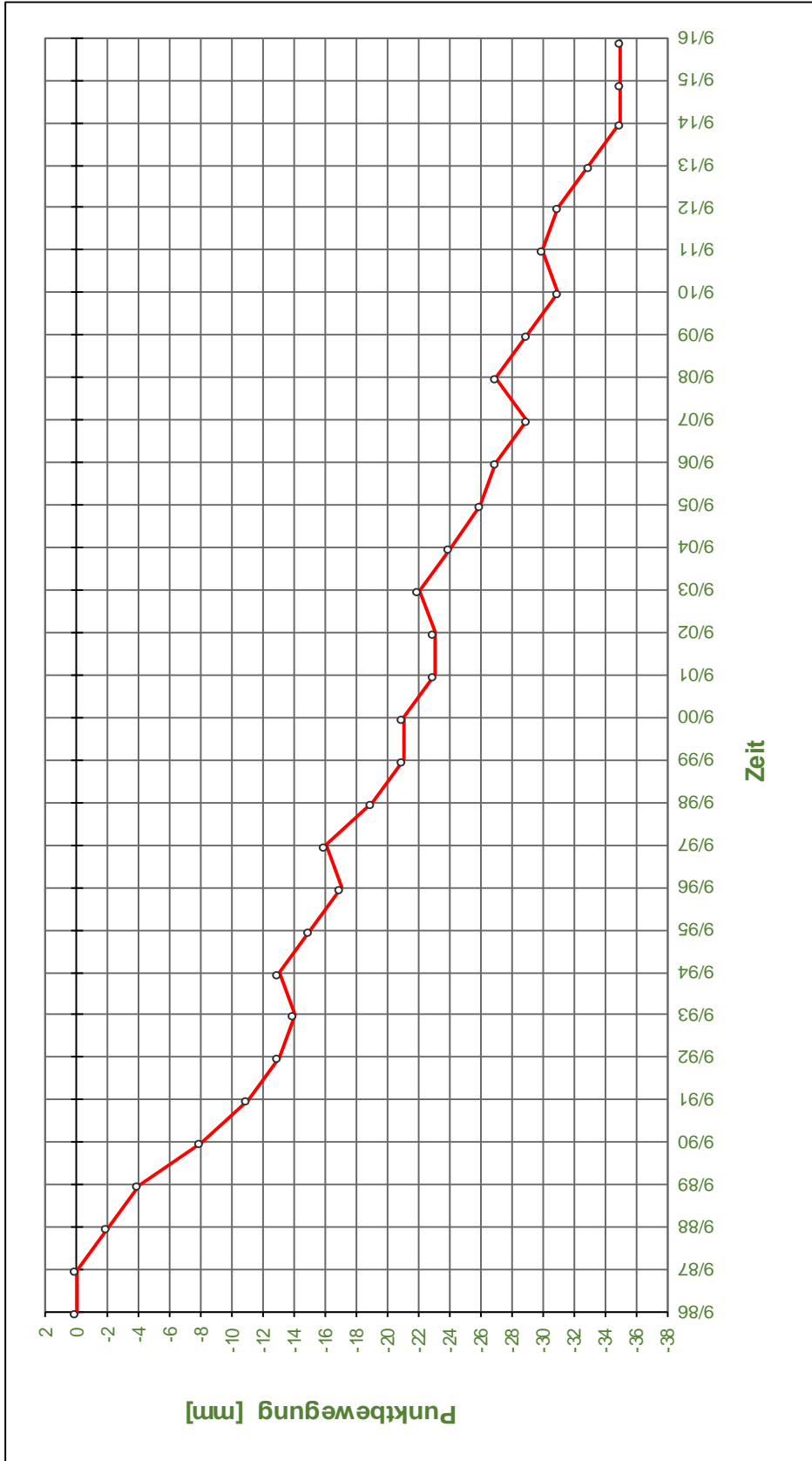
Blatt: 80


Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : 699

Bemerkung: Pfb, Str. nach Gr. Vahlberg km 2,4 (neu)



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.	
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN	
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 81
--	-----------

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : 701

*Bemerkung: Pfb, Feldweg nach Kl. Vahlberg (neu)*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1986	169,982	0	0
09/1987	169,982	0	0
09/1988	169,981	-1	-1
09/1989	169,981	0	-1
09/1990	169,979	-2	-3
09/1991	169,978	-1	-4
09/1992	169,977	-1	-5
09/1993	169,977	0	-5
09/1994	169,977	0	-5
09/1995	169,977	0	-5
09/1996	169,976	-1	-6
09/1997	169,977	1	-5
09/1998	169,975	-2	-7
09/1999	169,974	-1	-8
09/2000	169,975	1	-7
09/2001	169,973	-2	-9
09/2002	169,973	0	-9
09/2003	169,974	1	-8
09/2004	169,972	-2	-10
09/2005	169,970	-2	-12
09/2006	169,970	0	-12
09/2007	169,968	-2	-14
09/2008	169,971	3	-11
09/2009	169,969	-2	-13
09/2010	169,968	-1	-14
09/2011	169,969	1	-13
09/2012	169,969	0	-13
09/2013	169,967	-2	-15
09/2014	169,967	0	-15
08/2015	169,968	1	-14
08/2016	169,967	-1	-15

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

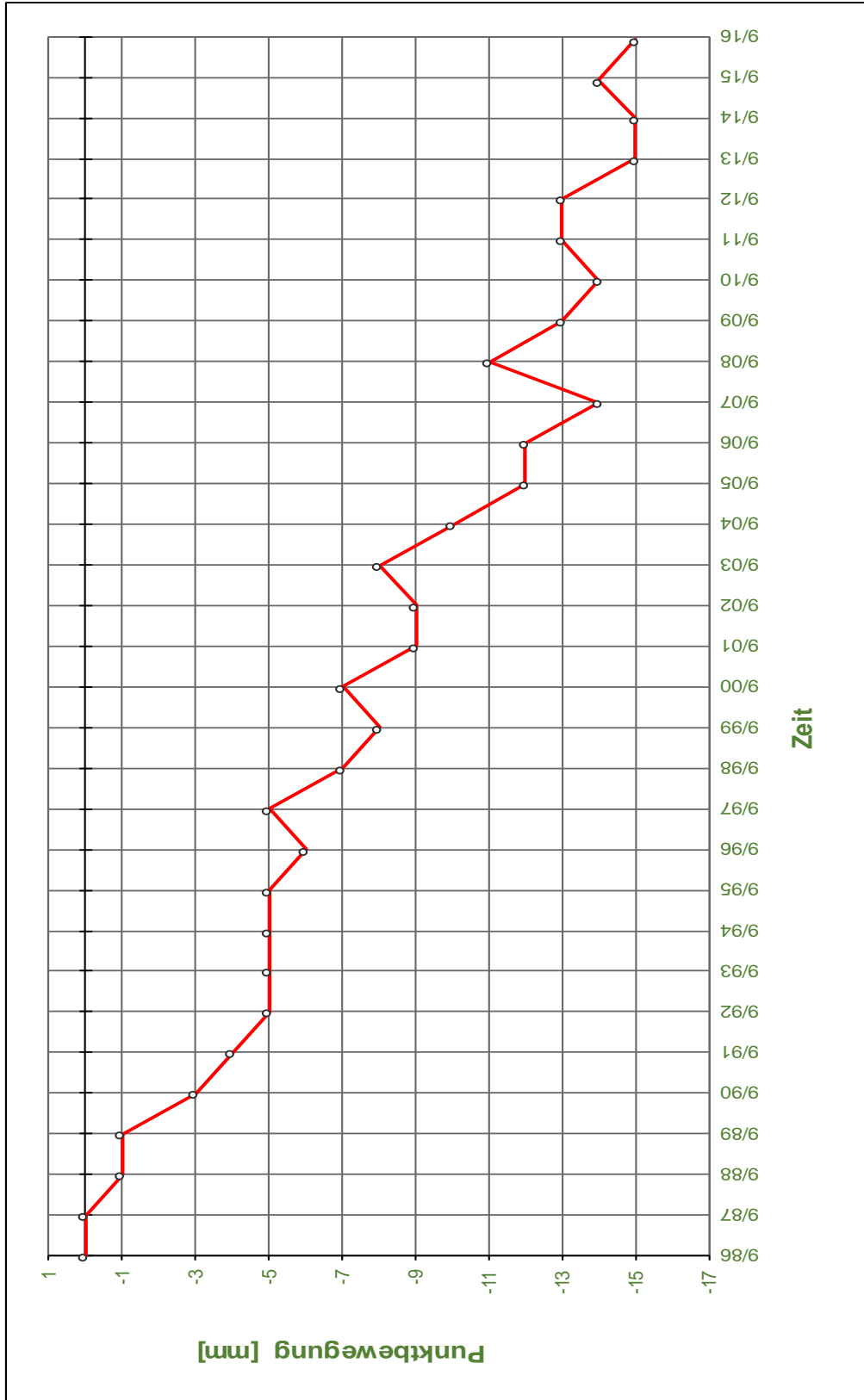
Blatt: 82

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **701**

Bemerkung: Pfb, Feldweg nach Kl. Vahlberg (neu)





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **703**

*Bemerkung: Pfb, Feldweg nach Kl. Vahlberg*

<b>Datum</b>	<b>Höhe NN [m]</b>	<b>Einzel-unterschied [mm]</b>	<b>Gesamt-unterschied [mm]</b>
09/1986	172,624	0	0
09/1987	172,641	17	17
09/1988	172,635	-6	11
09/1989	172,625	-10	1
09/1990	172,618	-7	-6
09/1991	172,613	-5	-11
09/1992	172,610	-3	-14
09/1993	172,615	5	-9
09/1994	172,629	14	5
09/1995	172,625	-4	1
09/1996	172,617	-8	-7
09/1997	172,622	5	-2
09/1998	172,615	-7	-9
09/1999	172,620	5	-4
09/2000	172,616	-4	-8
09/2001	172,610	-6	-14
09/2002	172,623	13	-1
09/2003	172,621	-2	-3
09/2004	172,620	-1	-4
09/2005	172,613	-7	-11
09/2006	172,608	-5	-16
09/2007	172,608	0	-16
09/2008	172,629	21	5
09/2009	172,619	-10	-5
09/2010	172,623	4	-1
09/2011	172,625	2	1
09/2012	172,618	-7	-6
09/2013	172,618	0	-6
09/2014	172,617	-1	-7
08/2015	172,612	-5	-12
08/2016	172,613	1	-11

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

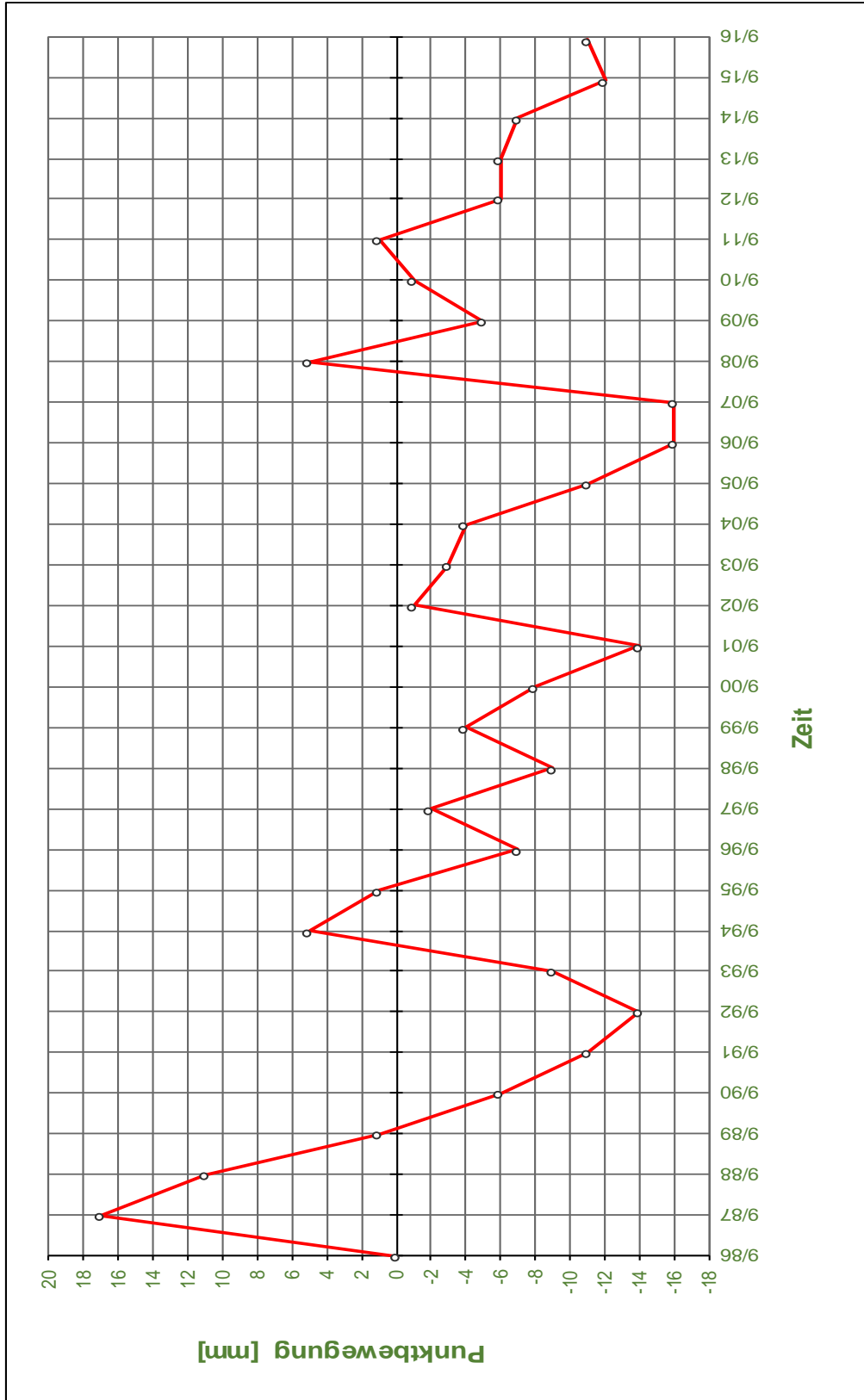
Blatt: 84

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **703**

Bemerkung: Pfb, Feldweg nach Kl. Vahlberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNAA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 85

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **705**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Breitenhorn (neu)

Datum	Höhe NN [m]	Einzel-unterschied [mm]	Gesamt-unterschied [mm]
09/1986	166,606	0	0
09/1987	166,608	2	2
09/1988	166,606	-2	0
09/1989	166,606	0	0
09/1990	166,606	0	0
09/1991	166,605	-1	-1
09/1992	166,605	0	-1
09/1993	166,608	3	2
09/1994	166,605	-3	-1
09/1995	166,606	1	0
09/1996	166,604	-2	-2
09/1997	166,607	3	1
09/1998	166,607	0	1
09/1999	166,603	-4	-3
09/2000	166,606	3	0
09/2001	166,605	-1	-1
09/2002	166,607	2	1
09/2003	166,606	-1	0
09/2004	166,607	1	1
09/2005	166,604	-3	-2
09/2006	166,605	1	-1
09/2007	166,607	2	1
09/2008	166,607	0	1
09/2009	166,604	-3	-2
09/2010	166,605	1	-1
09/2011	166,605	0	-1
09/2012	166,607	2	1
09/2013	166,604	-3	-2
09/2014	166,606	2	0
08/2015	166,606	0	0
08/2016	166,603	-3	-3

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NAA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

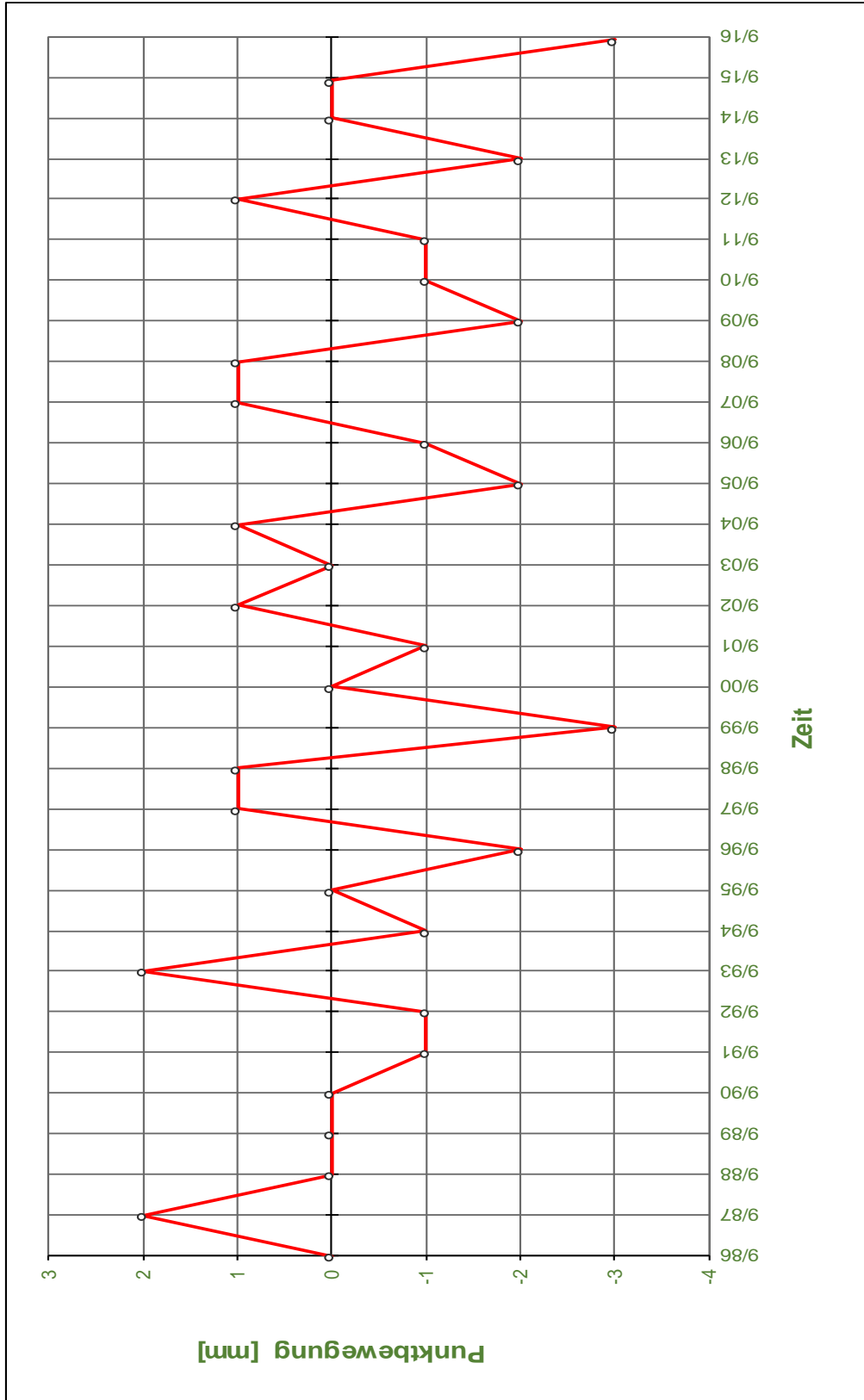
Blatt: 86

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **705**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Breitenhorn (neu)



Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **707**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Breitenhorn (neu)

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1986	<b>160,401</b>	0	0
09/1987	<b>160,402</b>	1	1
09/1988	<b>160,401</b>	-1	0
09/1989	<b>160,401</b>	0	0
09/1990	<b>160,402</b>	1	1
09/1991	<b>160,400</b>	-2	-1
09/1992	<b>160,400</b>	0	-1
09/1993	<b>160,402</b>	2	1
09/1994	<b>160,400</b>	-2	-1
09/1995	<b>160,401</b>	1	0
09/1996	<b>160,400</b>	-1	-1
09/1997	<b>160,402</b>	2	1
09/1998	<b>160,402</b>	0	1
09/1999	<b>160,398</b>	-4	-3
09/2000	<b>160,402</b>	4	1
09/2001	<b>160,400</b>	-2	-1
09/2002	<b>160,400</b>	0	-1
09/2003	<b>160,400</b>	0	-1
09/2004	<b>160,400</b>	0	-1
09/2005	<b>160,397</b>	-3	-4
09/2006	<b>160,398</b>	1	-3
09/2007	<b>160,403</b>	5	2
09/2008	<b>160,400</b>	-3	-1
09/2009	<b>160,397</b>	-3	-4
09/2010	<b>160,404</b>	7	3
09/2011	<b>160,399</b>	-5	-2
09/2012	<b>160,400</b>	1	-1
04/2013		<b>beschädigt</b>	
09/2013	<b>160,208</b>	gerichtet	0
09/2014		<b>beschädigt</b>	
08/2015	<b>160,230</b>	gerichtet	0
08/2016	<b>160,229</b>	-1	-1

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

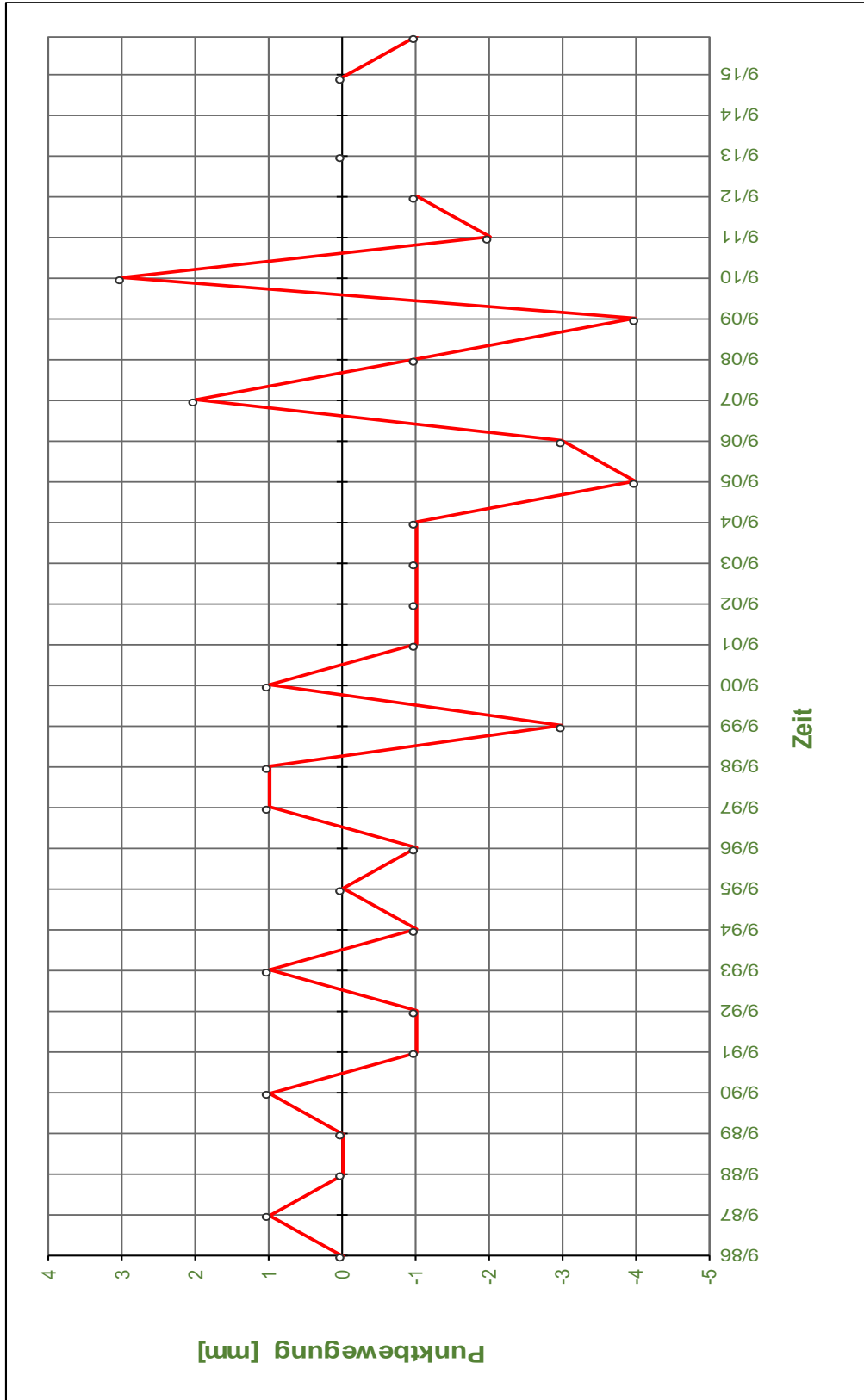
Blatt: 88

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **707**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Breitenhorn (neu)



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



Begleitbericht zum Tagesnivelement 2016

Blatt: 89

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : 709

Bemerkung: Pfb, Feldweg Kl. Vahlberger Buchen (neu)

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1986	145,662	0	0
09/1987	145,667	5	5
09/1988	145,667	0	5
09/1989	145,663	-4	1
09/1990	145,664	1	2
09/1991	145,662	-2	0
09/1992	145,661	-1	-1
09/1993	145,663	2	1
09/1994	145,671	8	9
09/1995	145,671	0	9
09/1996	145,672	1	10
09/1997	145,673	1	11
09/1998	145,673	0	11
08/1999		beschädigt	
09/1999	145,698	gerichtet	0
09/2000	145,701	3	3
09/2001	145,699	-2	1
09/2002	145,699	0	1
09/2003	145,700	1	2
09/2004	145,700	0	2
09/2005	145,698	-2	0
09/2006	145,699	1	1
09/2007	145,699	0	1
09/2008	145,699	0	1
09/2009	145,699	0	1
09/2010	145,699	0	1
09/2011	145,698	-1	0
09/2012	145,699	1	1
09/2013	145,697	-2	-1
09/2014	145,697	0	-1
08/2015	145,697	0	-1
08/2016	145,696	-1	-2

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

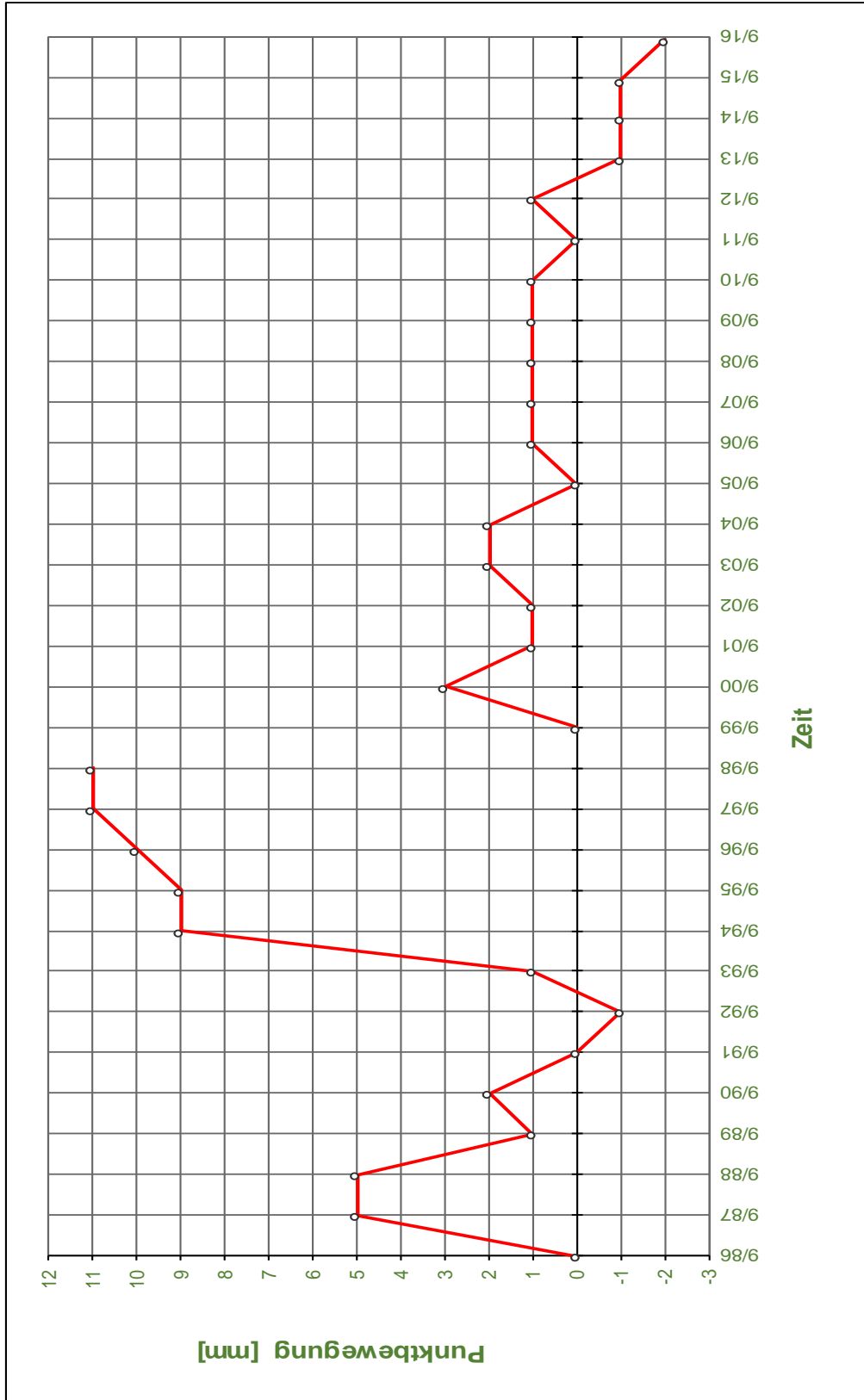
Blatt: 90

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **709**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Kl. Vahlberger Buchen (neu)





Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 91

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **710**

*Bemerkung: Pfb, Feldweg Eisenberg*

Datum	Höhe NN [m]	Einzelunterschied [mm]	Gesamtunterschied [mm]
09/1986	155,744	0	0
09/1987	155,746	2	2
09/1988	155,746	0	2
09/1989	155,745	-1	1
09/1990	155,745	0	1
09/1991	155,744	-1	0
09/1992	155,745	1	1
09/1993	155,746	1	2
09/1994	155,745	-1	1
09/1995	155,746	1	2
09/1996	155,746	0	2
09/1997	155,748	2	4
09/1998	155,747	-1	3
09/1999	155,745	-2	1
09/2000	155,748	3	4
09/2001	155,747	-1	3
09/2002	155,747	0	3
09/2003	155,748	1	4
09/2004	155,749	1	5
09/2005	155,747	-2	3
09/2006	155,748	1	4
09/2007	155,748	0	4
09/2008	155,748	0	4
09/2009	155,749	1	5
09/2010	155,748	-1	4
09/2011	155,747	-1	3
09/2012	155,748	1	4
09/2013	155,746	-2	2
09/2014	155,747	1	3
08/2015	155,747	0	3
08/2016	155,745	-2	1

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	6410000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

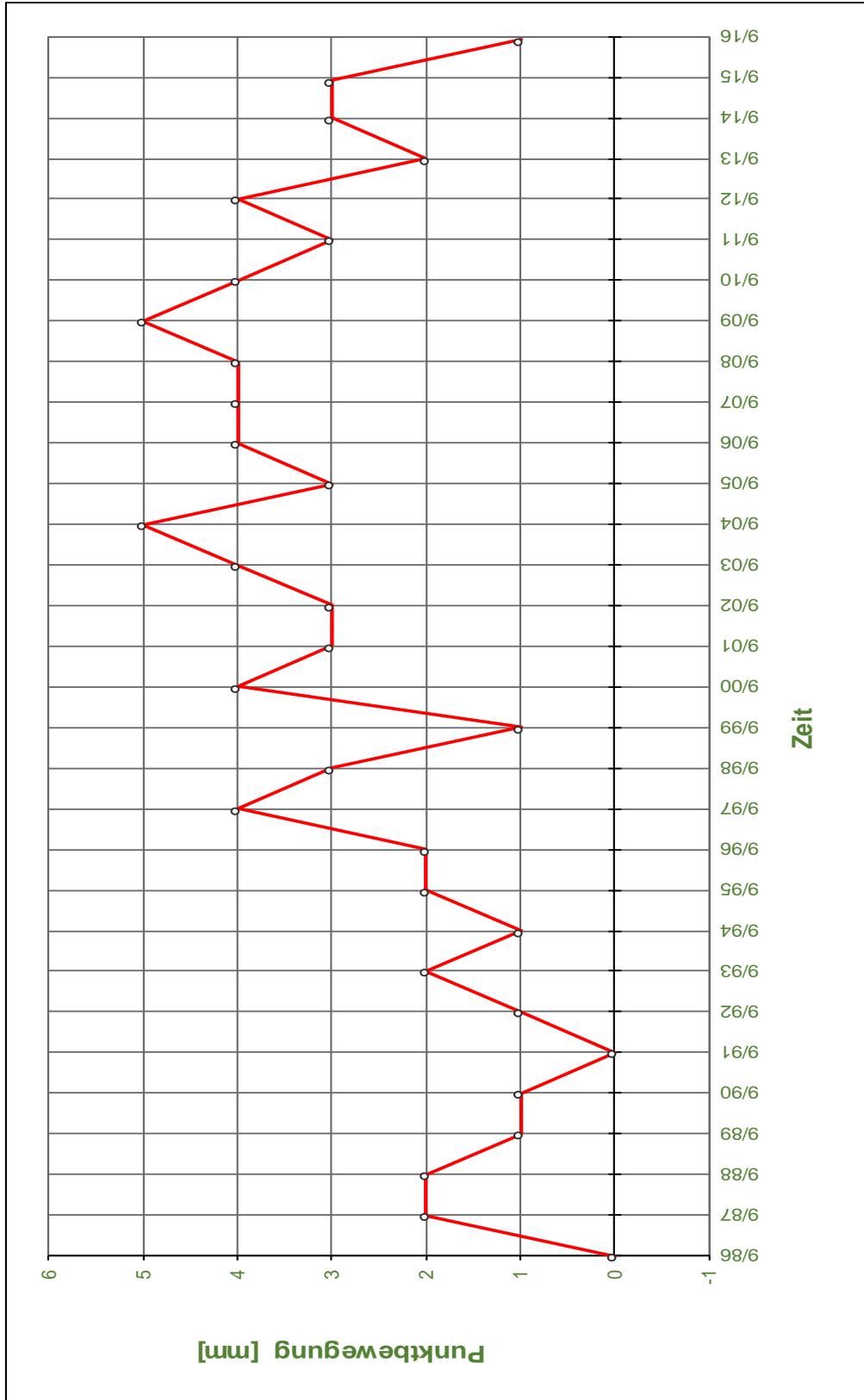
Blatt: 92

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **710**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Eisenberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 93

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **711**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Eisenberg

Datum	Höhe NN [m]	Einzelunterschied [mm]	Gesamtunterschied [mm]
09/1986	<b>161,239</b>	0	0
09/1987	<b>161,241</b>	2	2
09/1988	<b>161,241</b>	0	2
09/1989	<b>161,241</b>	0	2
09/1990	<b>161,240</b>	-1	1
09/1991	<b>161,239</b>	-1	0
09/1992	<b>161,239</b>	0	0
09/1993	<b>161,243</b>	4	4
09/1994	<b>161,244</b>	1	5
09/1995	<b>161,244</b>	0	5
09/1996	<b>161,253</b>	9	14
09/1997	<b>161,252</b>	-1	13
09/1998	<b>161,251</b>	-1	12
09/1999	<b>161,250</b>	-1	11
09/2000	<b>161,252</b>	2	13
09/2001	<b>161,250</b>	-2	11
09/2002	<b>161,251</b>	1	12
09/2003	<b>161,253</b>	2	14
09/2004	<b>161,254</b>	1	15
09/2005	<b>161,251</b>	-3	12
09/2006	<b>161,254</b>	3	15
09/2007	<b>161,254</b>	0	15
09/2008	<b>161,256</b>	2	17
09/2009	<b>161,256</b>	0	17
09/2010	<b>161,255</b>	-1	16
09/2011	<b>161,253</b>	-2	14
09/2012	<b>161,254</b>	1	15
09/2013	<b>161,253</b>	-1	14
09/2014	<b>161,252</b>	-1	13
08/2015	<b>161,252</b>	0	13
08/2016	<b>161,251</b>	-1	12

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

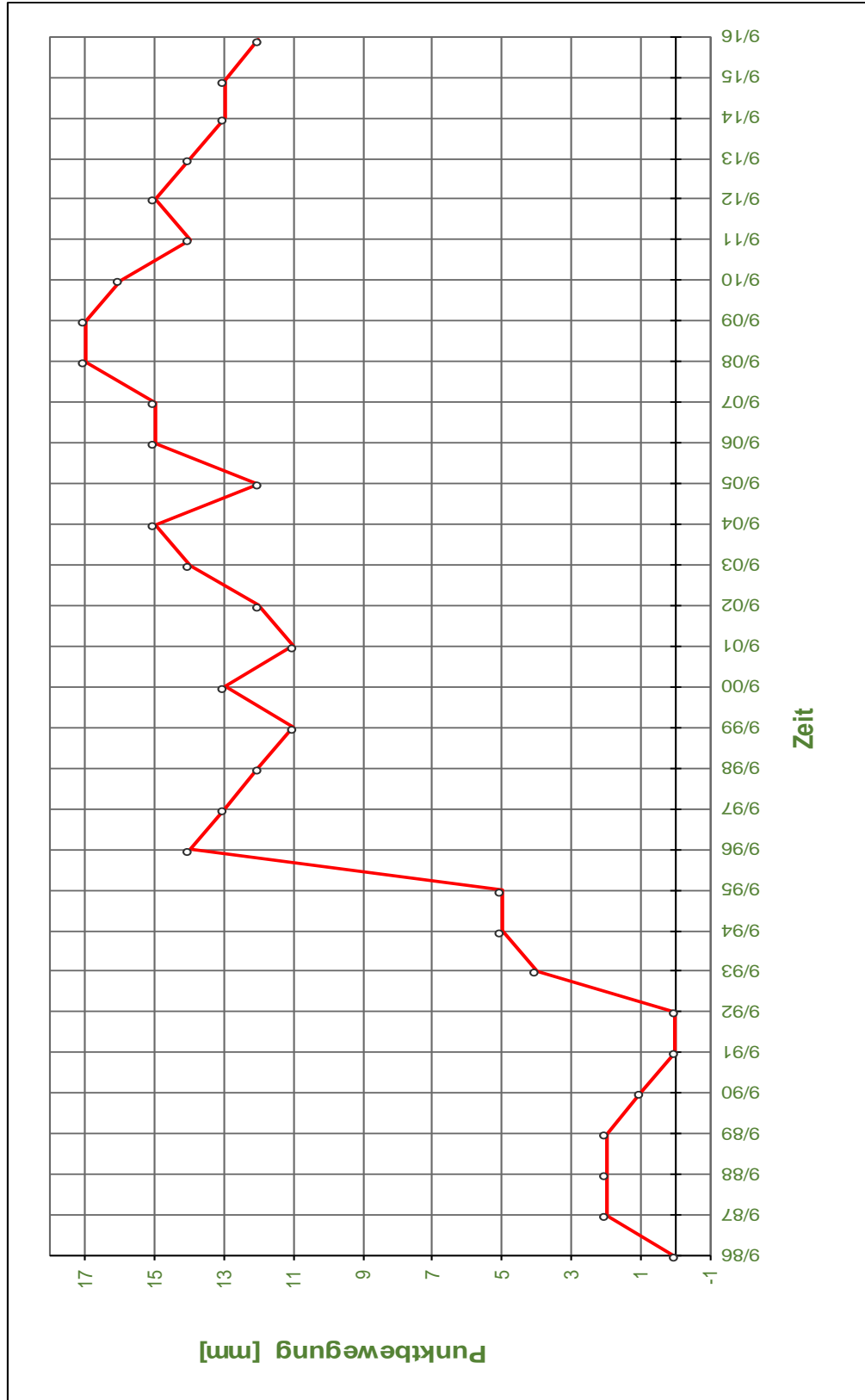
Blatt: 94

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **711**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Eisenberg



KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01



*Bemerkung: Pfb, Feldweg auf dem Dreiweg*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1986	170,978	0	0
09/1987	170,979	1	1
09/1988	170,979	0	1
09/1989	170,979	0	1
09/1990	170,978	-1	0
09/1991	170,977	-1	-1
09/1992	170,978	1	0
09/1993	170,978	0	0
09/1994	170,978	0	0
09/1995	170,979	1	1
09/1996	170,978	-1	0
09/1997	170,980	2	2
09/1998	170,980	0	2
09/1999	170,977	-3	-1
09/2000	170,980	3	2
09/2001	170,979	-1	1
09/2002	170,980	1	2
09/2003	170,981	1	3
09/2004	170,981	0	3
09/2005	170,979	-2	1
09/2006	170,980	1	2
09/2007	170,979	-1	1
09/2008	170,980	1	2
09/2009	170,980	0	2
09/2010	170,983	3	5
09/2011	170,982	-1	4
09/2012	170,982	0	4
09/2013	170,980	-2	2
09/2014	170,985	5	7
08/2015	170,986	1	8
08/2016	170,985	-1	7

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

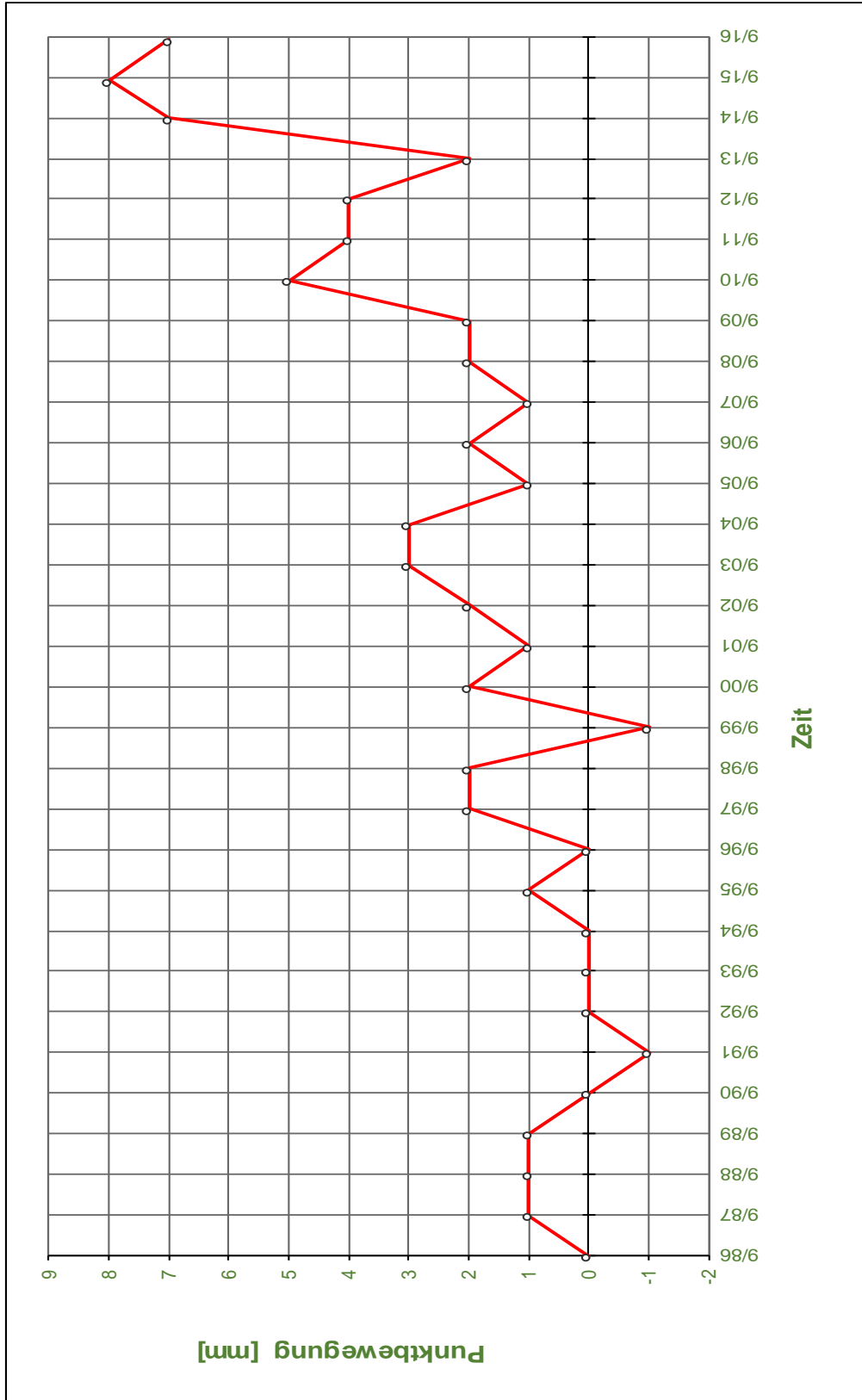
Blatt: 96

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **714**

Bemerkung: PFB, Feldweg auf dem Dreiwegen



Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **717**

Bemerkung: Pfb, Straße Remlingen - Kl. Vahlberg km 1,6

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1986	183,235	0	0
09/1987	183,238	3	3
09/1988	183,236	-2	1
09/1989	183,233	-3	-2
09/1990	183,232	-1	-3
09/1991	183,230	-2	-5
09/1992	183,230	0	-5
09/1993	183,234	4	-1
09/1994	183,232	-2	-3
09/1995	183,232	0	-3
09/1996	183,229	-3	-6
09/1997	183,234	5	-1
09/1998	183,232	-2	-3
09/1999	183,229	-3	-6
09/2000	183,230	1	-5
09/2001	183,228	-2	-7
09/2002	183,236	8	1
09/2003	183,228	-8	-7
09/2004	183,232	4	-3
09/2005	183,229	-3	-6
09/2006	183,226	-3	-9
09/2007	183,231	5	-4
09/2008	183,232	1	-3
09/2009	183,228	-4	-7
09/2010	183,232	4	-3
09/2011	183,229	-3	-6
09/2012	183,231	2	-4
09/2013	183,226	-5	-9
09/2014	183,231	5	-4
08/2015	183,227	-4	-8
08/2016	183,226	-1	-9

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

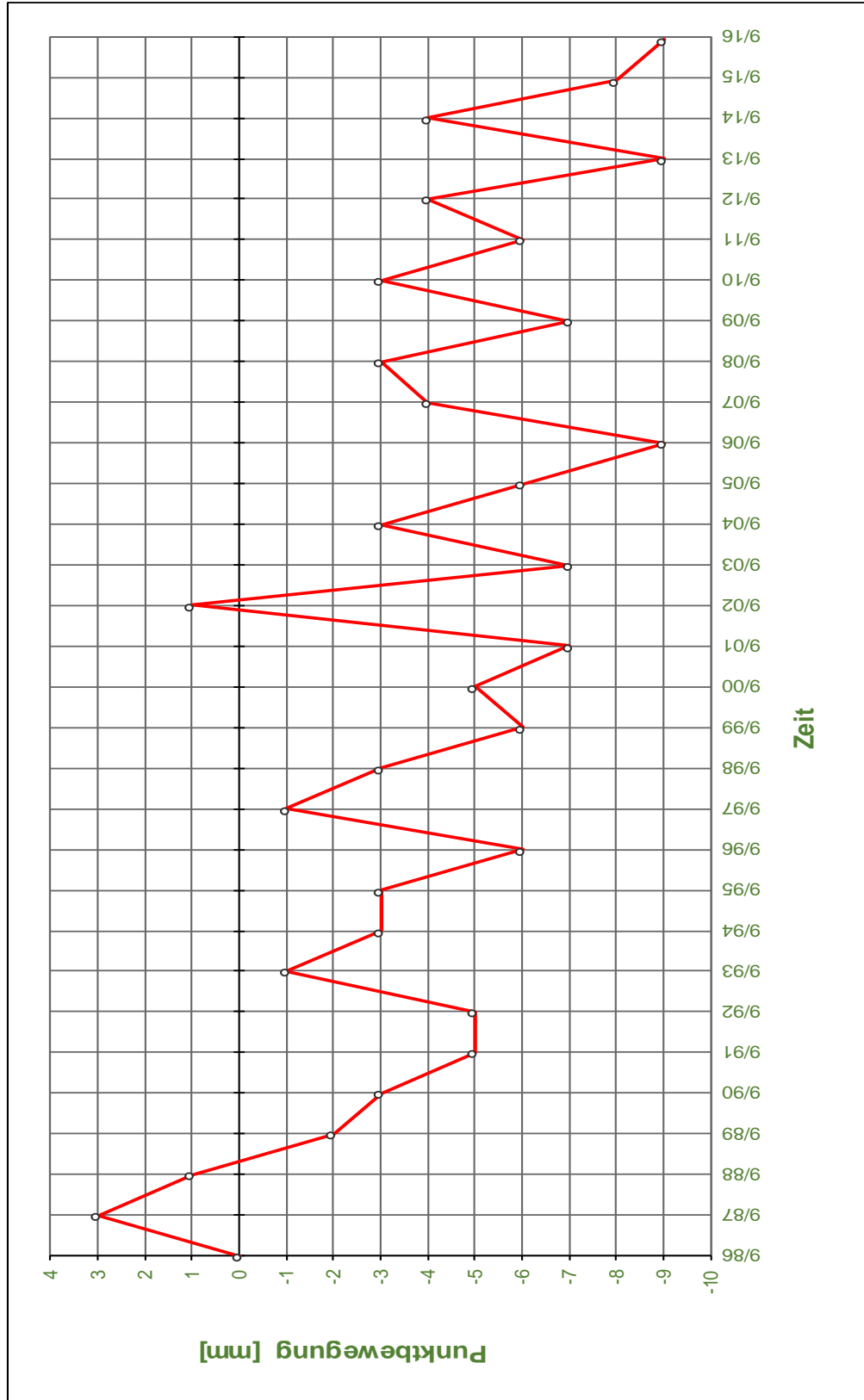
Blatt: 98

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **717**

Bemerkung: Pfb, Straße Remlingen - Kl. Vahlberg km 1,6





Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 99

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **719**

Bemerkung: Pfb 34, Gittermast km 0,678

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
06/1974	150,536	0	0
10/1975	150,534	-2	-2
10/1976	150,533	-1	-3
09/1977	150,534	1	-2
09/1978	150,534	0	-2
09/1979	150,534	0	-2
09/1980	150,534	0	-2
09/1981	150,533	-1	-3
09/1982	150,533	0	-3
09/1983	150,534	1	-2
09/1984	150,534	0	-2
09/1985	150,535	1	-1
09/1986	150,534	-1	-2
09/1987	150,535	1	-1
09/1988	150,535	0	-1
09/1989	150,534	-1	-2
09/1990	150,534	0	-2
09/1991	150,534	0	-2
09/1992	150,533	-1	-3
09/1993	150,534	1	-2
09/1994	150,534	0	-2
09/1995	150,533	-1	-3
09/1996	150,534	1	-2
09/1997	150,534	0	-2
09/1998	150,534	0	-2
09/1999	150,532	-2	-4
09/2000	150,534	2	-2
09/2001	150,533	-1	-3
09/2002	150,535	2	-1
09/2003	150,533	-2	-3
09/2004	150,533	0	-3
09/2005	150,533	0	-3
09/2006	150,533	0	-3
09/2007	150,533	0	-3
09/2008	150,534	1	-2
09/2009	150,533	-1	-3
09/2010	150,534	1	-2
09/2011	150,533	-1	-3
09/2012	150,534	1	-2
09/2013	150,533	-1	-3



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

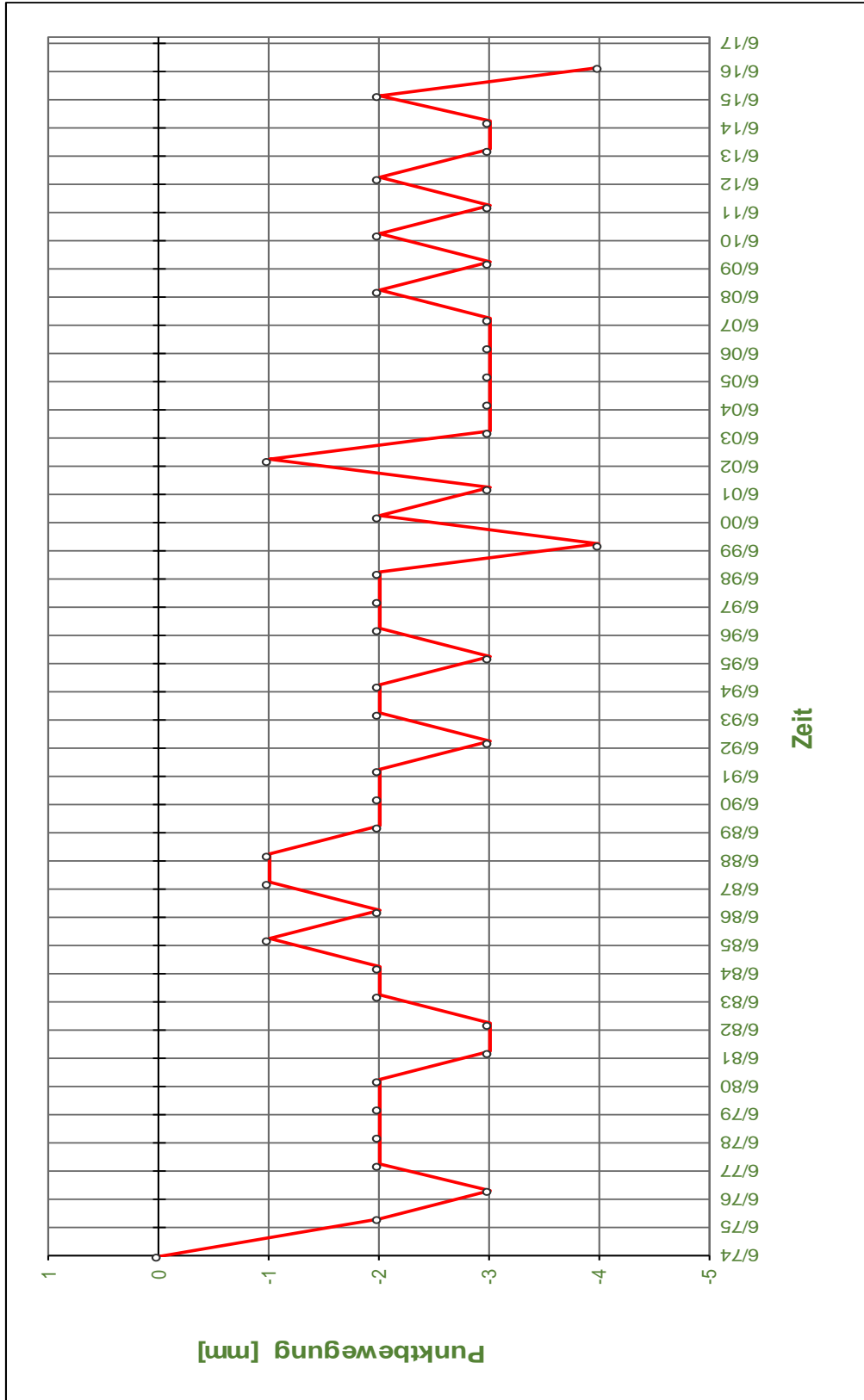
Blatt: 101

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **719**

Bemerkung: Pfb 34, Gittermast km 0,678



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 102
--	------------

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **721**

Bemerkung: Pfb 36, Straße Remlingen - Asse km 0,8

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
06/1974	150,419	0	0
10/1975	150,417	-2	-2
10/1976	150,417	0	-2
09/1977	150,419	2	0
09/1978	150,413	-6	-6
09/1979	150,356	beschädigt	
09/1980	150,333	neu	0
09/1981	150,332	-1	-1
09/1982	150,338	6	5
09/1983	150,337	-1	4
09/1984	150,338	1	5
09/1985	150,313	beschädigt	
09/1985	150,273	neu	0
09/1986	150,271	-2	-2
09/1987	150,273	2	0
09/1988	150,272	-1	-1
09/1989	150,270	-2	-3
09/1990	150,270	0	-3
09/1991	150,269	-1	-4
09/1992	150,269	0	-4
09/1993	150,269	0	-4
09/1994	150,268	-1	-5
09/1995	150,268	0	-5
09/1996	150,268	0	-5
09/1997	150,269	1	-4
09/1998	150,269	0	-4
09/1999	150,267	-2	-6
09/2000	150,268	1	-5
09/2001	150,267	-1	-6
09/2002	150,268	1	-5
09/2003	150,267	-1	-6
09/2004	150,266	-1	-7
09/2005	150,266	0	-7
09/2006	150,265	-1	-8
09/2007	150,266	1	-7
09/2008	150,265	-1	-8
09/2009	150,264	-1	-9
09/2010	150,264	0	-9
09/2011	150,264	0	-9
09/2012	150,264	0	-9



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

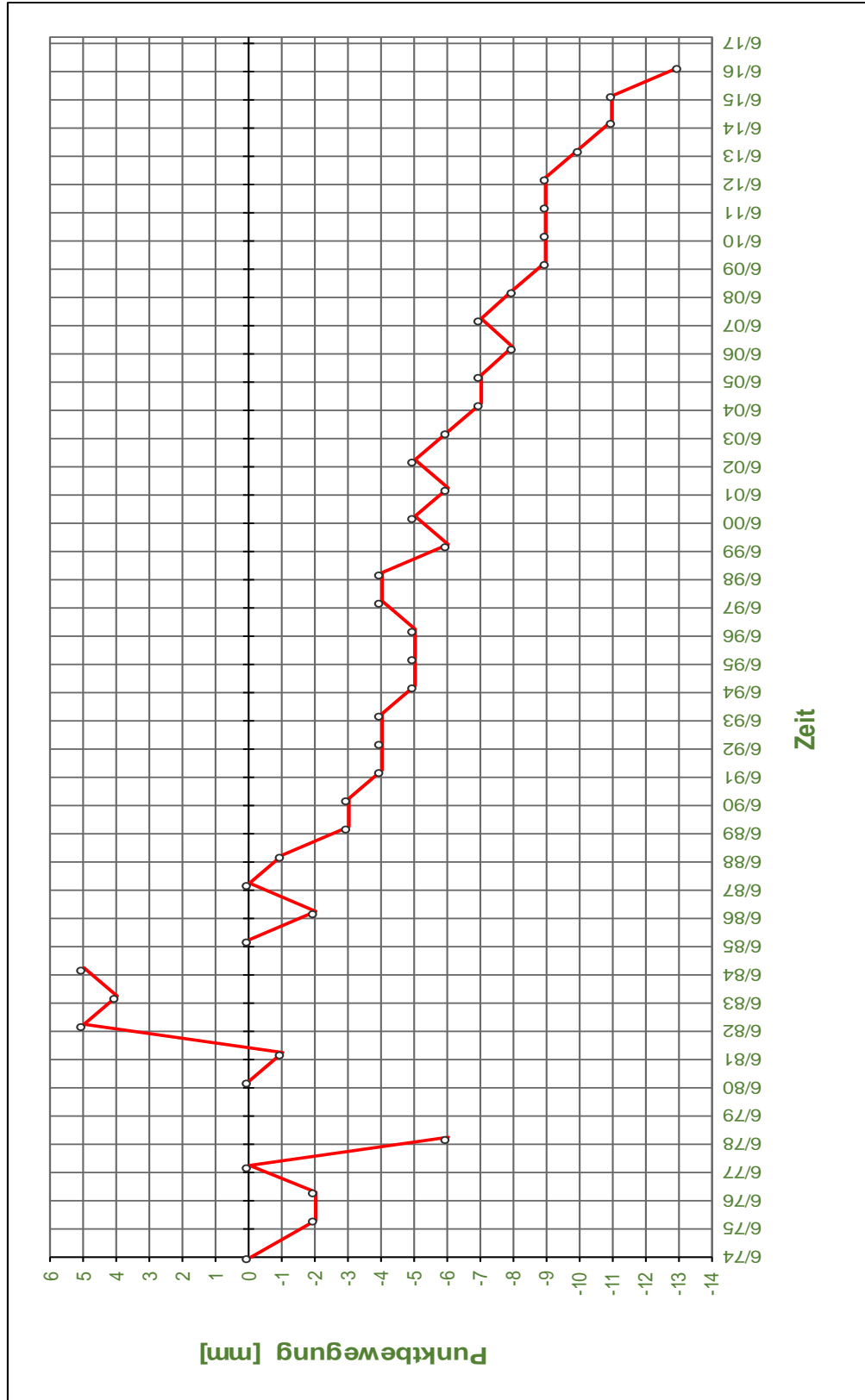
Blatt: 104

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **721**

Bemerkung: Pfb 36, Straße Remlingen - Asse km 0,8



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 105

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : 722

Bemerkung: Pfb 37, Straße Remlingen - Asse km 1,3

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
06/1974	162,575	0	0
10/1975	162,574	-1	-1
10/1976	162,574	0	-1
09/1977	162,575	1	0
09/1978	162,575	0	0
09/1979	162,570	-5	-5
09/1980	162,571	1	-4
09/1981	162,570	-1	-5
09/1982	162,573	3	-2
09/1983	162,574	1	-1
09/1984	162,573	-1	-2
09/1985	162,622	beschädigt	
09/1985	162,419	neu	0
09/1986	162,418	-1	-1
09/1987	162,419	1	0
09/1988	162,418	-1	-1
09/1989	162,416	-2	-3
09/1990	162,415	-1	-4
09/1991	162,414	-1	-5
09/1992	162,413	-1	-6
09/1993	162,412	-1	-7
09/1994	162,413	1	-6
09/1995	162,412	-1	-7
09/1996	162,412	0	-7
09/1997	162,411	-1	-8
09/1998	162,410	-1	-9
09/1999	162,408	-2	-11
09/2000	162,409	1	-10
09/2001	162,407	-2	-12
09/2002	162,409	2	-10
09/2003	162,408	-1	-11
09/2004	162,406	-2	-13
09/2005	162,405	-1	-14
09/2006	162,404	-1	-15
09/2007	162,403	-1	-16
09/2008	162,404	1	-15
09/2009	162,401	-3	-18
09/2010	162,401	0	-18
09/2011	162,401	0	-18
09/2012	162,400	-1	-19





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

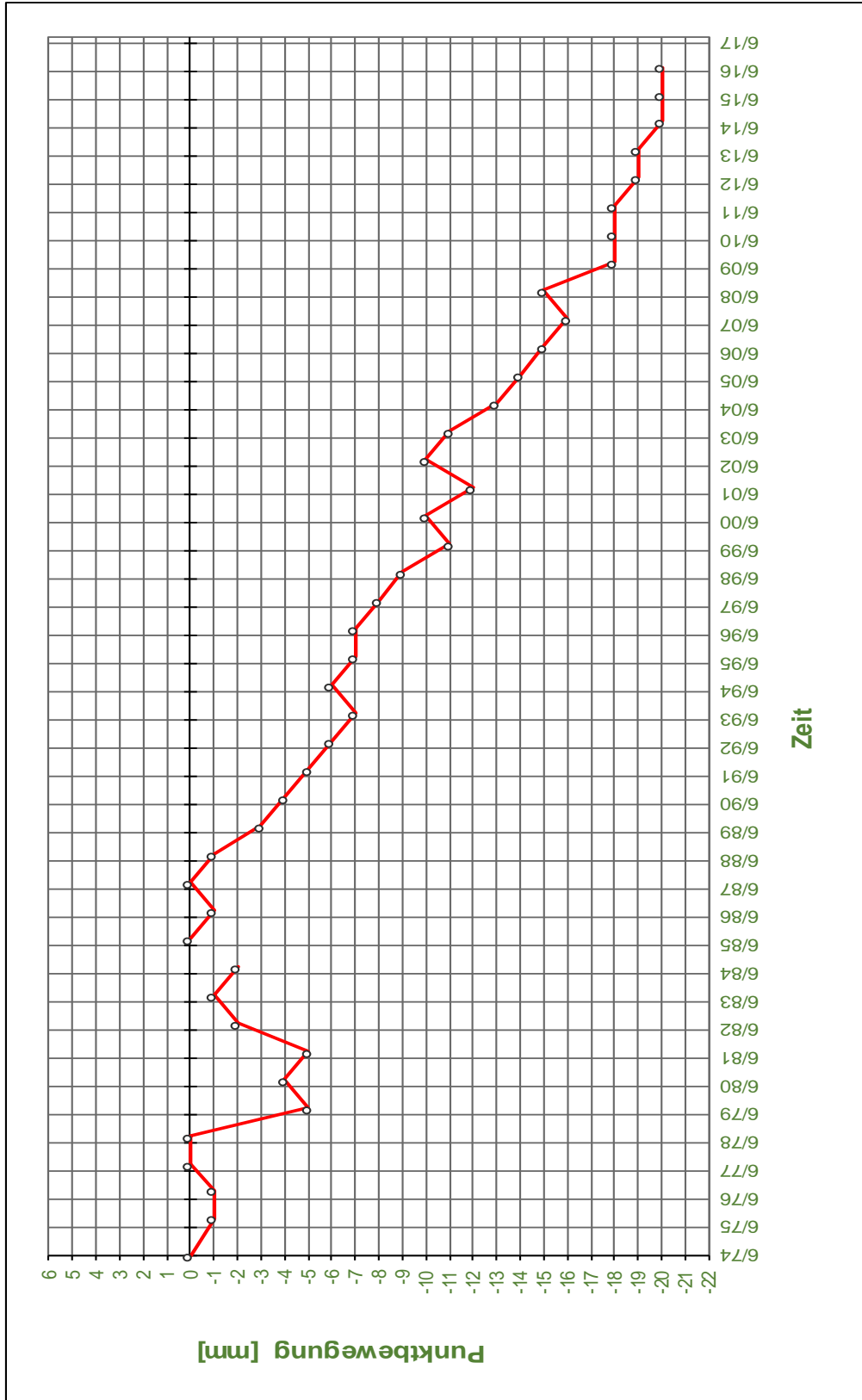
Blatt: 107


Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **722**

Bemerkung: Pfb 37, Straße Remlingen - Asse km 1,3



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN	 <small>ASSE</small> <small>GmbH - Verantwortlich handeln</small>
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 108

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **723**

Bemerkung: Pfb 15, Straße Remlingen - Asse km 1,57

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
06/1974	168,880	0	-5
10/1975	168,877	-3	-8
10/1976	168,875	-2	-10
09/1977	168,874	-1	-11
09/1978	168,873	-1	-12
09/1979	168,872	-1	-13
09/1980	168,870	-2	-15
09/1981	168,868	-2	-17
09/1982	168,869	1	-16
09/1983	168,868	-1	-17
09/1984	168,865	-3	-20
09/1985	168,860	-5	-25
09/1986	168,857	-3	-28
09/1987	168,858	1	-27
09/1988	168,856	-2	-29
09/1989	168,852	-4	-33
09/1990	168,848	-4	-37
09/1991	168,843	-5	-42
09/1992	168,839	-4	-46
09/1993	168,836	-3	-49
09/1994	168,835	-1	-50
09/1995	168,830	-5	-55
09/1996	168,827	-3	-58
09/1997	168,825	-2	-60
09/1998	168,819	-6	-66
09/1999	168,814	-5	-71
09/2000	168,810	-4	-75
09/2001	168,805	-5	-80
09/2002	168,804	-1	-81
09/2003	168,801	-3	-84
09/2004	168,796	-5	-89
09/2005	168,790	-6	-95
09/2006	168,784	-6	-101
09/2007	168,781	-3	-104
09/2008	168,779	-2	-106
09/2009	168,772	-7	-113
09/2010	168,768	-4	-117
09/2011	168,768	0	-117
09/2012	168,763	-5	-122
09/2013	168,760	-3	-125



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

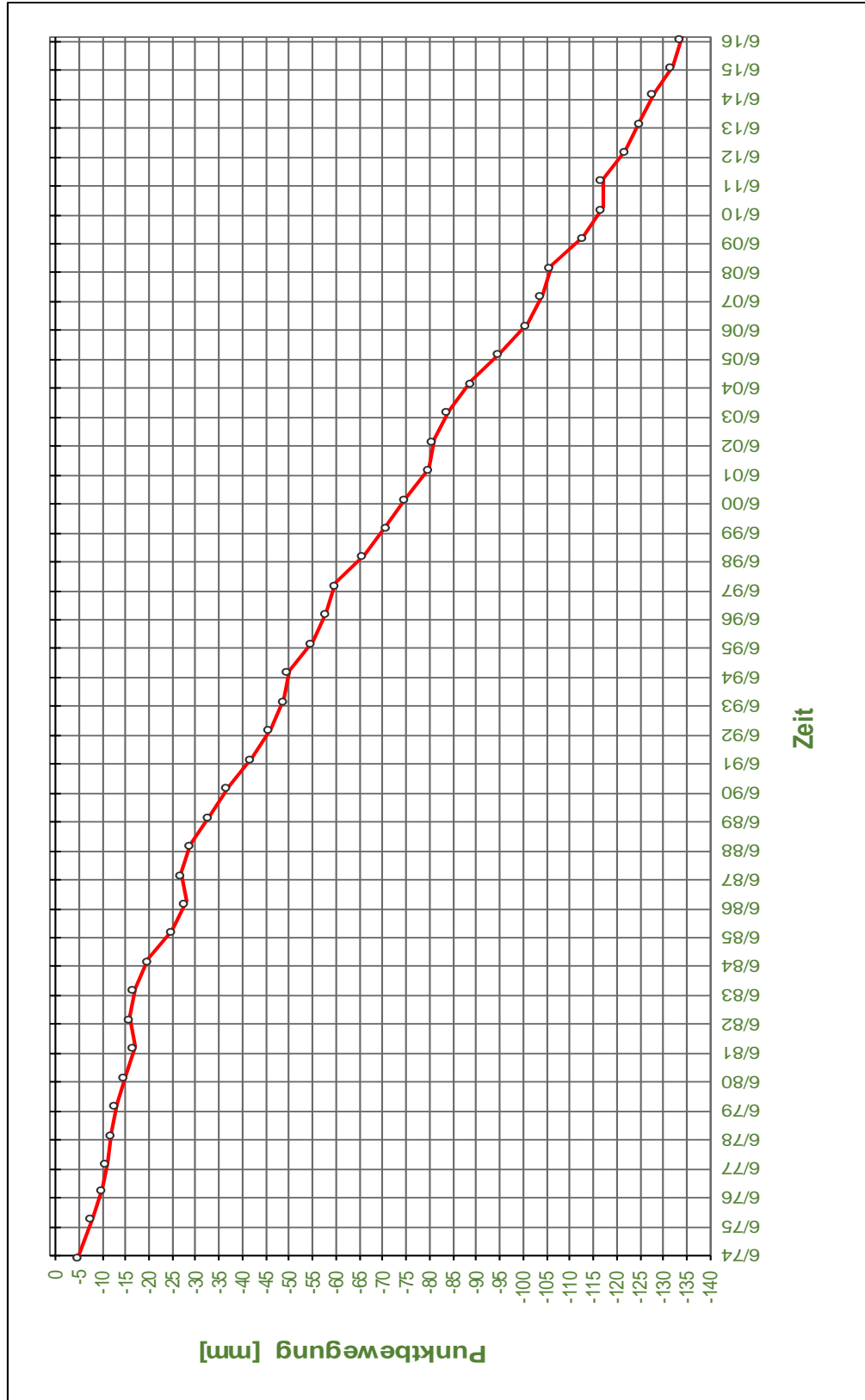
Blatt: 110

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **723**

Bemerkung: Pfb 15, Straße Remlingen - Asse km 1,57



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivelement 2016

Blatt: 111

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **725**

*Bemerkung: Pfb, Feldweg bei TP 83*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1986	163,570	0	0
09/1987	163,570	0	0
09/1988	163,570	0	0
09/1989	163,569	-1	-1
09/1990	163,567	-2	-3
09/1991	163,566	-1	-4
09/1992	163,564	-2	-6
09/1993	163,572	8	2
09/1994	163,573	1	3
09/1995	163,570	-3	0
09/1996	163,585	15	15
09/1997	163,576	-9	6
09/1998	163,575	-1	5
09/1999	163,571	-4	1
09/2000	163,572	1	2
09/2001	163,570	-2	0
09/2002	163,572	2	2
09/2003	163,570	-2	0
09/2004	163,568	-2	-2
09/2005	163,570	2	0
09/2006	163,568	-2	-2
09/2007	163,566	-2	-4
09/2008	163,566	0	-4
09/2009	163,564	-2	-6
09/2010	163,564	0	-6
09/2011	163,564	0	-6
09/2012	163,568	4	-2
09/2013	163,565	-3	-5
09/2014	163,564	-1	-6
08/2015	163,559	-5	-11
08/2016	163,557	-2	-13

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

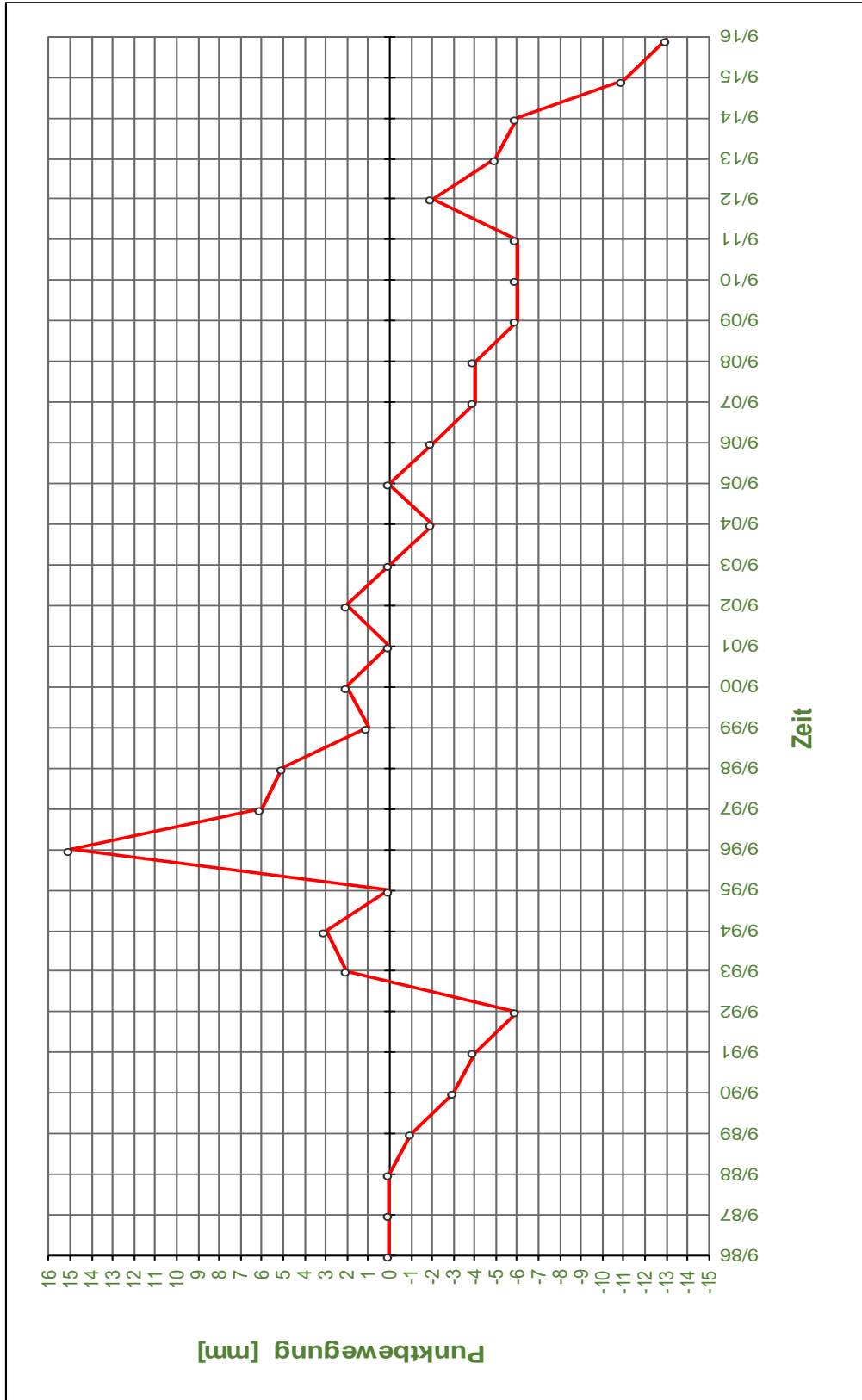
Blatt: 112

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **725**

Bemerkung: Pfb, Feldweg bei TP 83



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 113

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **726**

Bemerkung: PfB, Feldweg Kreuzung, An der Trift

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1986	162,397	0	0
09/1987	162,399	2	2
09/1988	162,399	0	2
09/1989	162,397	-2	0
09/1990	162,396	-1	-1
09/1991	162,395	-1	-2
09/1992	162,394	-1	-3
09/1993	162,393	-1	-4
09/1994	162,393	0	-4
09/1995	162,392	-1	-5
09/1996	162,390	-2	-7
09/1997	162,390	0	-7
09/1998	162,388	-2	-9
09/1999	162,386	-2	-11
09/2000	162,386	0	-11
09/2001	162,385	-1	-12
09/2002	162,385	0	-12
09/2003	162,385	0	-12
09/2004	162,383	-2	-14
09/2005	162,381	-2	-16
09/2006	162,380	-1	-17
09/2007	162,379	-1	-18
09/2008	162,379	0	-18
09/2009	162,378	-1	-19
09/2010	162,377	-1	-20
09/2011	162,377	0	-20
09/2012	162,376	-1	-21
09/2013	162,374	-2	-23
09/2014	162,373	-1	-24
08/2015	162,373	0	-24
08/2016	162,372	-1	-25

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

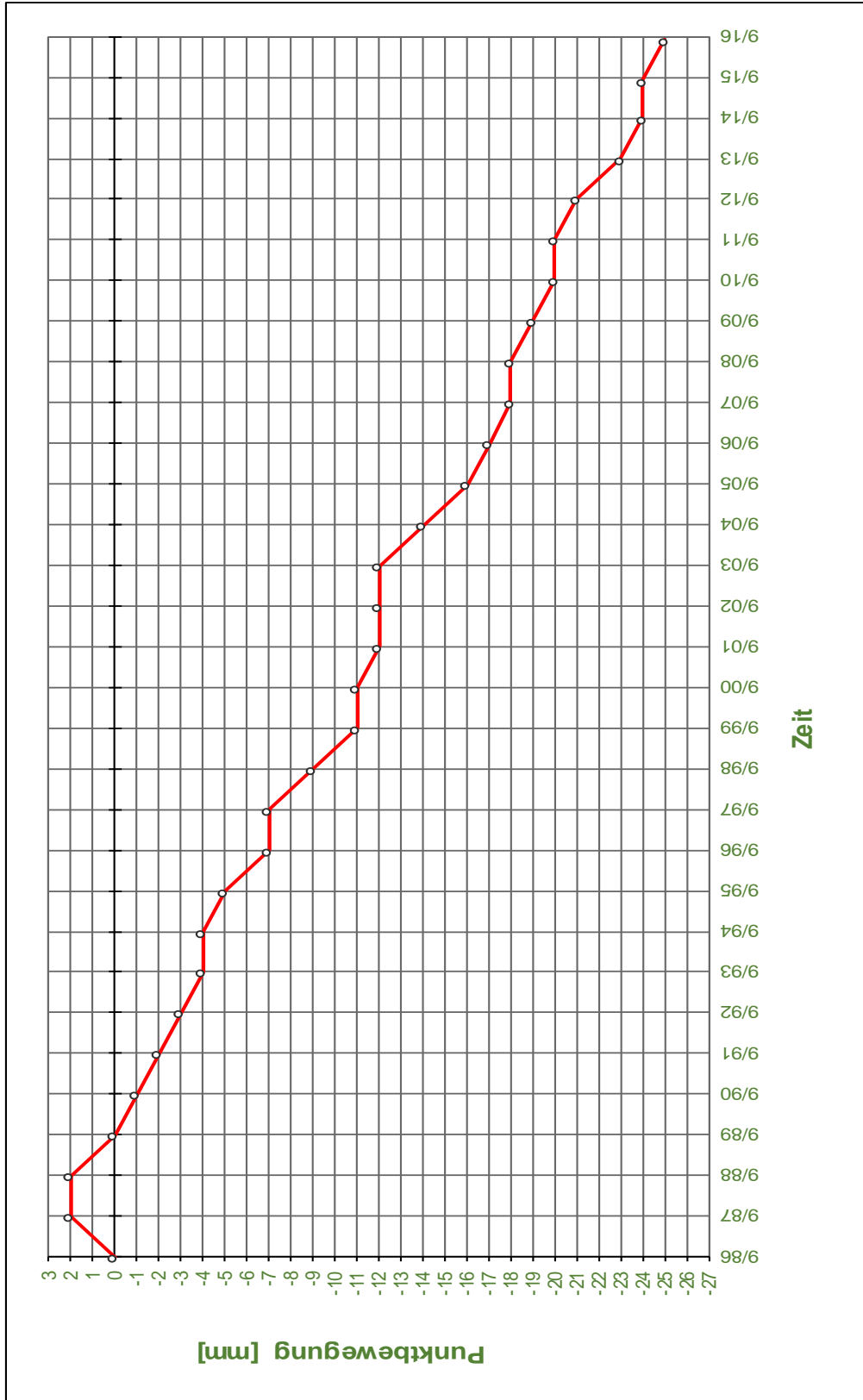
Blatt: 114

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **726**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Kreuzung, An der Trift





Projekt NNA A	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNA AANN	Aufgabe A A	UA A A	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **727**

Bemerkung: Pfb, Feldweg an der Brg. Remlingen 5

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1986	<b>173,052</b>	0	0
09/1987	<b>173,052</b>	0	0
09/1988	<b>173,050</b>	-2	-2
09/1989	<b>173,047</b>	-3	-5
09/1990	<b>173,046</b>	-1	-6
09/1991	<b>173,043</b>	-3	-9
09/1992	<b>173,042</b>	-1	-10
09/1993	<b>173,041</b>	-1	-11
09/1994	<b>173,041</b>	0	-11
09/1995	<b>173,037</b>	-4	-15
09/1996	<b>173,037</b>	0	-15
09/1997	<b>173,037</b>	0	-15
09/1998	<b>173,035</b>	-2	-17
09/1999	<b>173,032</b>	-3	-20
09/2000	<b>173,031</b>	-1	-21
09/2001	<b>173,029</b>	-2	-23
09/2002	<b>173,029</b>	0	-23
09/2003	<b>173,027</b>	-2	-25
09/2004	<b>173,026</b>	-1	-26
09/2005	<b>173,023</b>	-3	-29
09/2006	<b>173,021</b>	-2	-31
09/2007	<b>173,022</b>	1	-30
09/2008	<b>173,022</b>	0	-30
09/2009	<b>173,019</b>	-3	-33
09/2010	<b>173,020</b>	1	-32
09/2011	<b>173,019</b>	-1	-33
09/2012	<b>173,017</b>	-2	-35
09/2013	<b>173,015</b>	-2	-37
09/2014	<b>173,014</b>	-1	-38
08/2015	<b>173,014</b>	0	-38
08/2016	<b>173,014</b>	0	-38

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

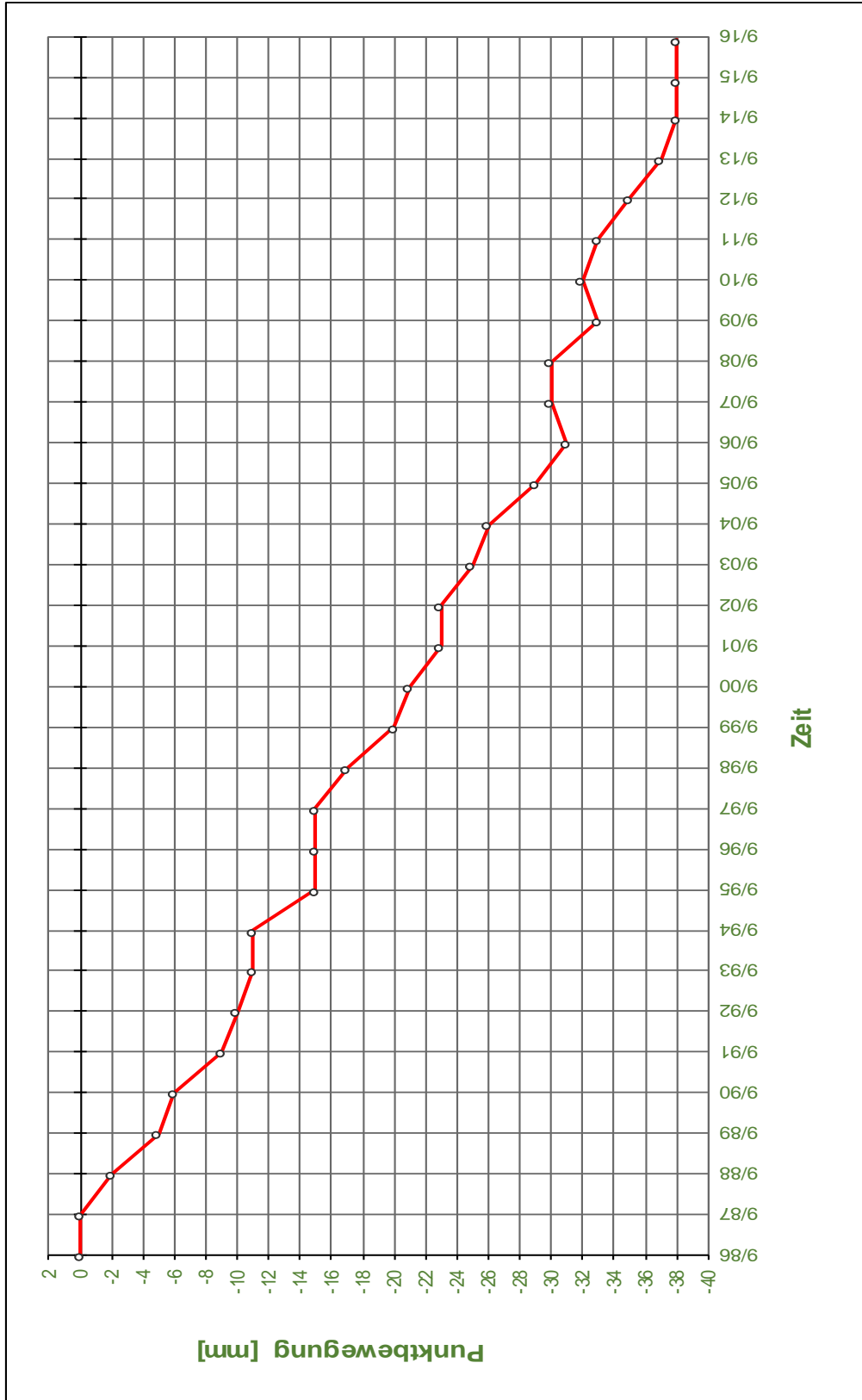
Blatt: 116

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **727**

Bemerkung: Pfb, Feldweg an der Brg. Remlingen 5



Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **728**

Bemerkung: Pfb 26, Feldweg Ammerbeek

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1986	165,559	0	0
09/1987	165,560	1	1
09/1988	165,559	-1	0
09/1989	165,556	-3	-3
09/1990	165,557	1	-2
09/1991	165,557	0	-2
09/1992	165,556	-1	-3
09/1993	165,557	1	-2
09/1994	165,556	-1	-3
09/1995	165,556	0	-3
09/1996	165,556	0	-3
09/1997	165,558	2	-1
09/1998	165,556	-2	-3
09/1999	165,555	-1	-4
09/2000	165,556	1	-3
09/2001	165,554	-2	-5
09/2002	165,556	2	-3
09/2003	165,555	-1	-4
09/2004	165,554	-1	-5
09/2005	165,553	-1	-6
09/2006	165,553	0	-6
09/2007	165,553	0	-6
09/2008	165,554	1	-5
09/2009	165,552	-2	-7
09/2010	165,552	0	-7
09/2011	165,553	1	-6
09/2012	165,552	-1	-7
09/2013	165,551	-1	-8
09/2014	165,551	0	-8
08/2015	165,551	0	-8
08/2016	165,550	-1	-9

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

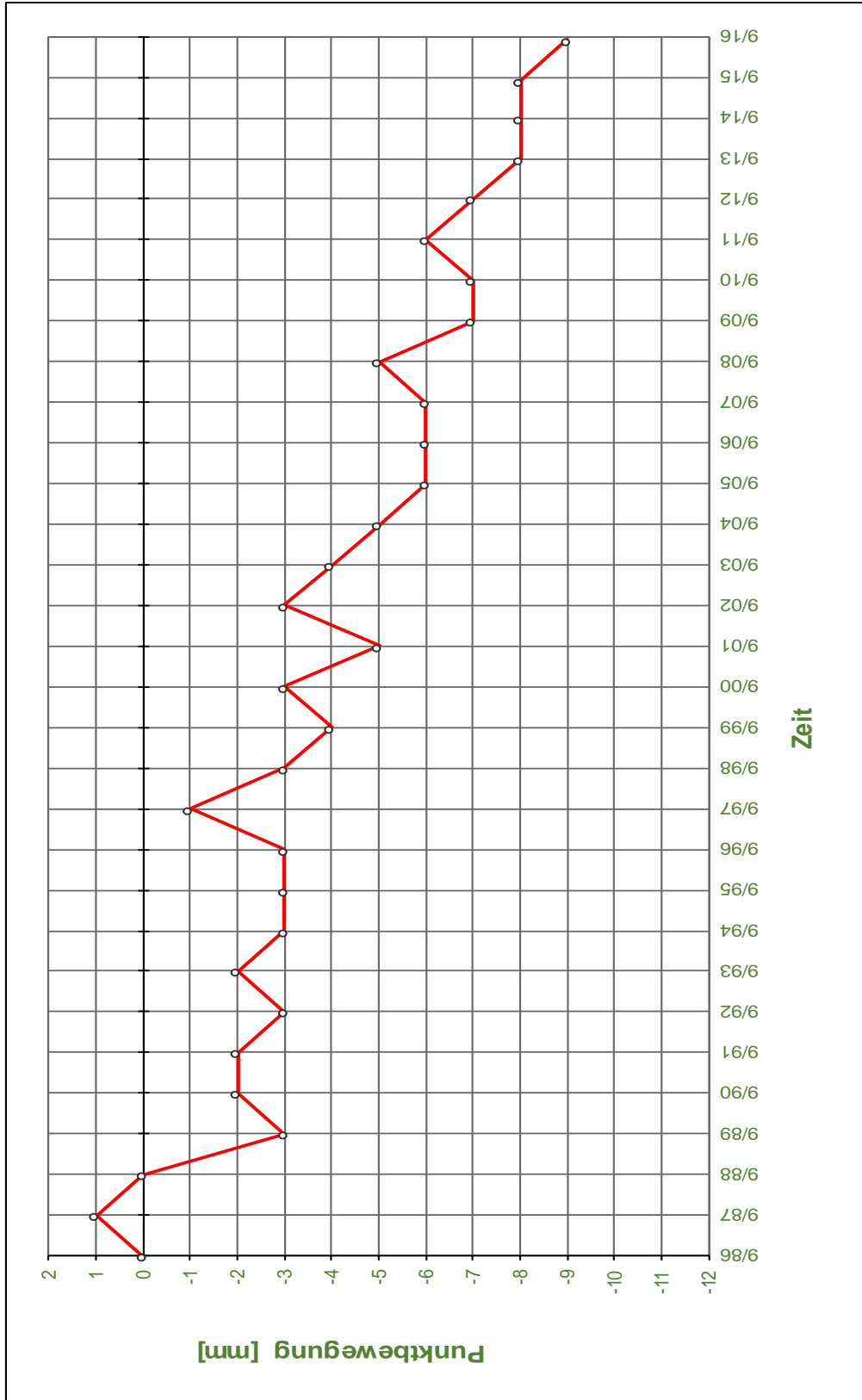
Blatt: 118

Top. Karte 1:25000


Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **728**

Bemerkung: Pfb 26, Feldweg Ammerbeek



KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN	
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	
Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016							

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **729**

*Bemerkung: Pfb, Feldweg Breitenhorn*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1986	171,938	0	0
09/1987	171,938	0	0
09/1988	171,936	-2	-2
09/1989	171,935	-1	-3
09/1990	171,935	0	-3
09/1991	171,935	0	-3
09/1992	171,932	-3	-6
09/1993	171,940	8	2
09/1994	171,937	-3	-1
09/1995	171,936	-1	-2
09/1996	171,936	0	-2
09/1997	171,939	3	1
09/1998	171,939	0	1
09/1999	171,935	-4	-3
09/2000	171,936	1	-2
09/2001	171,934	-2	-4
09/2002	171,939	5	1
09/2003	171,934	-5	-4
09/2004	171,935	1	-3
09/2005	171,934	-1	-4
09/2006	171,933	-1	-5
09/2007	171,934	1	-4
09/2008	171,937	3	-1
09/2009	171,932	-5	-6
09/2010	171,934	2	-4
09/2011	171,933	-1	-5
09/2012	171,933	0	-5
09/2013	171,932	-1	-6
09/2014	171,933	1	-5
08/2015	171,931	-2	-7
08/2016	171,932	1	-6

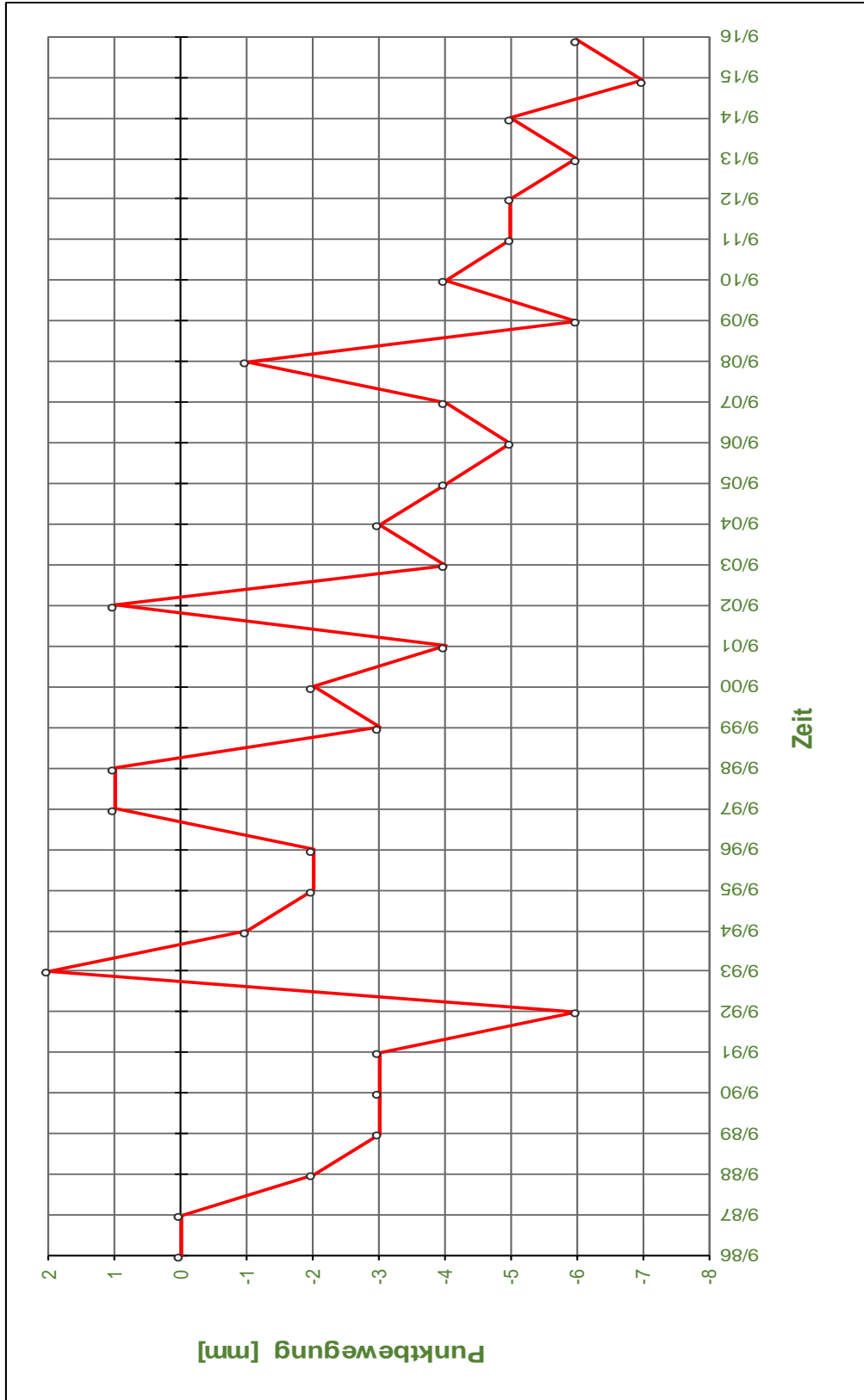
Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **729**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Breitenhorn





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

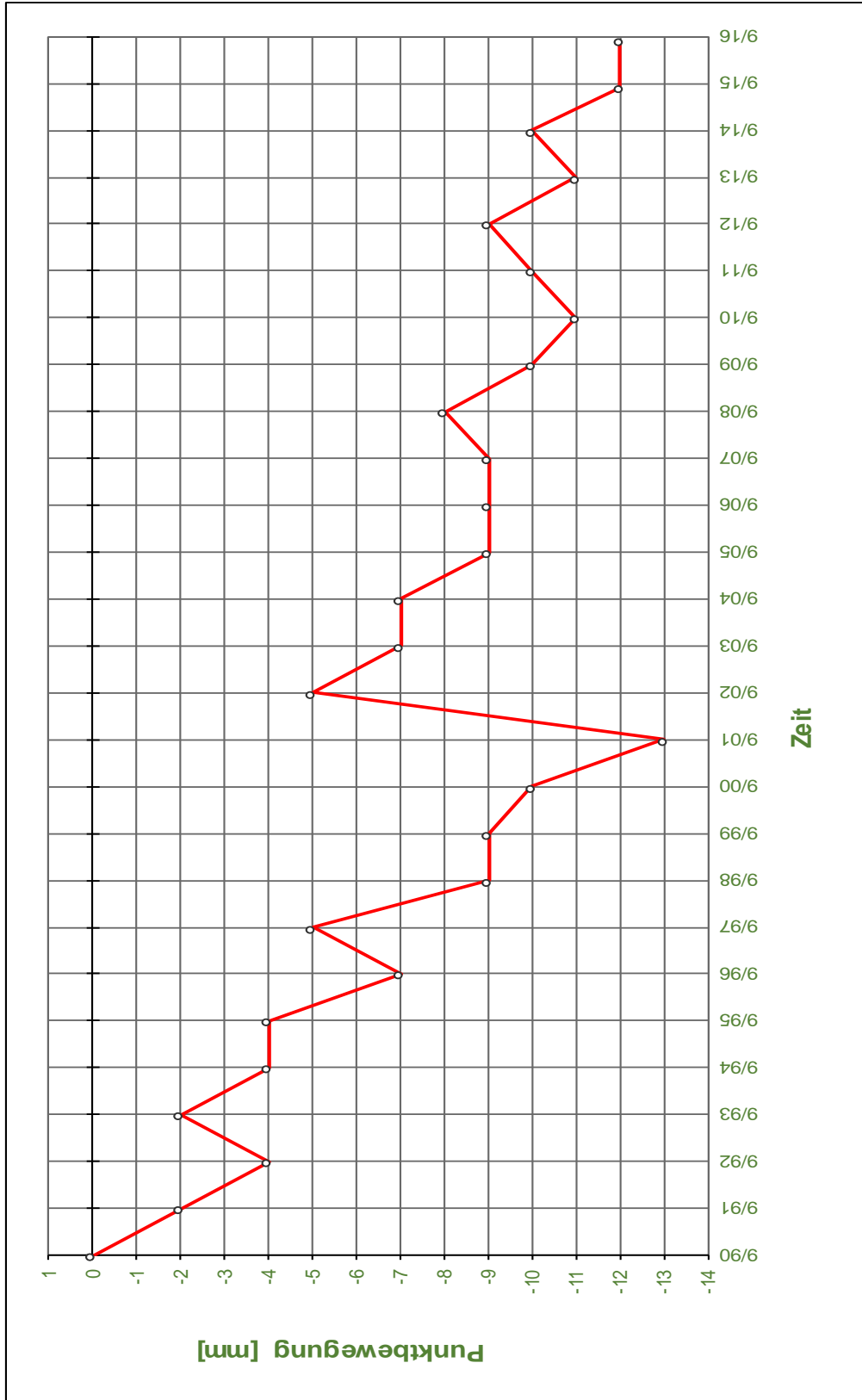
Blatt: 122

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830


Punktnummer : **731**

Bemerkung: Pfb, Feldweg an der Brg. Remlingen 5





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNAA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



Begleitbericht zum Tagesnivelement 2016

Blatt: 123

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **732**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Kreuzung Breitenhorn

Datum	Höhe NN [m]	Einzel-unterschied [mm]	Gesamt-unterschied [mm]
09/1990	182,359	0	0
09/1991	182,359	0	0
09/1992	182,358	-1	-1
09/1993	182,362	4	3
09/1994	182,361	-1	2
09/1995	182,362	1	3
09/1996	182,360	-2	1
09/1997	182,363	3	4
09/1998	182,361	-2	2
09/1999	182,358	-3	-1
09/2000	182,357	-1	-2
09/2001	182,354	-3	-5
09/2002	182,358	4	-1
09/2003	182,357	-1	-2
09/2004	182,356	-1	-3
09/2005	182,353	-3	-6
09/2006	182,352	-1	-7
09/2007	182,351	-1	-8
09/2008	182,355	4	-4
09/2009	182,352	-3	-7
09/2010	182,356	4	-3
09/2011	182,358	2	-1
09/2012	182,360	2	1
09/2013	182,358	-2	-1
09/2014	182,358	0	-1
08/2015	182,358	0	-1
08/2016	182,357	-1	-2

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

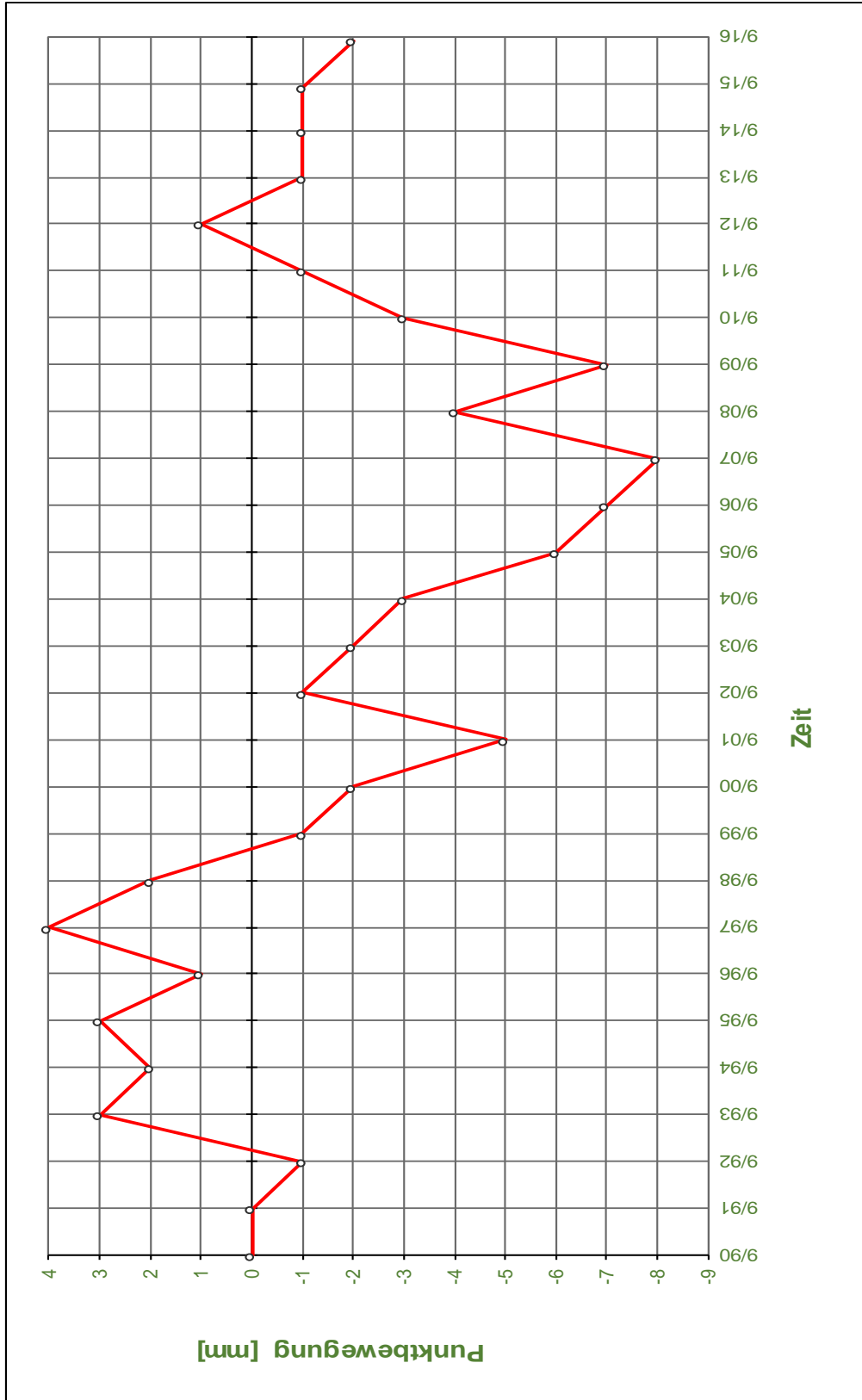
Blatt: 124

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **732**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Kreuzung Breitenhorn



Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **733**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Klint/Witteberg

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1990	156,365	0	0
09/1991	156,365	0	0
09/1992	156,364	-1	-1
09/1993	156,367	3	2
09/1994	156,369	2	4
09/1995	156,368	-1	3
09/1996	156,362	-6	-3
09/1997	156,365	3	0
09/1998	156,364	-1	-1
09/1999	156,363	-1	-2
09/2000	156,362	-1	-3
09/2001	156,361	-1	-4
09/2002	156,367	6	2
09/2003	156,365	-2	0
09/2004	156,365	0	0
09/2005	156,365	0	0
09/2006	156,363	-2	-2
09/2007	156,361	-2	-4
09/2008	156,366	5	1
09/2009	156,364	-2	-1
09/2010	156,359	-5	-6
09/2011	156,361	2	-4
09/2012	156,362	1	-3
09/2013	156,358	-4	-7
09/2014	156,357	-1	-8
08/2015	156,356	-1	-9
08/2016	156,356	0	-9

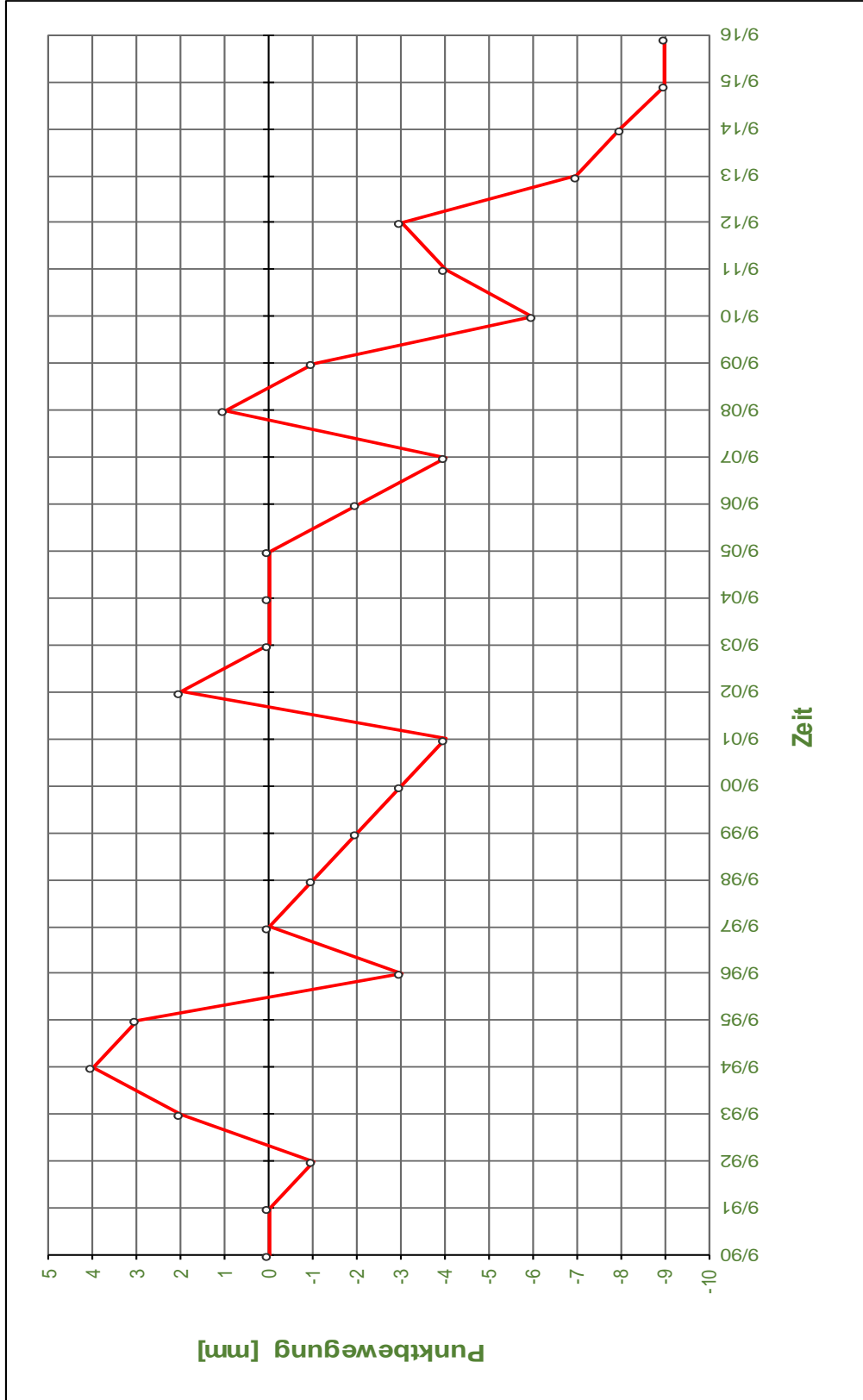
Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00


Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **733**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Klint/Witteberg



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN	 ASSE <small>GMBH</small> Verantwortlich handeln
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 127
--	------------

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **734**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Festberg

<b>Datum</b>	<b>Höhe NN [m]</b>	<b>Einzel- unterschied [mm]</b>	<b>Gesamt- unterschied [mm]</b>
09/1990	<b>206,994</b>	0	0
09/1991	<b>206,986</b>	-8	-8
09/1992	<b>206,981</b>	-5	-13
09/1993	<b>206,981</b>	0	-13
09/1994	<b>206,977</b>	-4	-17
09/1995	<b>206,972</b>	-5	-22
09/1996	<b>206,964</b>	-8	-30
09/1997	<b>206,963</b>	-1	-31
09/1998	<b>206,955</b>	-8	-39
09/1999	<b>206,951</b>	-4	-43
09/2000	<b>206,945</b>	-6	-49
09/2001	<b>206,939</b>	-6	-55
09/2002	<b>206,940</b>	1	-54
09/2003	<b>206,933</b>	-7	-61
09/2004	<b>206,929</b>	-4	-65
09/2005	<b>206,923</b>	-6	-71
09/2006	<b>206,916</b>	-7	-78
09/2007	<b>206,913</b>	-3	-81
09/2008	<b>206,911</b>	-2	-83
09/2009	<b>206,903</b>	-8	-91
09/2010	<b>206,901</b>	-2	-93
09/2011	<b>206,896</b>	-5	-98
09/2012	<b>206,891</b>	-5	-103
09/2013	<b>206,886</b>	-5	-108
09/2014	<b>206,883</b>	-3	-111
08/2015	<b>206,878</b>	-5	-116
08/2016	<b>206,873</b>	-5	-121

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	6410000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

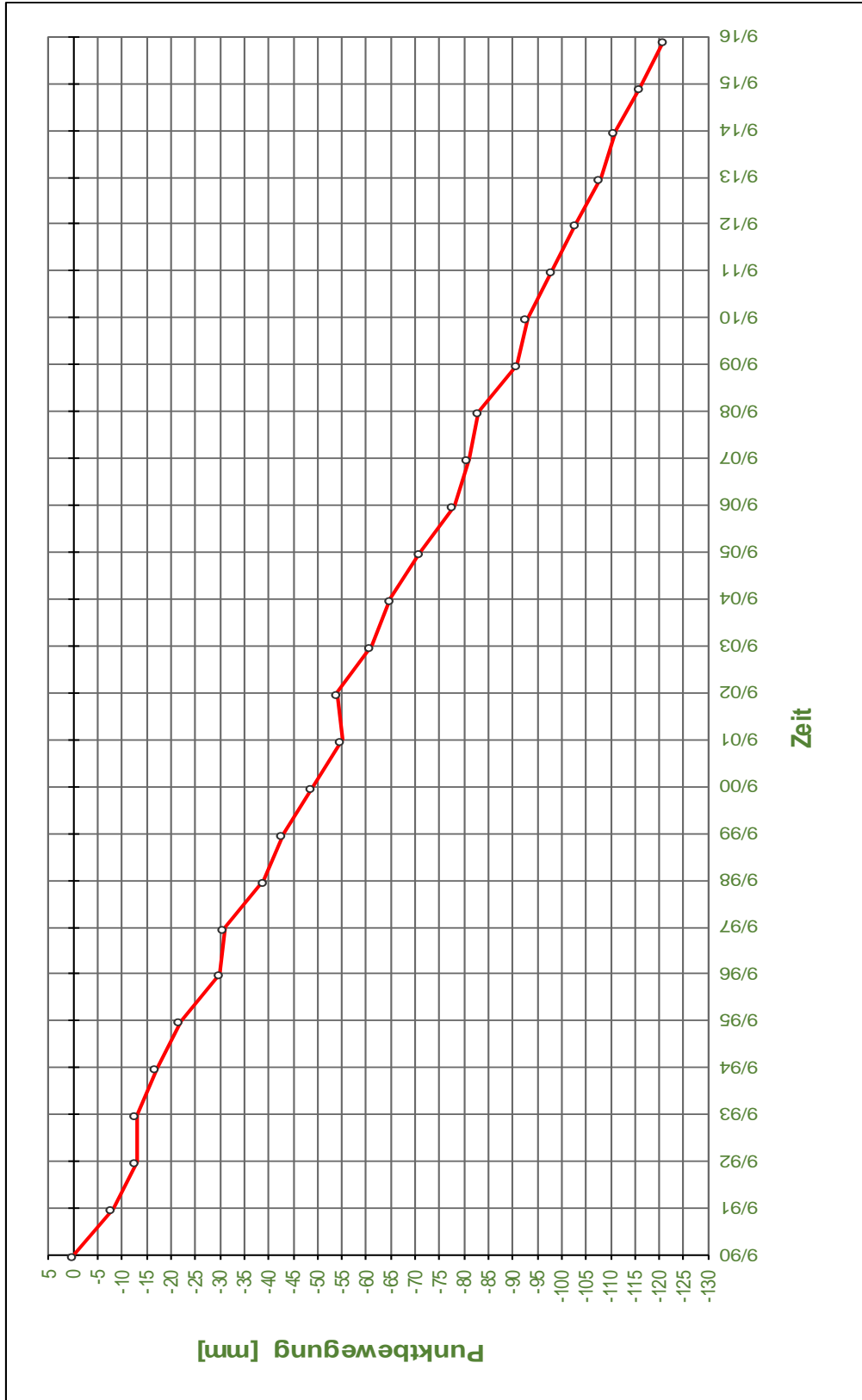
Blatt: 128

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **734**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Festberg





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

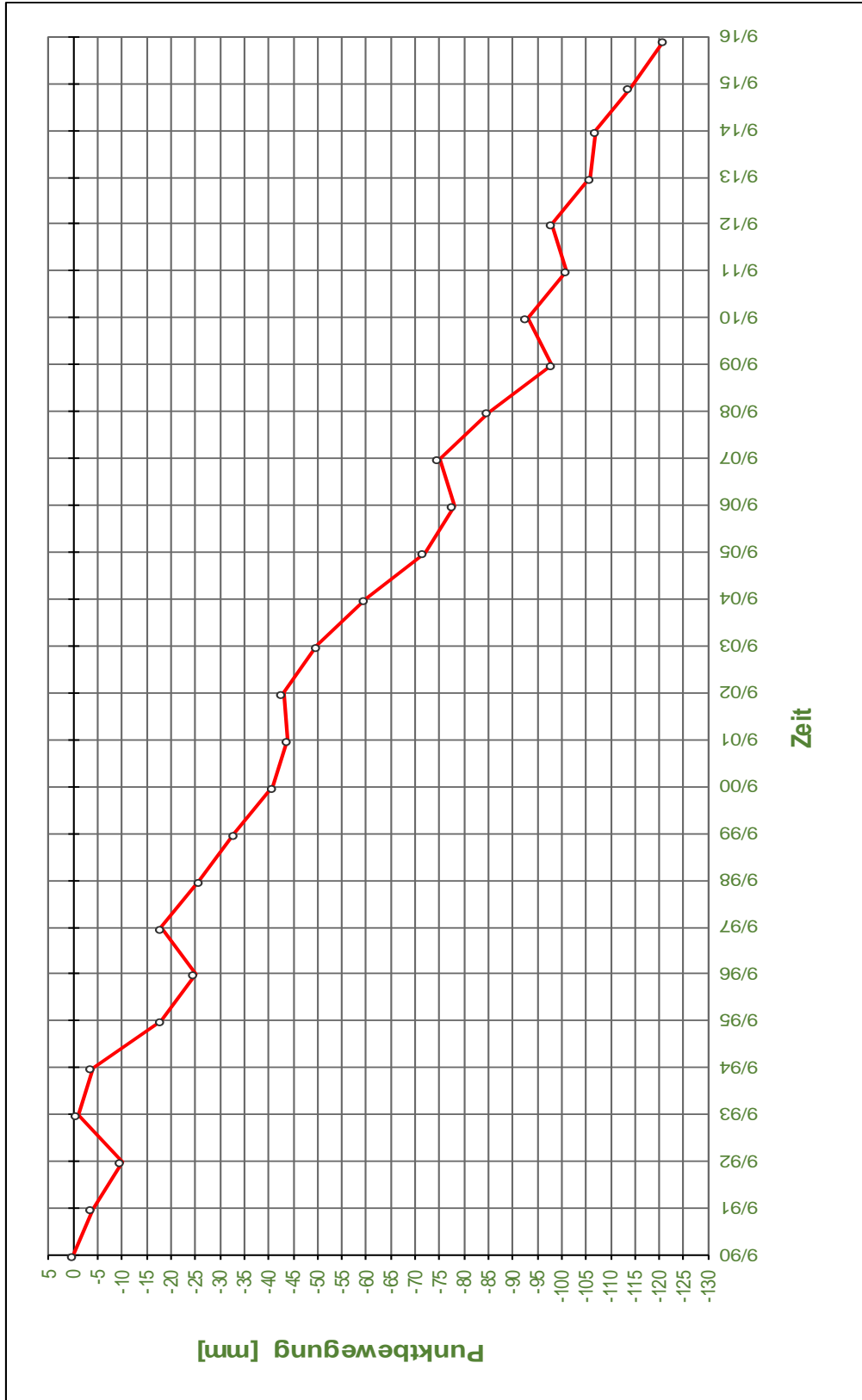
Blatt: 130

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **735**

Bemerkung: PFB, Feldweg Festberg







Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

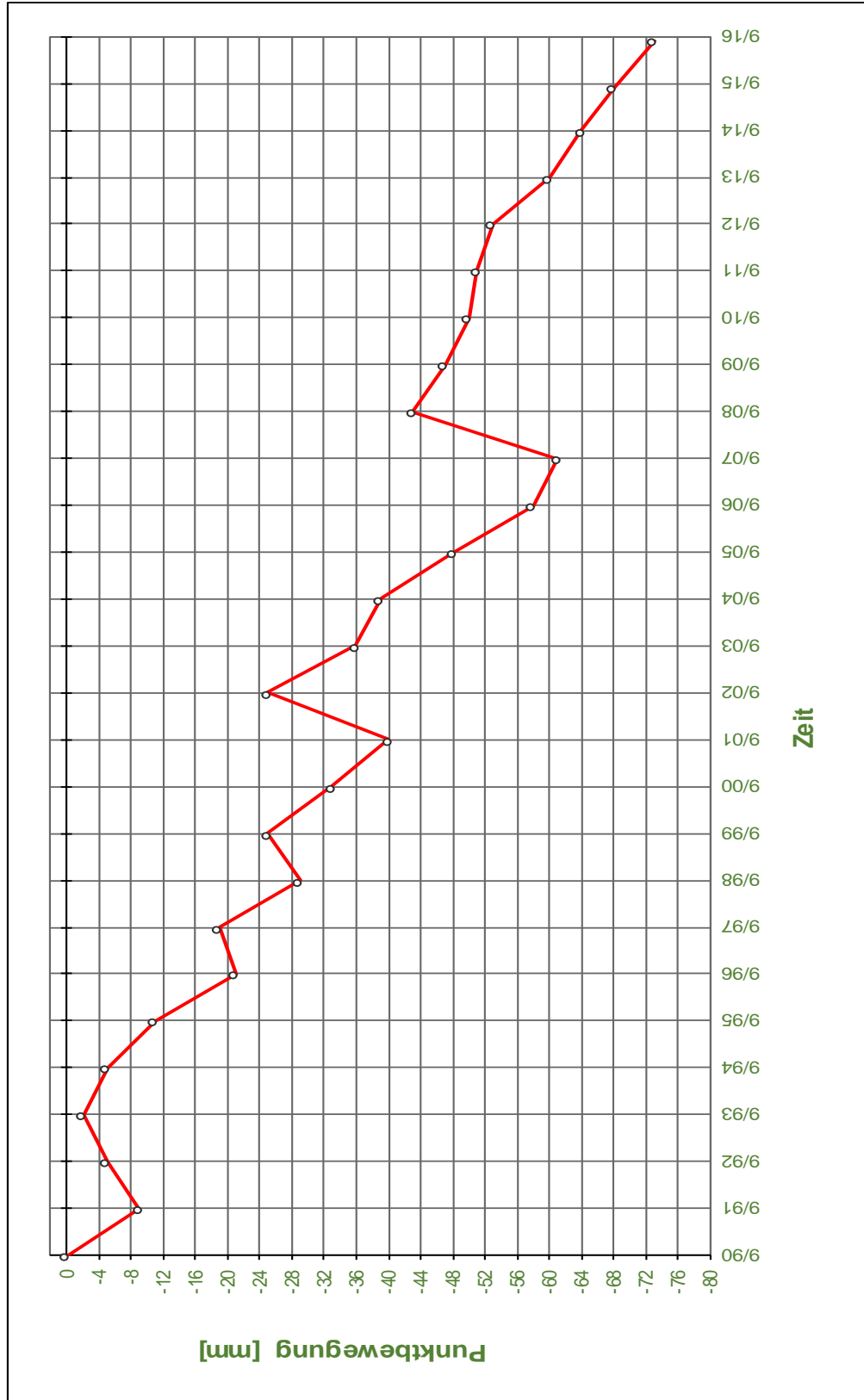
Blatt: 132

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **736**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Festberg





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	6410000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

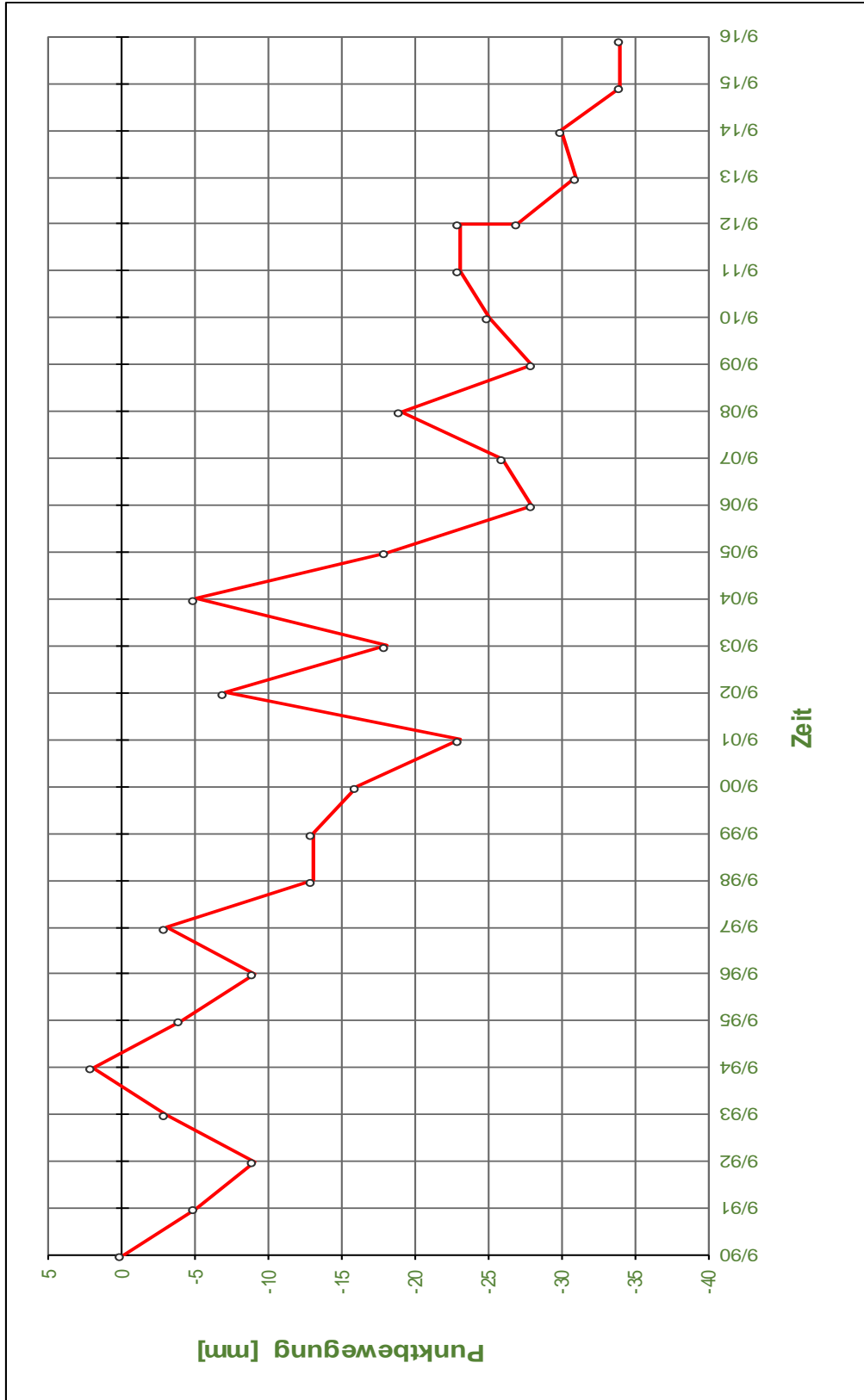
Blatt: 134

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **737**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Festberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
N9AA	NNNNNNNNNN	NNAAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **738**

*Bemerkung: Pfb, Kreuzung Waldweg Heeseberg*

<b>Datum</b>	<b>Höhe NN [m]</b>	<b>Einzel- unterschied [mm]</b>	<b>Gesamt- unterschied [mm]</b>
09/1990	<b>213,301</b>	0	0
09/1991	<b>213,288</b>	-13	-13
09/1992	<b>213,276</b>	-12	-25
09/1993	<b>213,268</b>	-8	-33
09/1994	<b>213,261</b>	-7	-40
09/1995	<b>213,250</b>	-11	-51
09/1996	<b>213,238</b>	-12	-63
09/1997	<b>213,233</b>	-5	-68
09/1998	<b>213,220</b>	-13	-81
09/1999	<b>213,209</b>	-11	-92
09/2000	<b>213,199</b>	-10	-102
09/2001	<b>213,188</b>	-11	-113
09/2002	<b>213,185</b>	-3	-116
09/2003	<b>213,173</b>	-12	-128
09/2004	<b>213,166</b>	-7	-135
09/2005	<b>213,153</b>	-13	-148
09/2006	<b>213,142</b>	-11	-159
09/2007	<b>213,139</b>	-3	-162
09/2008	<b>213,136</b>	-3	-165
09/2009	<b>213,124</b>	-12	-177
09/2010	<b>213,117</b>	-7	-184
09/2011	<b>213,112</b>	-5	-189
09/2012	<b>213,105</b>	-7	-196
09/2013	<b>213,096</b>	-9	-205
09/2014	<b>213,091</b>	-5	-210
08/2015	<b>213,083</b>	-8	-218
08/2016	<b>213,077</b>	-6	-224

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

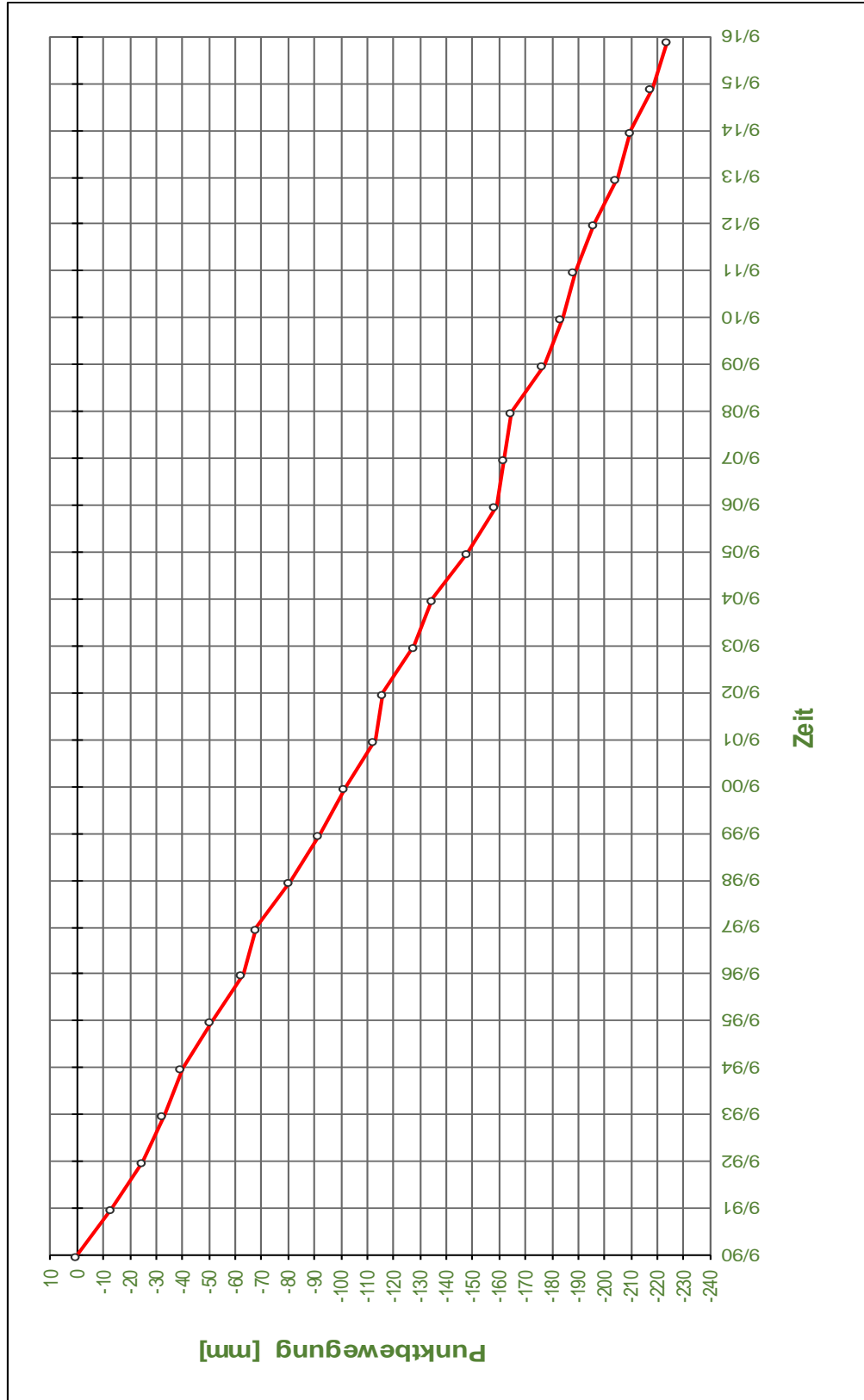
Blatt: 136

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **738**

Bemerkung: Pfb, Kreuzung Waldweg Heeseberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **739**

*Bemerkung: Pfb, Str. Remlingen - Kl. Vahlberg km 2,032*

<b>Datum</b>	<b>Höhe NN [m]</b>	<b>Einzel- unterschied [mm]</b>	<b>Gesamt- unterschied [mm]</b>
09/1990	<b>181,528</b>	0	0
09/1991	<b>181,526</b>	-2	-2
09/1992	<b>181,527</b>	1	-1
09/1993	<b>181,528</b>	1	0
09/1994	<b>181,527</b>	-1	-1
09/1995	<b>181,528</b>	1	0
09/1996	<b>181,527</b>	-1	-1
09/1997	<b>181,529</b>	2	1
09/1998	<b>181,529</b>	0	1
09/1999	<b>181,526</b>	-3	-2
09/2000	<b>181,528</b>	2	0
09/2001	<b>181,527</b>	-1	-1
09/2002	<b>181,529</b>	2	1
09/2003	<b>181,528</b>	-1	0
09/2004	<b>181,528</b>	0	0
09/2005	<b>181,527</b>	-1	-1
09/2006	<b>181,527</b>	0	-1
09/2007	<b>181,527</b>	0	-1
09/2008	<b>181,528</b>	1	0
09/2009	<b>181,528</b>	0	0
09/2010	<b>181,532</b>	4	4
09/2011	<b>181,532</b>	0	4
09/2012	<b>181,533</b>	1	5
09/2013	<b>181,531</b>	-2	3
09/2014	<b>181,531</b>	0	3
08/2015	<b>181,531</b>	0	3
08/2016	<b>181,530</b>	-1	2

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

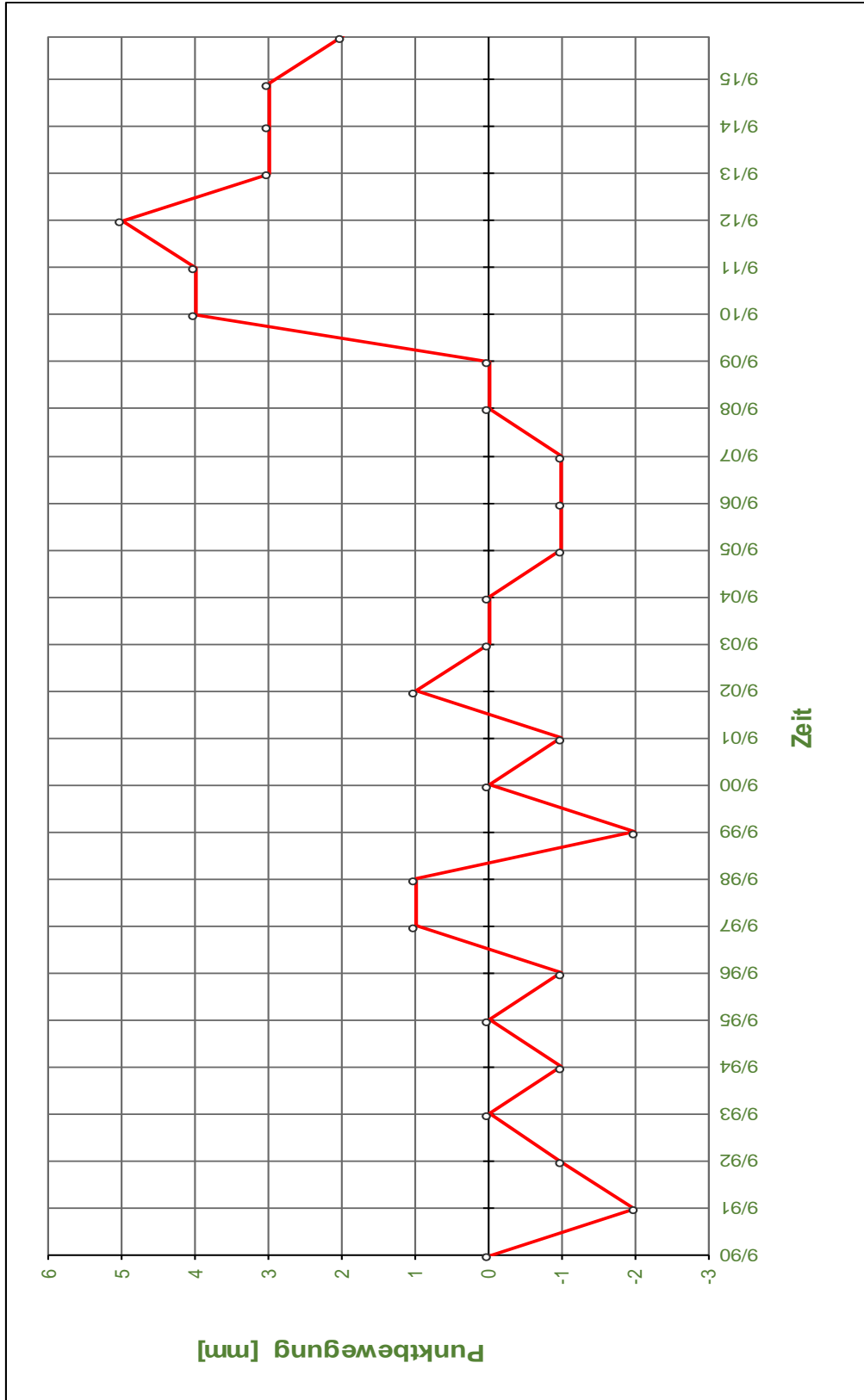
Blatt: 138

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **739**

Bemerkung: Pfb, Str. Remlingen - Kl. Vahlberg km 2,032





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **740**

Bemerkung: Pfb, Str. Remlingen - Kl. Vahlberg km 1,133

<b>Datum</b>	<b>Höhe NN [m]</b>	<b>Einzel- unterschied [mm]</b>	<b>Gesamt- unterschied [mm]</b>
09/1990	<b>161,797</b>	0	0
09/1991	<b>161,796</b>	-1	-1
09/1992	<b>161,796</b>	0	-1
09/1993	<b>161,797</b>	1	0
09/1994	<b>161,796</b>	-1	-1
09/1995	<b>161,797</b>	1	0
09/1996	<b>161,796</b>	-1	-1
09/1997	<b>161,797</b>	1	0
09/1998	<b>161,797</b>	0	0
09/1999	<b>161,795</b>	-2	-2
09/2000	<b>161,797</b>	2	0
09/2001	<b>161,796</b>	-1	-1
09/2002	<b>161,798</b>	2	1
09/2003	<b>161,796</b>	-2	-1
09/2004	<b>161,796</b>	0	-1
09/2005	<b>161,796</b>	0	-1
09/2006	<b>161,796</b>	0	-1
09/2007	<b>161,796</b>	0	-1
09/2008	<b>161,797</b>	1	0
09/2009	<b>161,796</b>	-1	-1
09/2010	<b>161,797</b>	1	0
09/2011	<b>161,796</b>	-1	-1
09/2012	<b>161,796</b>	0	-1
09/2013	<b>161,793</b>	-3	-4
09/2014	<b>161,794</b>	1	-3
08/2015	<b>161,793</b>	-1	-4
08/2016	<b>161,791</b>	-2	-6

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NAA	NNNNNNNNNN	NAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

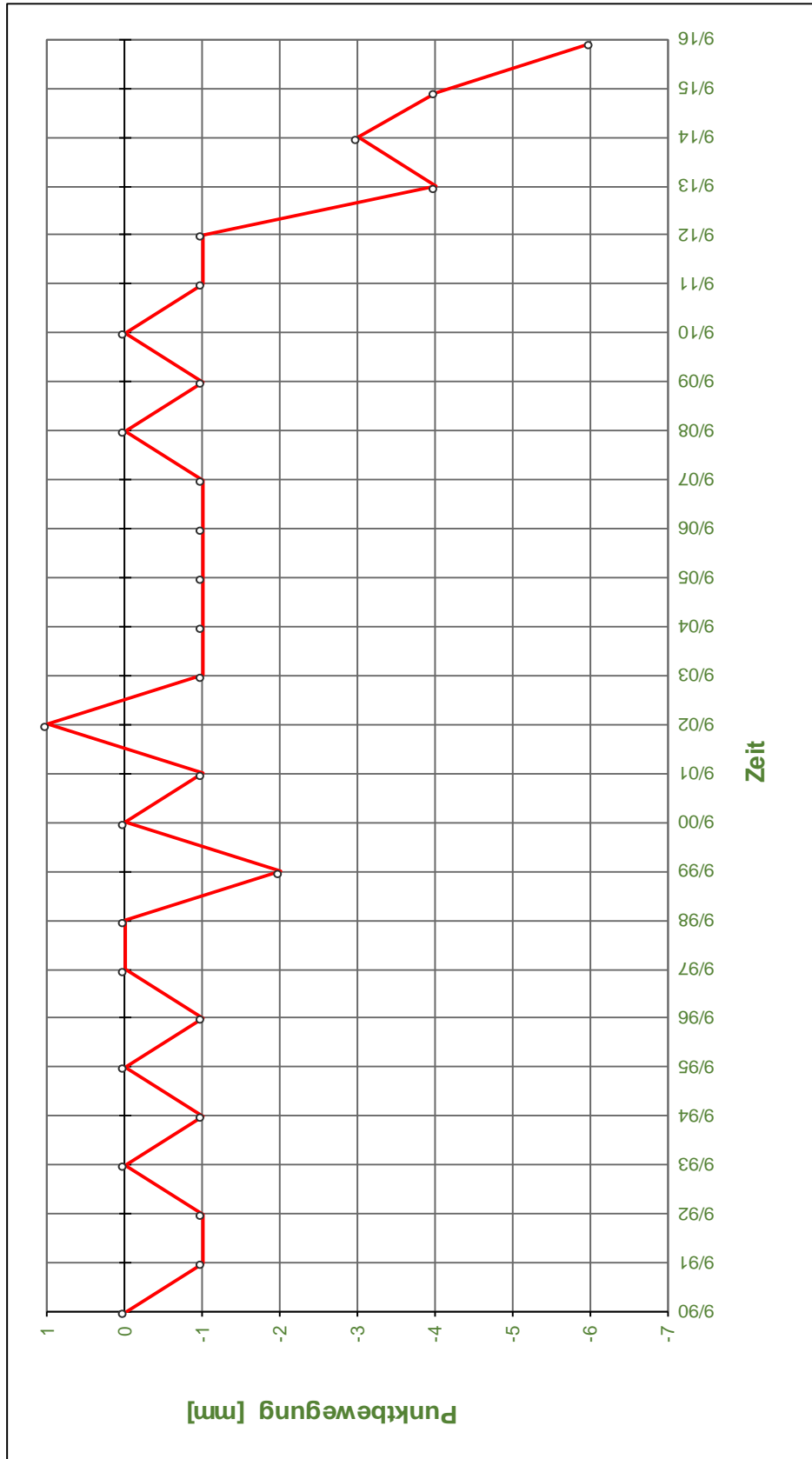
Blatt: 140

Top. Karte 1:25000


Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **740**

Bemerkung: Pfb, Str. Remlingen - Kl. Vahlberg km 1,133



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.	
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN	
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	



ASSE  
GmbH ... Verantwortlich handeln

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 141
--	------------

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **741**

Bemerkung: Pfb, Feldweg zum Heeseberg

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1995	<b>202,930</b>	0	0
09/1996	<b>202,918</b>	-12	-12
09/1997	<b>202,919</b>	1	-11
09/1998	<b>202,906</b>	-13	-24
09/1999	<b>202,899</b>	-7	-31
09/2000	<b>202,887</b>	-12	-43
09/2001	<b>202,876</b>	-11	-54
09/2002	<b>202,887</b>	11	-43
09/2003	<b>202,874</b>	-13	-56
09/2004	<b>202,863</b>	-11	-67
09/2005	<b>202,846</b>	-17	-84
09/2006	<b>202,832</b>	-14	-98
09/2007	<b>202,826</b>	-6	-104
09/2008	<b>202,833</b>	7	-97
09/2009	<b>202,816</b>	-17	-114
09/2010	<b>202,824</b>	8	-106
09/2011	<b>202,816</b>	-8	-114
09/2012	<b>202,805</b>	-11	-125
09/2013	<b>202,798</b>	-7	-132
09/2014	<b>202,792</b>	-6	-138
08/2015	<b>202,783</b>	-9	-147
08/2016	<b>202,783</b>	0	-147

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

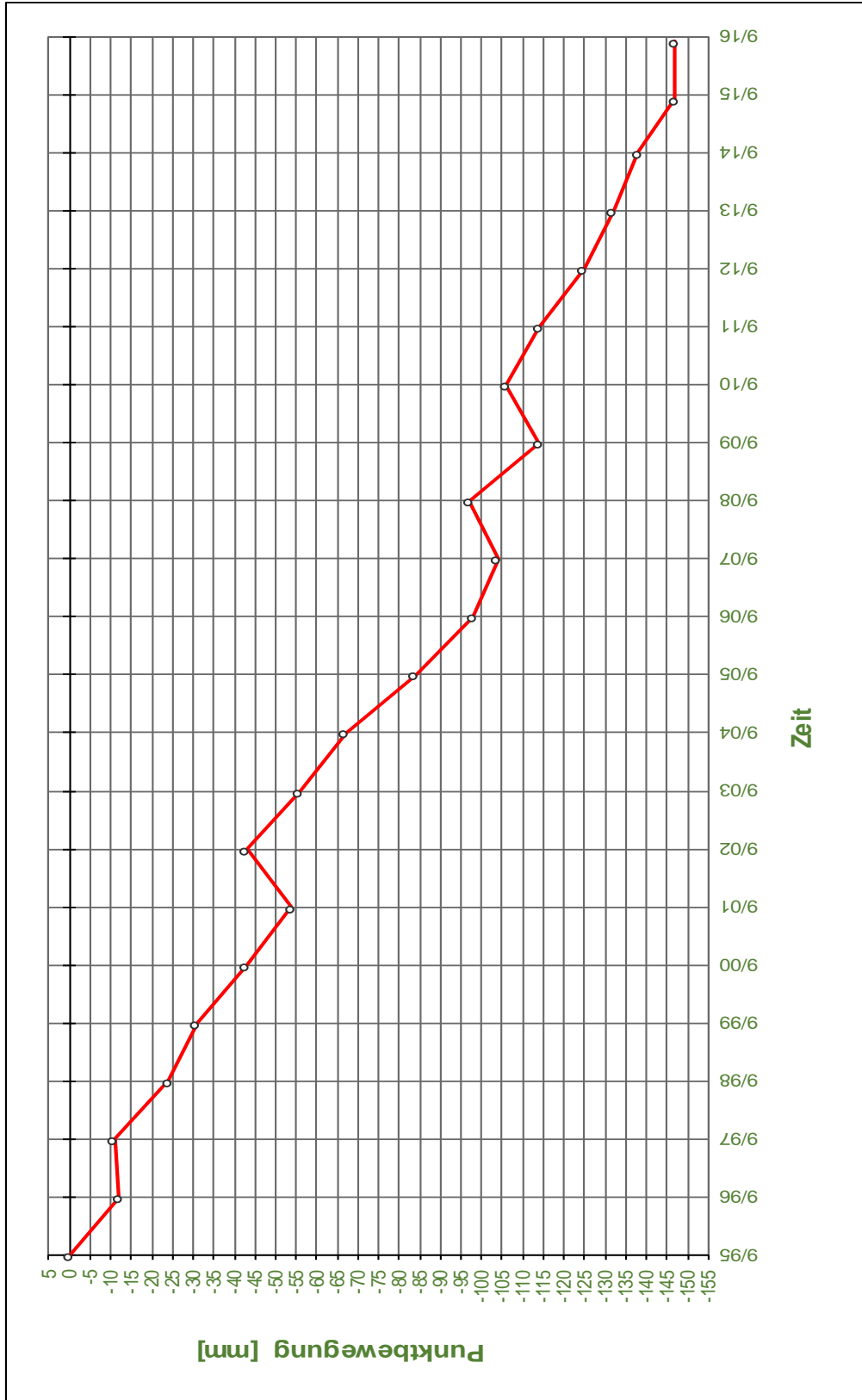
Blatt: 142

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **741**

Bemerkung: PfB, Feldweg zum Heeseberg





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

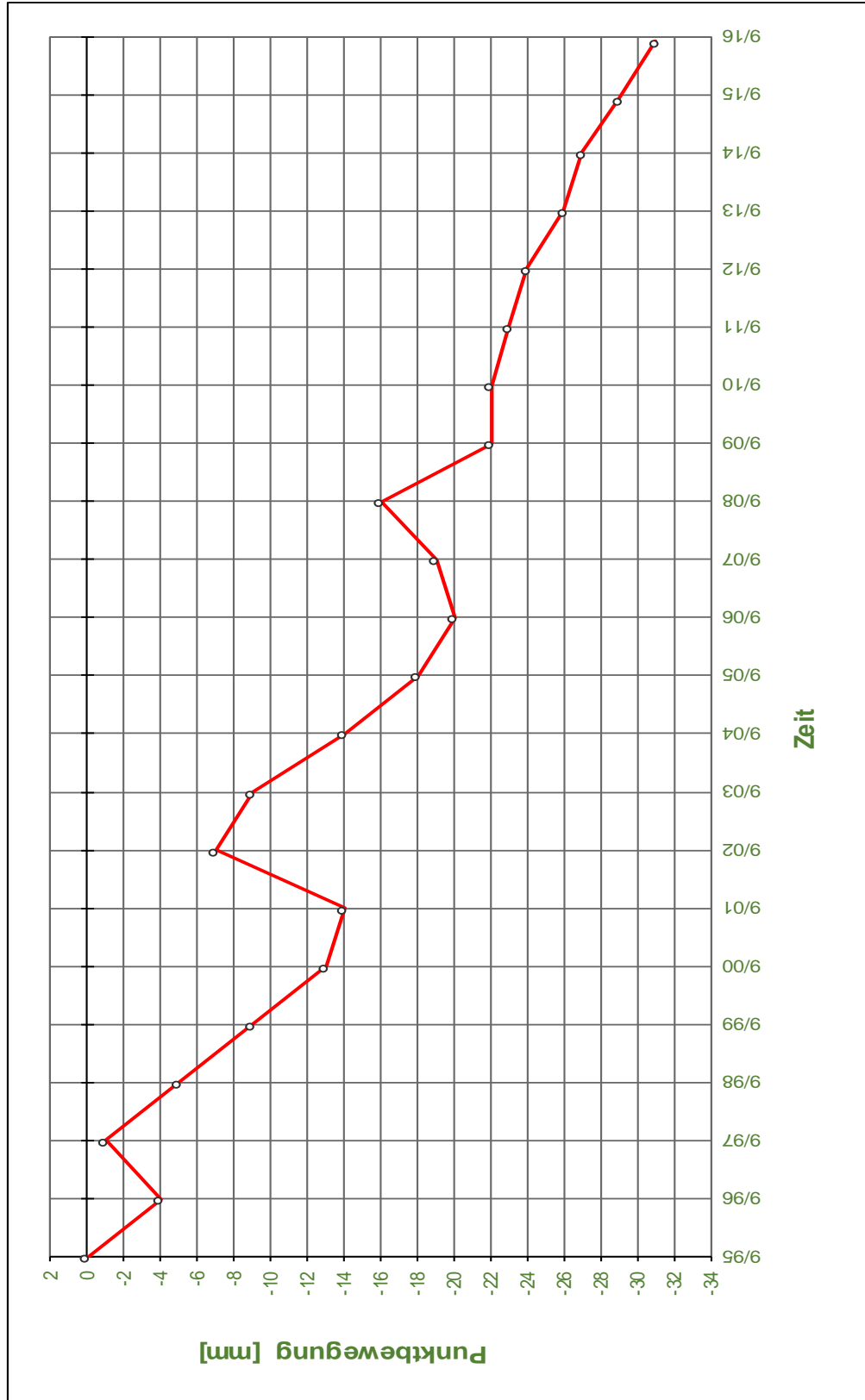
Blatt: 144

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **743**

Bemerkung: Pfb, Feldweg zum Heeseberg





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

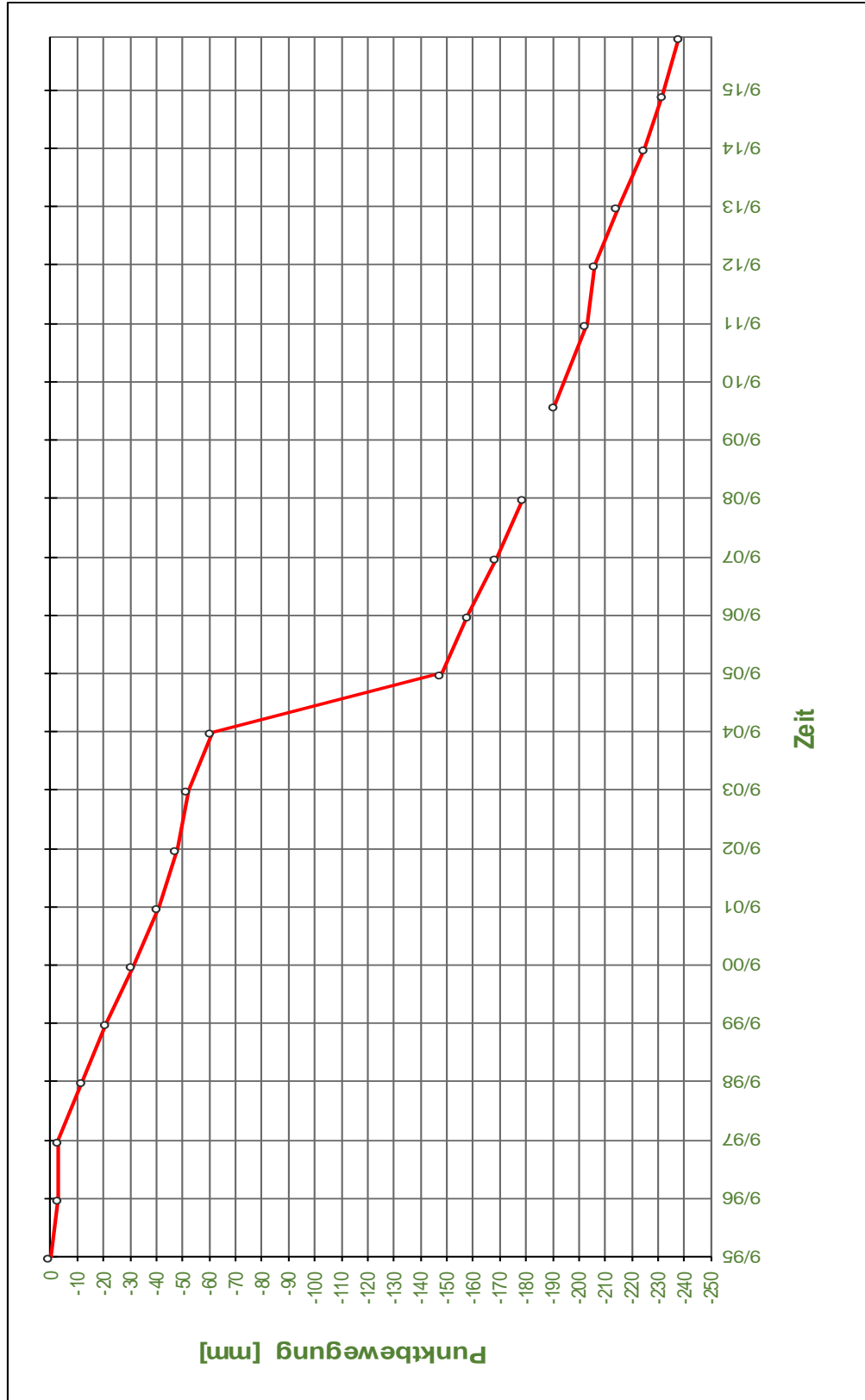
Blatt: 146

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **744**

Bemerkung: Pfb, Str. Remlingen - Schachtanlage ( L 513 ), Am Walde







Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

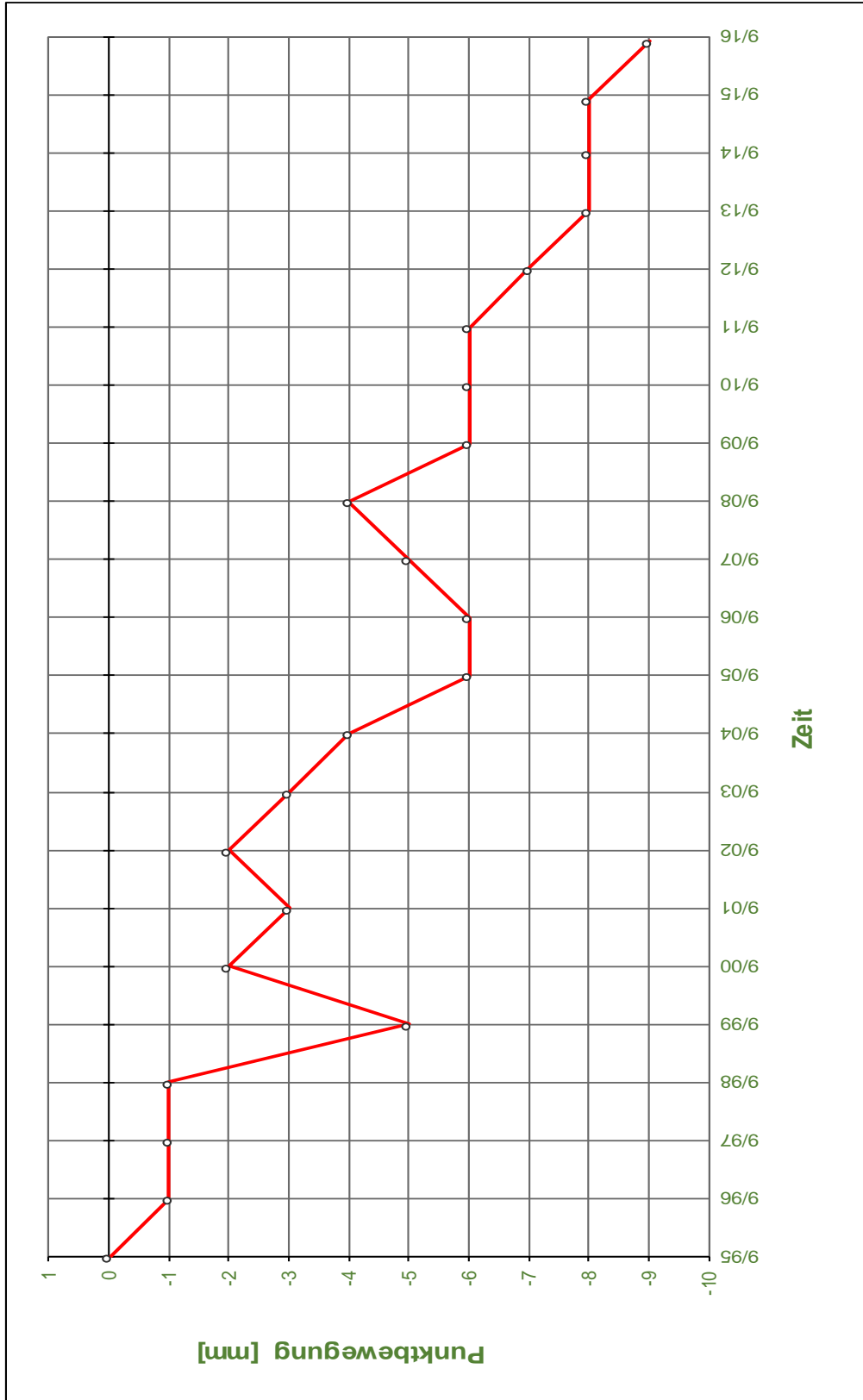
Blatt: 148

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **745**

Bemerkung: Pfb, Str. Remlingen - Schachtanlage ( L 513 ), km 0,8 - 1,3





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NAA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

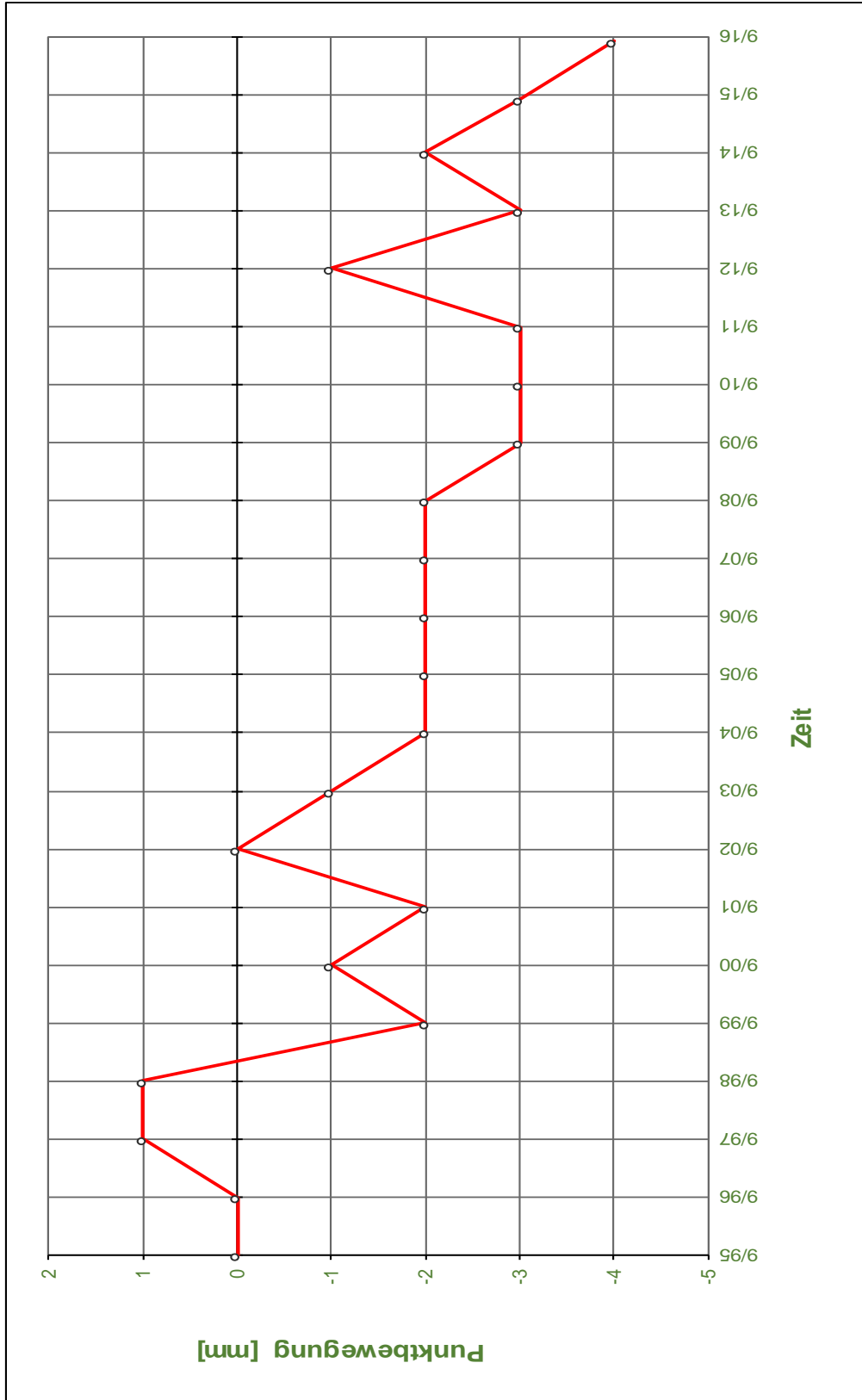
Blatt: 150

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **746**

Bemerkung: Pfb, Kreuzung K20 Feldweg / Klint Schwimmbad



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 151

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **747**

*Bemerkung: Feldweg, Rodeland*

<b>Datum</b>	<b>Höhe NN [m]</b>	<b>Einzel- unterschied [mm]</b>	<b>Gesamt- unterschied [mm]</b>
09/1999	<b>143,428</b>	0	0
09/2000	<b>143,430</b>	2	2
09/2001	<b>143,429</b>	-1	1
09/2002	<b>143,429</b>	0	1
09/2003	<b>143,434</b>	5	6
09/2004	<b>143,432</b>	-2	4
09/2005	<b>143,431</b>	-1	3
09/2006	<b>143,434</b>	3	6
09/2007	<b>143,432</b>	-2	4
09/2008	<b>143,433</b>	1	5
09/2009	<b>143,434</b>	1	6
09/2010	<b>143,432</b>	-2	4
09/2011	<b>143,432</b>	0	4
09/2012	<b>143,435</b>	3	7
09/2013	<b>143,434</b>	-1	6
09/2014	<b>143,434</b>	0	6
08/2015	<b>143,436</b>	2	8
08/2016	<b>143,435</b>	-1	7

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

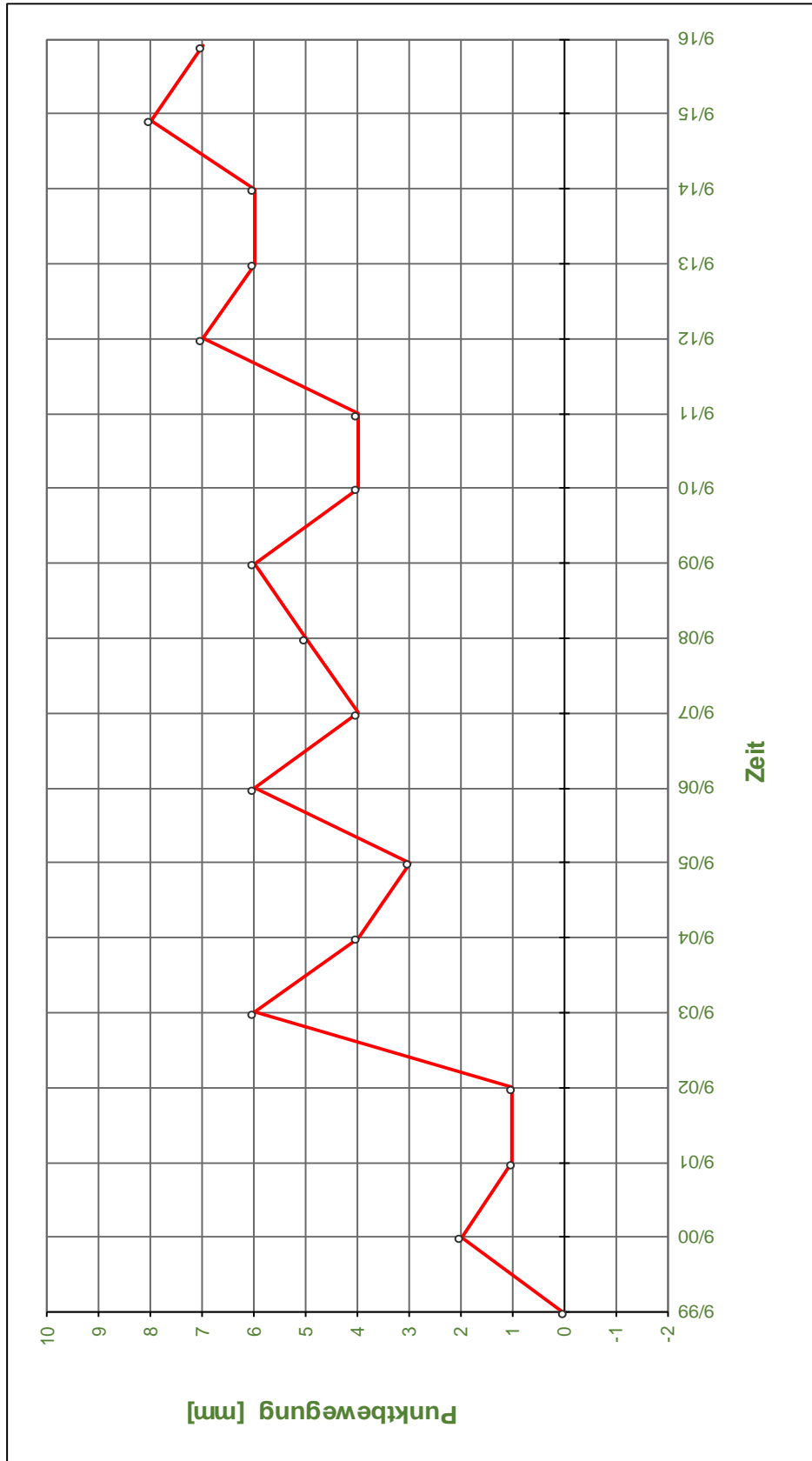
Blatt: 152

Top. Karte 1:25000


Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **747**

Bemerkung: Feldweg, Rodeland



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



ASSE  
GmbH – Verantwortlich handeln

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016 Blatt: 153

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **748**

*Bemerkung: Feldweg, Kuhlager - Rodeland*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel-unterschied [mm]	Gesamt-unterschied [mm]
09/1999	171,639	0	0
09/2000	171,641	2	2
09/2001	171,639	-2	0
09/2002	171,640	1	1
09/2003	171,638	-2	-1
09/2004	171,637	-1	-2
09/2005	171,637	0	-2
09/2006	171,636	-1	-3
09/2007	171,635	-1	-4
09/2008	171,637	2	-2
09/2009	171,637	0	-2
09/2010	171,636	-1	-3
09/2011	171,636	0	-3
09/2012	171,635	-1	-4
09/2013	171,634	-1	-5
09/2014	171,633	-1	-6
08/2015	171,635	2	-4
08/2016	171,634	-1	-5

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

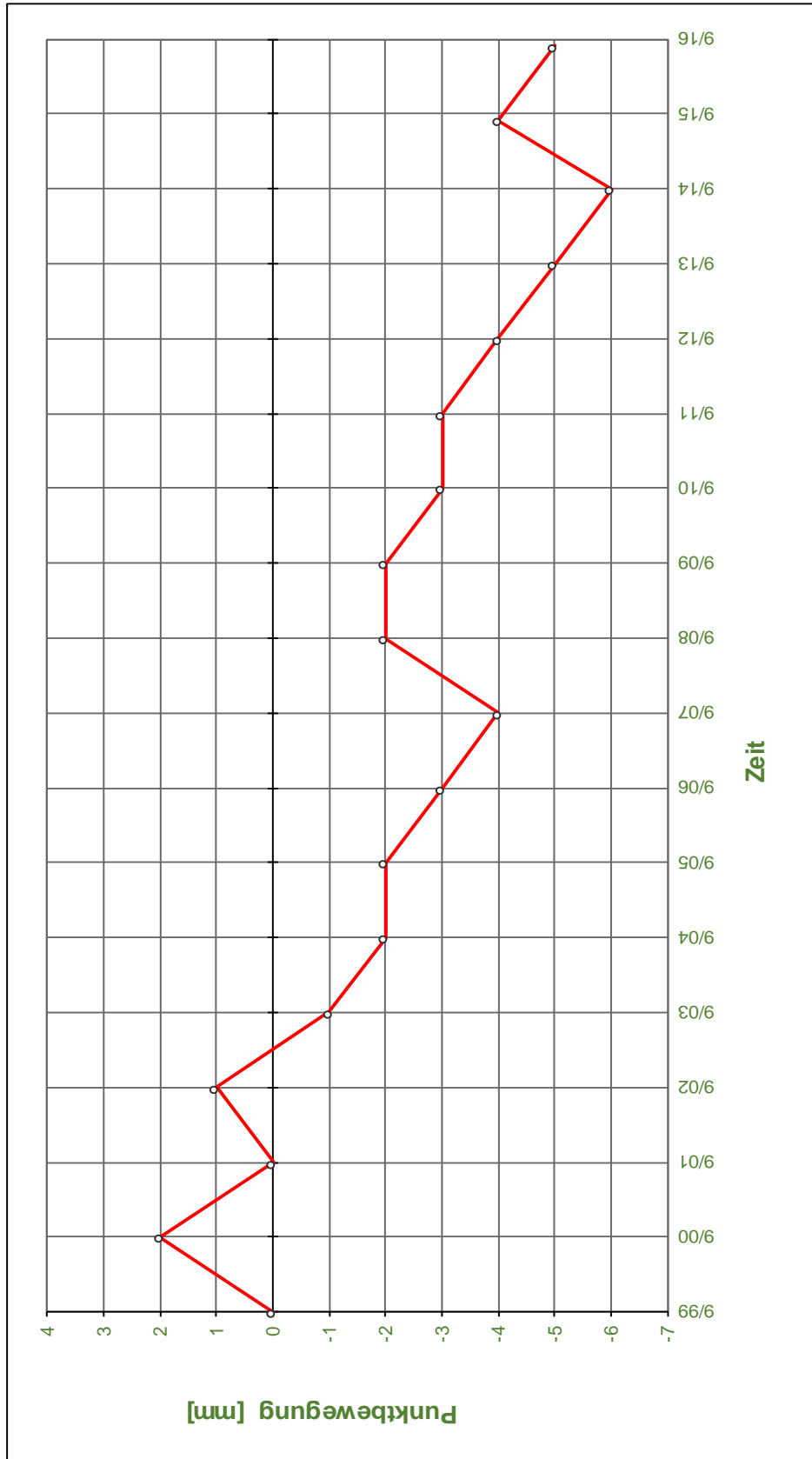
Blatt: 154

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **748**

Bemerkung: Feldweg, Kuhlager - Rodeland





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 155

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **749**

Bemerkung: Waldweg, In den Eichen

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1999	173,800	0	0
09/2000	173,805	5	5
09/2001	173,797	-8	-3
09/2002	173,805	8	5
09/2003	173,786	-19	-14
09/2004	173,798	12	-2
09/2005	173,798	0	-2
09/2006	173,797	-1	-3
09/2007	173,794	-3	-6
09/2008	173,794	0	-6
09/2009	173,794	0	-6
09/2010	173,792	-2	-8
09/2011	173,791	-1	-9
09/2012	173,790	-1	-10
09/2013	173,786	-4	-14
09/2014	173,784	-2	-16
08/2015	173,785	1	-15
08/2016	173,783	-2	-17

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

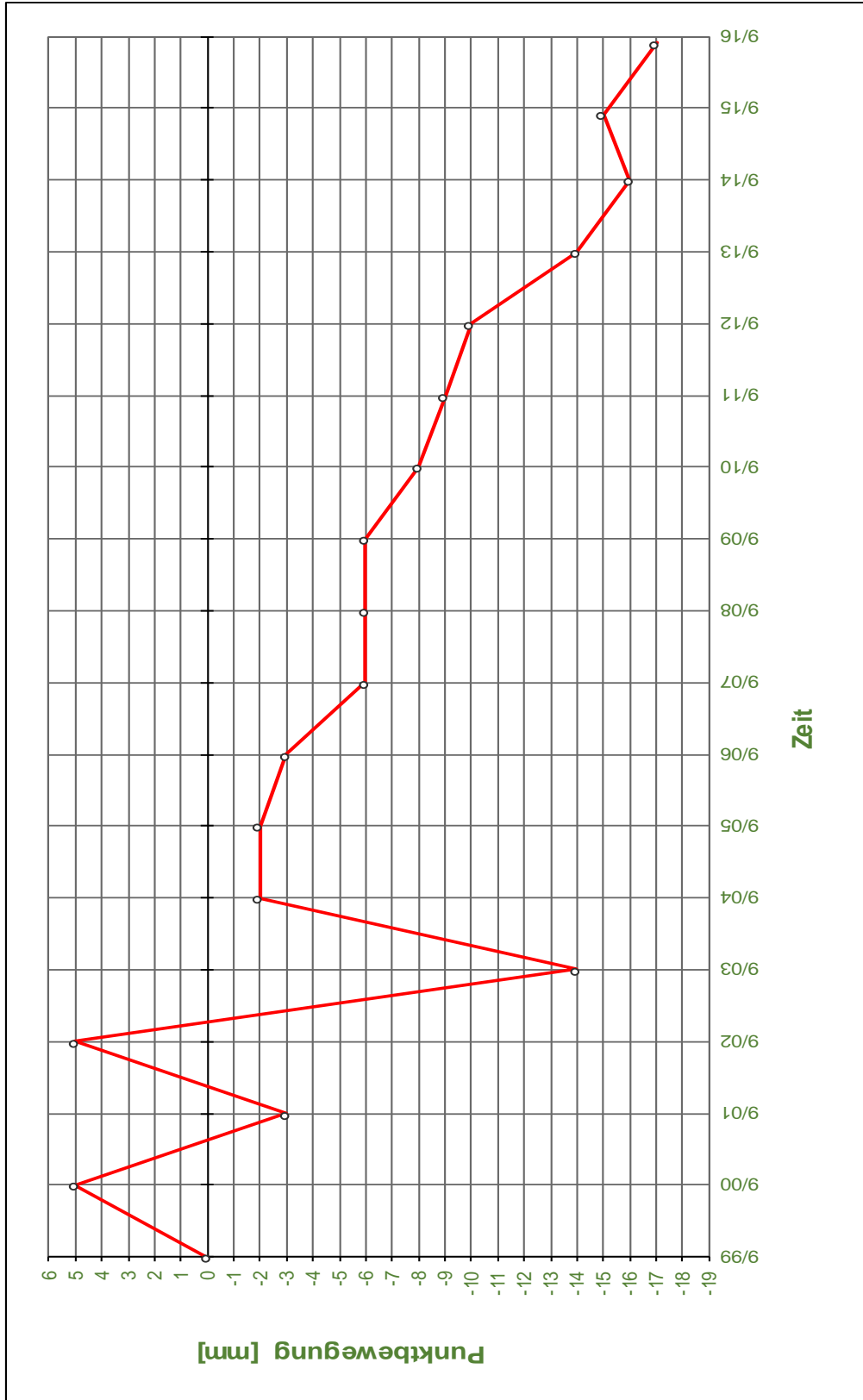
Blatt: 156

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **749**

Bemerkung: Waldweg, In den Eichen



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 157

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **750**

*Bemerkung: Waldweg, In den Eichen*

<b>Datum</b>	<b>Höhe NN [m]</b>	<b>Einzel- unterschied [mm]</b>	<b>Gesamt- unterschied [mm]</b>
09/1999	<b>168,334</b>	0	0
09/2000	<b>168,333</b>	-1	-1
09/2001	konnte nicht gemessen werden		
09/2002	<b>168,331</b>	-2	-3
09/2003	<b>168,327</b>	-4	-7
09/2004	<b>168,324</b>	-3	-10
09/2005	<b>168,321</b>	-3	-13
09/2006	<b>168,317</b>	-4	-17
09/2007	<b>168,314</b>	-3	-20
09/2008	<b>168,315</b>	1	-19
09/2009	<b>168,312</b>	-3	-22
09/2010	<b>168,310</b>	-2	-24
09/2011	<b>168,308</b>	-2	-26
09/2012	<b>168,304</b>	-4	-30
09/2013	<b>168,303</b>	-1	-31
09/2014	<b>168,298</b>	-5	-36
08/2015	<b>168,298</b>	0	-36
08/2016	<b>168,295</b>	-3	-39

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

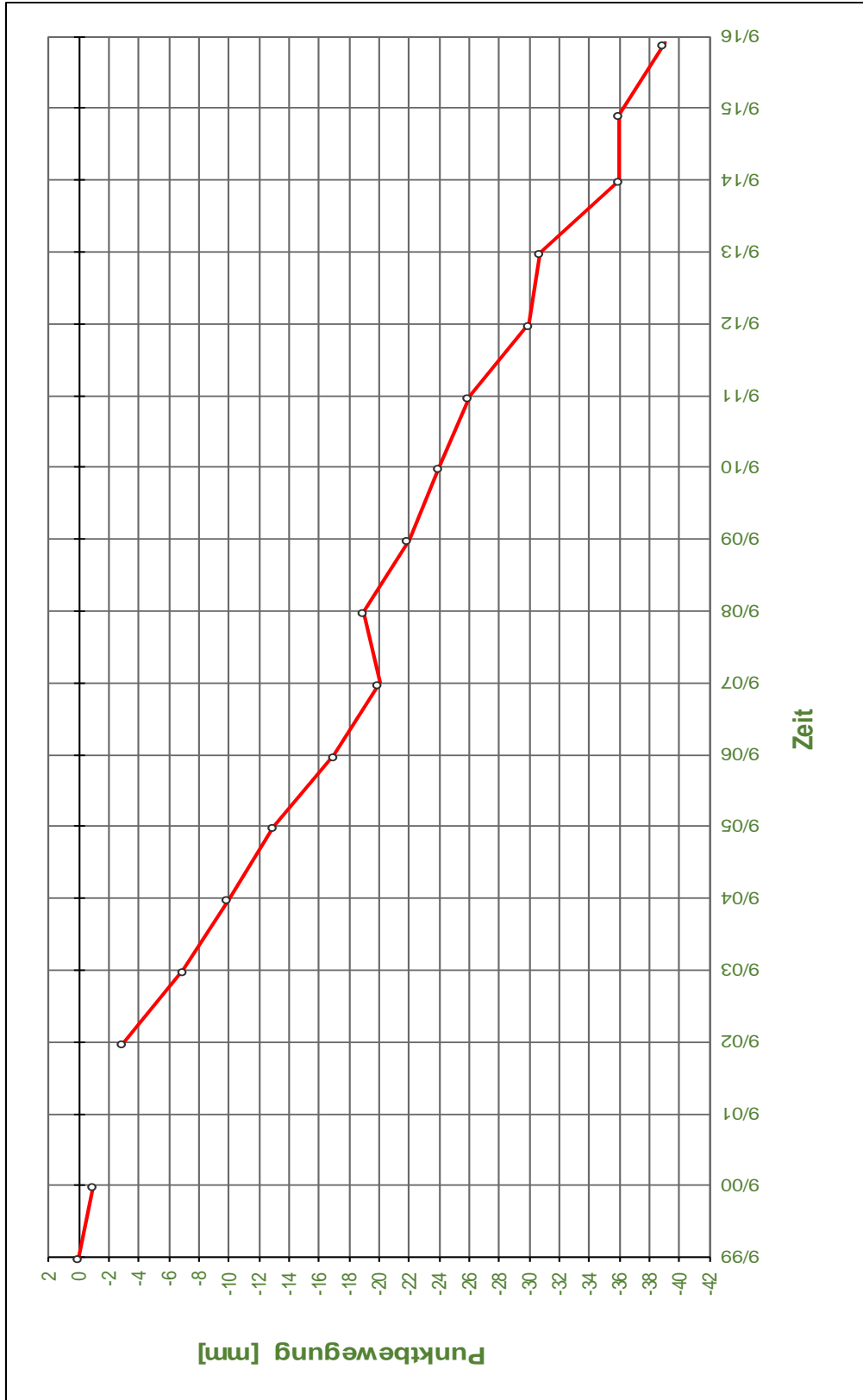
Blatt: 158

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **750**

Bemerkung: Waldweg, In den Eichen



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 159

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **751**

*Bemerkung: Waldweg, In den Eichen*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1999	<b>172,722</b>	0	0
09/2000	<b>172,718</b>	-4	-4
09/2001	<b>172,712</b>	-6	-10
09/2002	<b>172,715</b>	3	-7
09/2003	<b>172,710</b>	-5	-12
09/2004	<b>172,706</b>	-4	-16
09/2005	<b>172,700</b>	-6	-22
09/2006	<b>172,696</b>	-4	-26
09/2007	<b>172,691</b>	-5	-31
09/2008	<b>172,692</b>	1	-30
09/2009	<b>172,687</b>	-5	-35
09/2010	<b>172,684</b>	-3	-38
09/2011	<b>172,681</b>	-3	-41
09/2012	<b>172,676</b>	-5	-46
09/2013	<b>172,676</b>	0	-46
09/2014	<b>172,668</b>	-8	-54
08/2015	<b>172,667</b>	-1	-55
08/2016	<b>172,663</b>	-4	-59

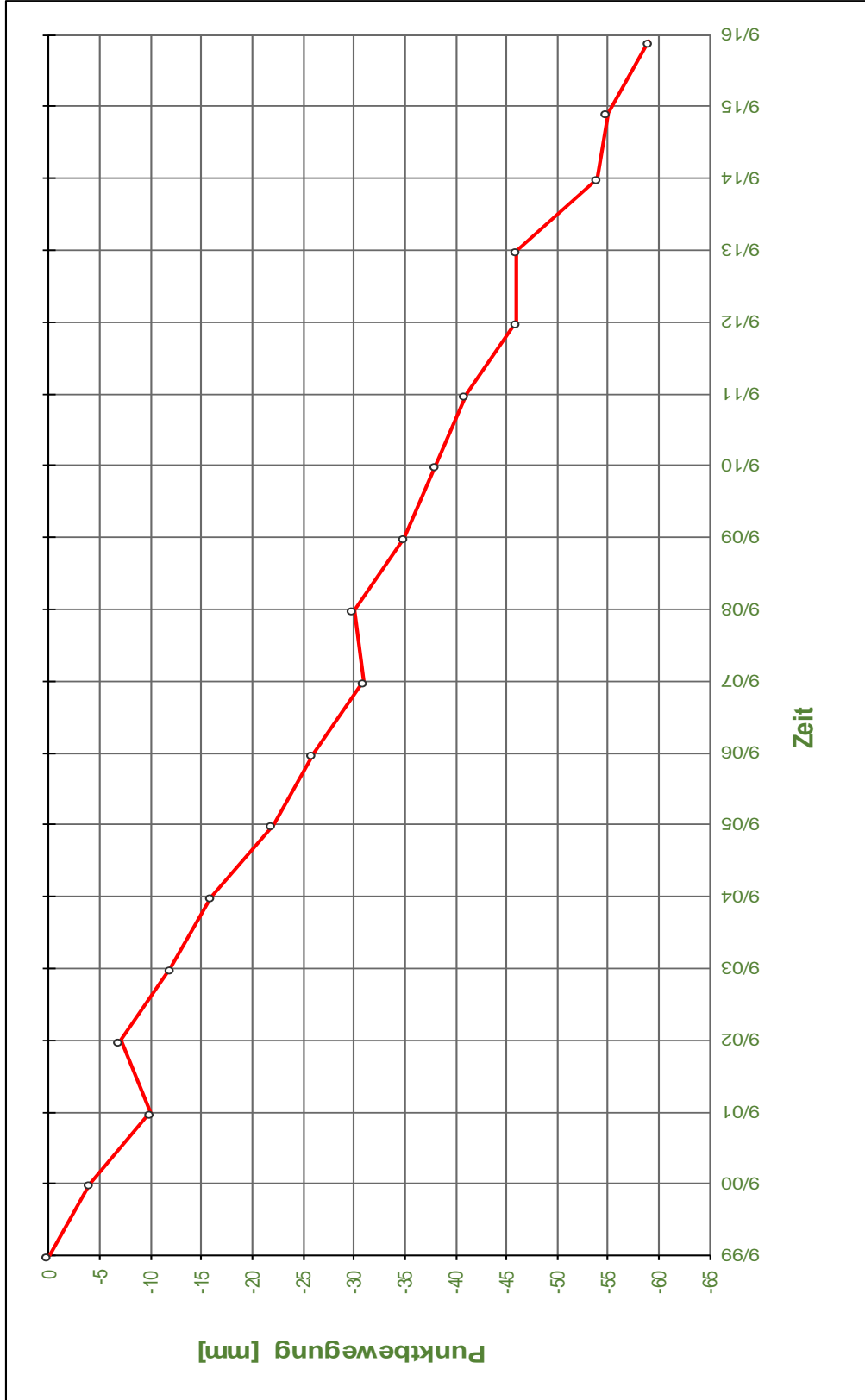
Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	6410000	MAR	GB	BT	0177	00

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **751**

Bemerkung: Waldweg, In den Eichen



Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **752**

*Bemerkung: Feldweg Rodeland - Kirchberg, Gr. Vahlberg*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1999	123,089	0	0
09/2000	123,092	3	3
09/2001	123,091	-1	2
09/2002	123,093	2	4
09/2003	123,092	-1	3
09/2004	123,091	-1	2
09/2005	123,090	-1	1
09/2006	123,091	1	2
09/2007	123,091	0	2
09/2008	123,091	0	2
09/2009	123,091	0	2
09/2010	123,091	0	2
09/2011	123,091	0	2
09/2012	123,089	-2	0
09/2013	123,089	0	0
09/2014	123,089	0	0
08/2015	123,091	2	2
08/2016	123,090	-1	1

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

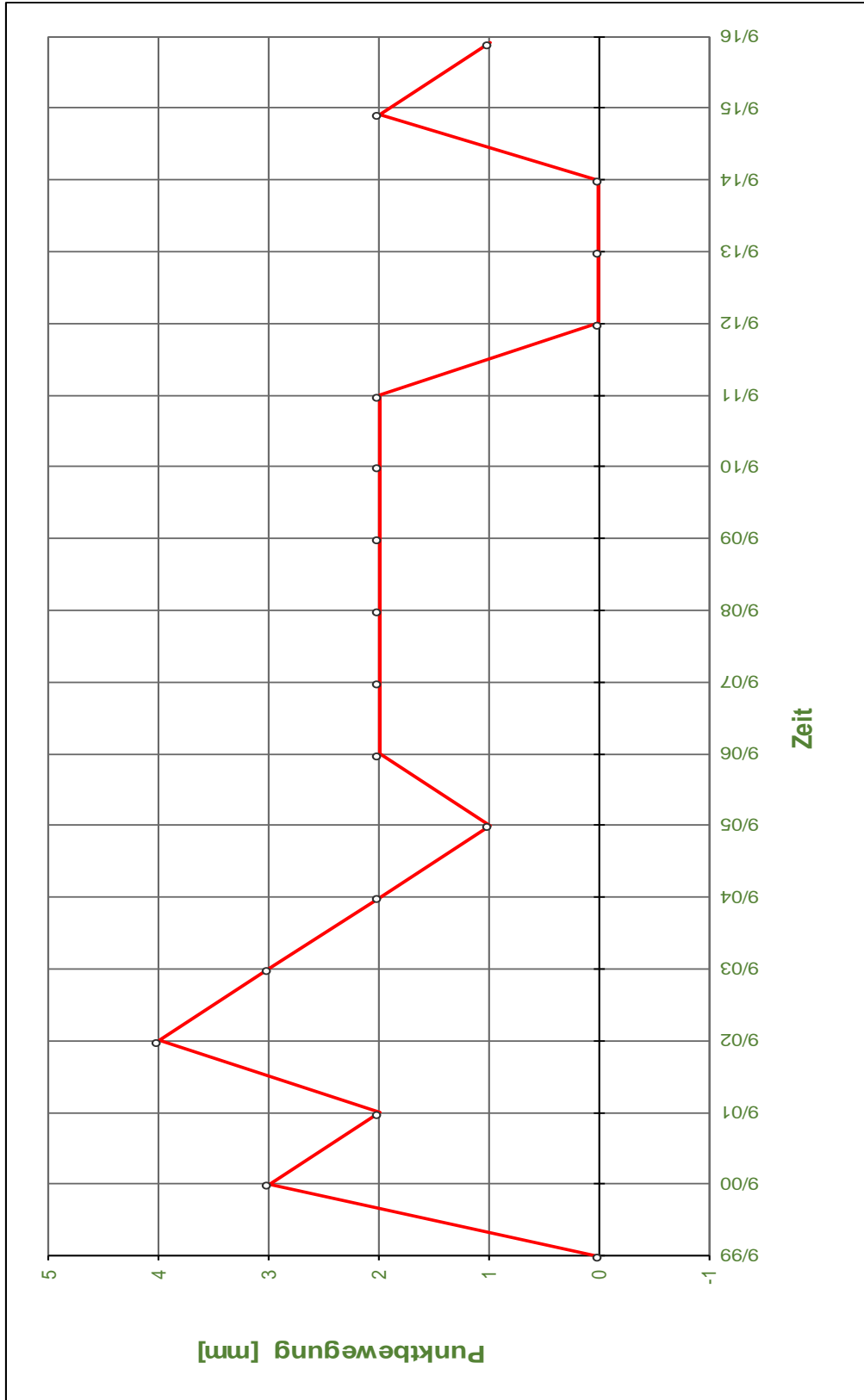
Blatt: 162

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **752**

Bemerkung: Feldweg Rodeland - Kirchberg, Gr. Vahlberg





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 163

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **753**

*Bemerkung: Feldweg Rodeland - Kirchberg, Gr. Vahlberg*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1999	<b>138,148</b>	0	0
09/2000	<b>138,152</b>	4	4
09/2001	<b>138,150</b>	-2	2
09/2002	<b>138,153</b>	3	5
09/2003	<b>138,153</b>	0	5
09/2004	<b>138,151</b>	-2	3
09/2005	<b>138,150</b>	-1	2
09/2006	<b>138,151</b>	1	3
09/2007	<b>138,150</b>	-1	2
09/2008	<b>138,152</b>	2	4
09/2009	<b>138,152</b>	0	4
09/2010	<b>138,150</b>	-2	2
09/2011	<b>138,152</b>	2	4
09/2012	<b>138,151</b>	-1	3
09/2013	<b>138,151</b>	0	3
09/2014	<b>138,149</b>	-2	1
08/2015	<b>138,152</b>	3	4
08/2016	<b>138,151</b>	-1	3

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

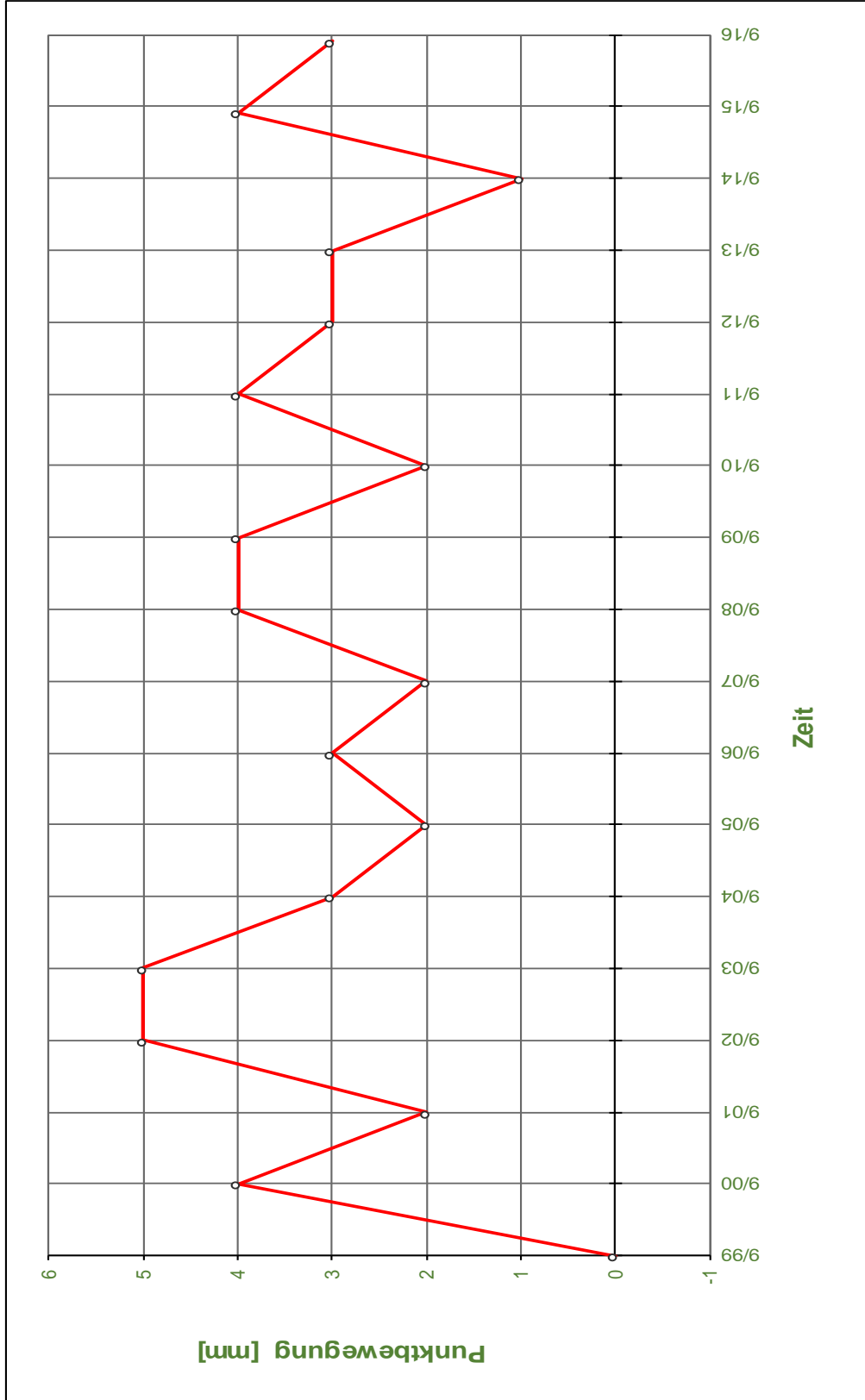
Blatt: 164

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **753**

Bemerkung: Feldweg Rodeland - Kirchberg, Gr. Vahlberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



Top. Karte 1:25000 Blatt Nr. : 3830 Punktnummer : **754**

Bemerkung: Feldweg Rodeland - Espenberg

Datum	Höhe NN [m]	Einzelunterschied [mm]	Gesamtunterschied [mm]
09/1999	129,560	0	0
09/2000	129,562	2	2
09/2001	129,561	-1	1
09/2002	129,566	5	6
09/2003	129,563	-3	3
09/2004	129,563	0	3
09/2005	129,562	-1	2
09/2006	129,563	1	3
09/2007	129,564	1	4
09/2008	129,564	0	4
09/2009	129,565	1	5
09/2010	129,566	1	6
09/2011	129,565	-1	5
09/2012	129,565	0	5
09/2013	129,567	2	7
09/2014	129,567	0	7
08/2015	129,569	2	9
08/2016	129,569	0	9

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NAA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

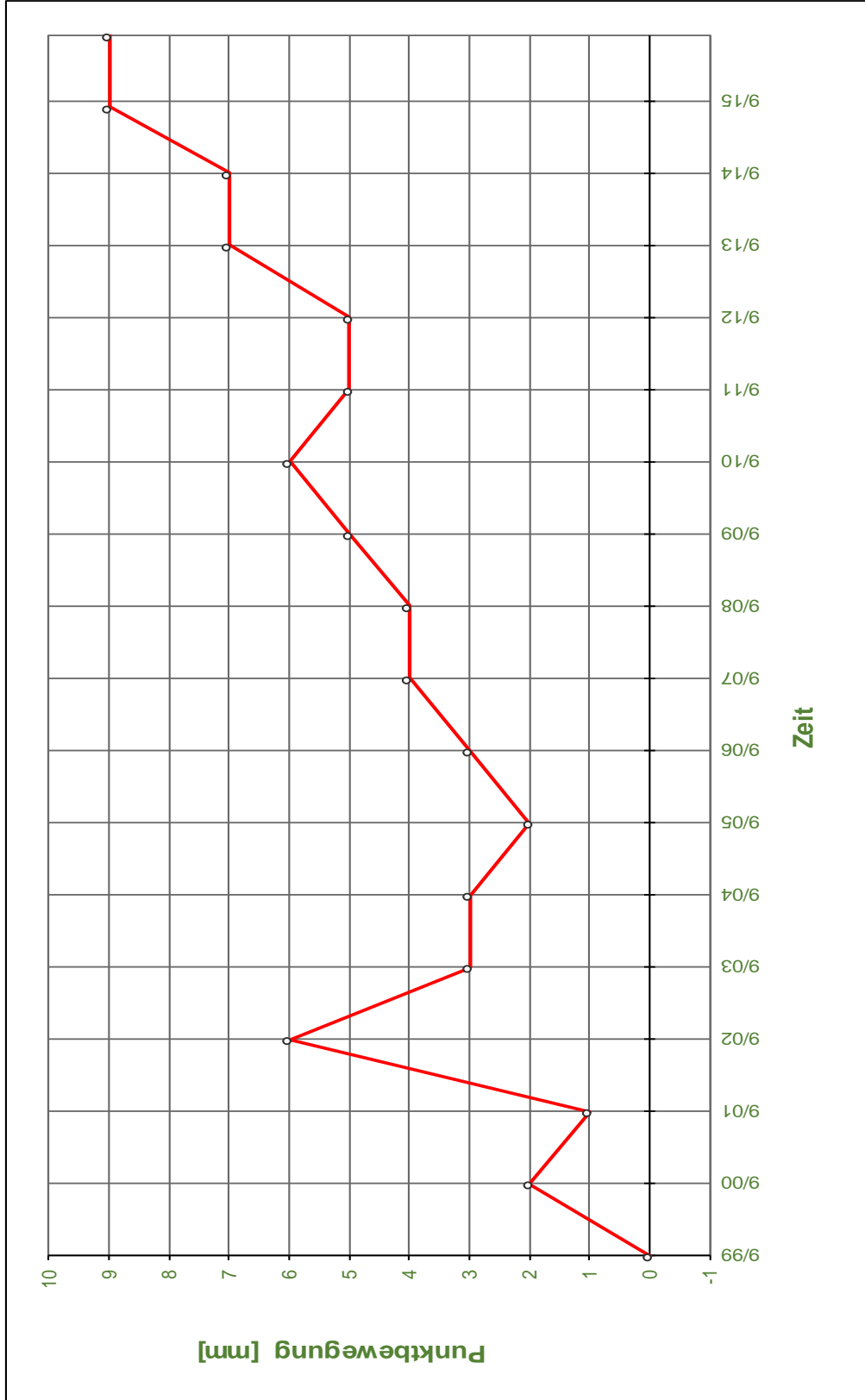
Blatt: 166

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **754**

Bemerkung: Feldweg Rodeland - Espenberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **755**

*Bemerkung: Feldweg Espenbusch - Espenberg*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1999	<b>132,276</b>	0	0
09/2000	<b>132,278</b>	2	2
09/2001	<b>132,276</b>	-2	0
09/2002	<b>132,280</b>	4	4
09/2003	<b>132,277</b>	-3	1
09/2004	<b>132,276</b>	-1	0
09/2005	<b>132,274</b>	-2	-2
09/2006	<b>132,274</b>	0	-2
09/2007	<b>132,273</b>	-1	-3
09/2008	<b>132,274</b>	1	-2
09/2009	<b>132,273</b>	-1	-3
09/2010	<b>132,271</b>	-2	-5
09/2011	<b>132,270</b>	-1	-6
09/2012	<b>132,269</b>	-1	-7
09/2013	<b>132,270</b>	1	-6
09/2014	<b>132,268</b>	-2	-8
08/2015	<b>132,269</b>	1	-7
08/2016	<b>132,268</b>	-1	-8

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

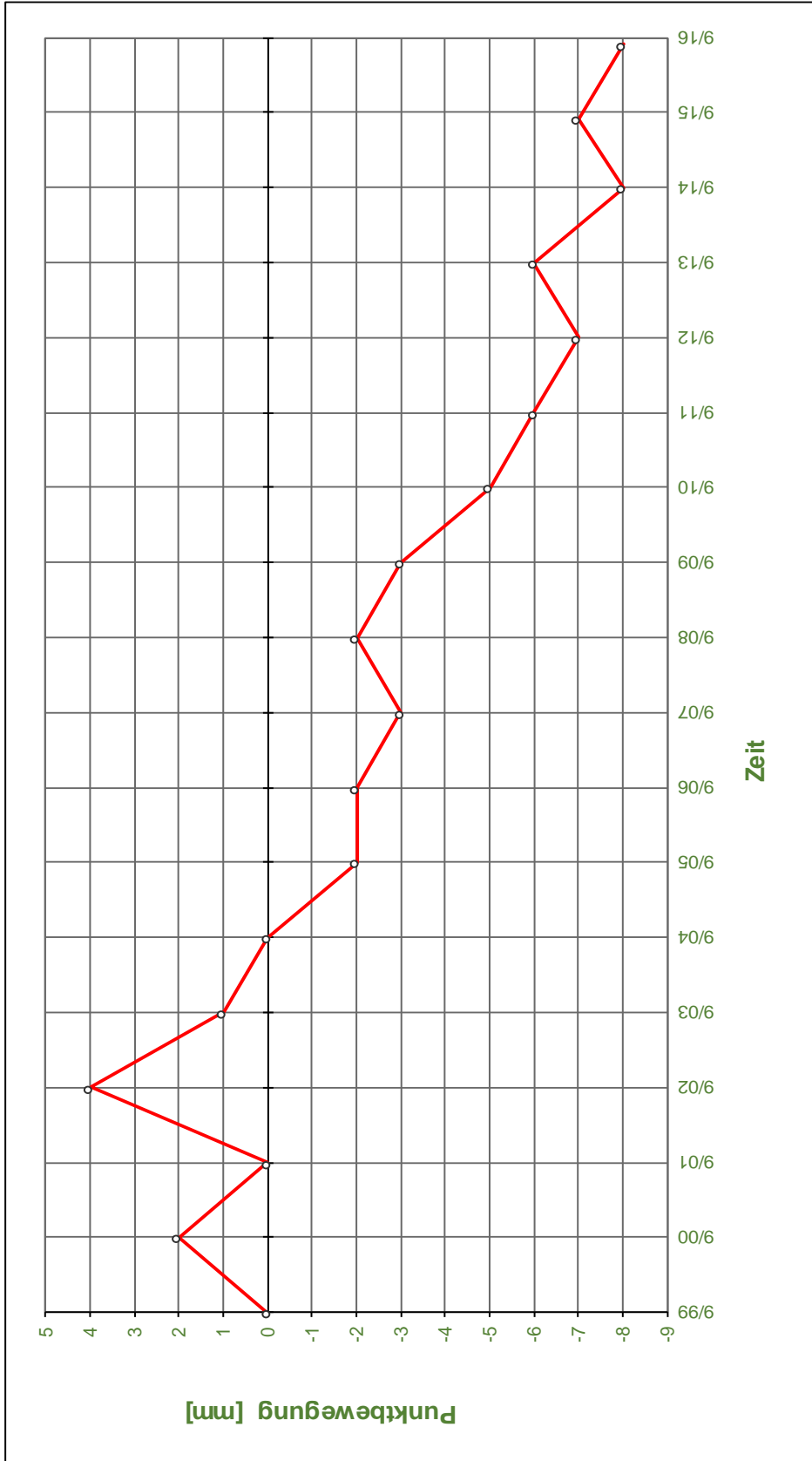
Blatt: 168

Top. Karte 1:25000


Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **755**

Bemerkung: Feldweg Espenbusch - Espenberg



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



ASSE  
GMBH — Verantwortlich handeln

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 169
--	------------

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **756**

*Bemerkung: Asseweg, Blockenberg*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1999	128,458	0	0
09/2000	128,460	2	2
09/2001	128,459	-1	1
09/2002	128,461	2	3
09/2003	128,460	-1	2
09/2004	128,458	-2	0
09/2005	128,457	-1	-1
09/2006	128,457	0	-1
09/2007	128,456	-1	-2
09/2008	128,456	0	-2
09/2009	128,456	0	-2
09/2010	128,453	-3	-5
09/2011	128,453	0	-5
09/2012	128,451	-2	-7
09/2013	128,452	1	-6
09/2014	128,451	-1	-7
08/2015	128,451	0	-7
08/2016	128,451	0	-7

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

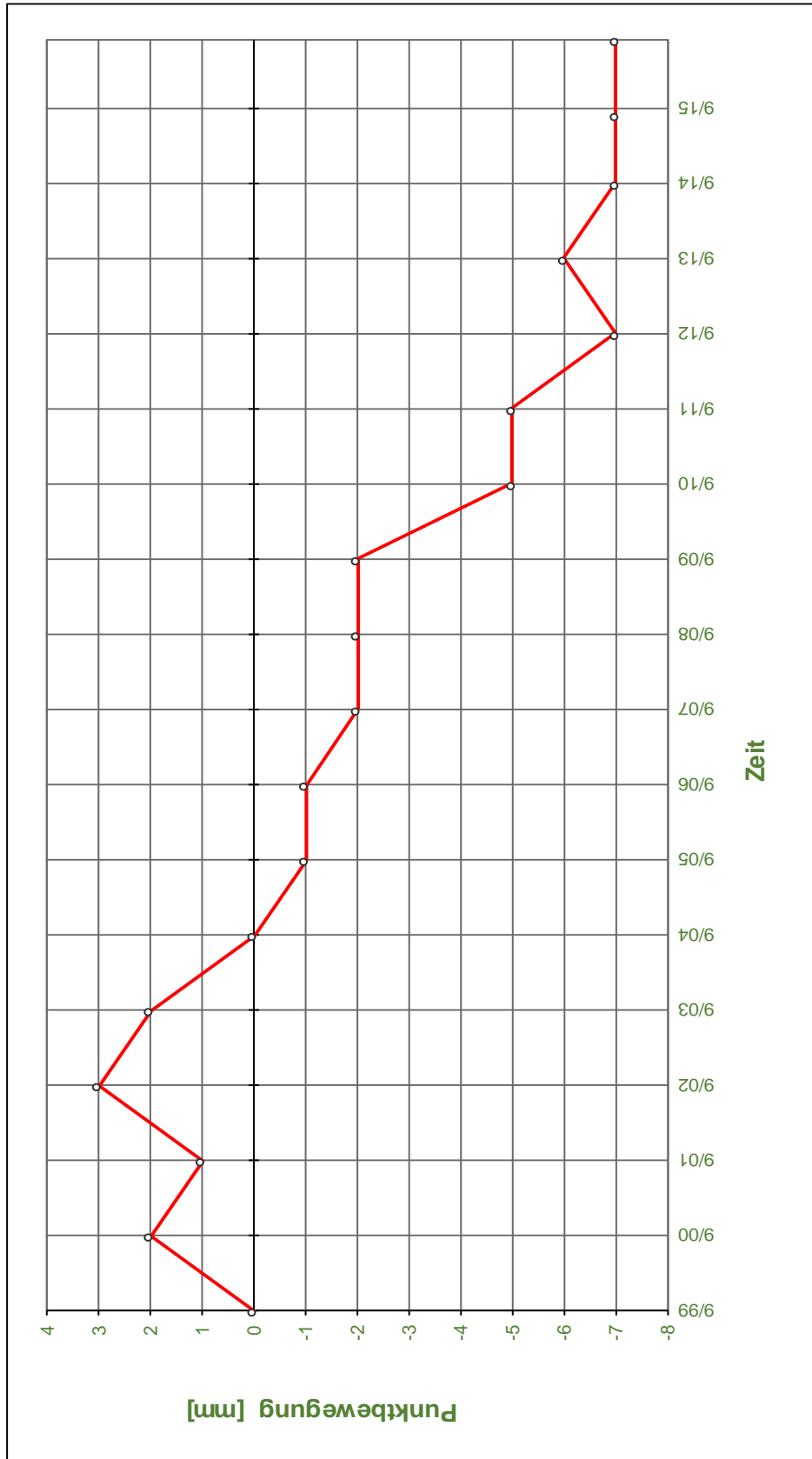
Blatt: 170

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **756**

Bemerkung: Asseweg, Blockenberg





Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

 Punktnummer : **757**
*Bemerkung: Asseweg, Blockenberg*

Datum	Höhe NN [m]	Einzelunterschied [mm]	Gesamtunterschied [mm]
09/1999	<b>129,038</b>	0	0
09/2000	<b>129,041</b>	3	3
09/2001	<b>129,040</b>	-1	2
09/2002	<b>129,044</b>	4	6
09/2003	<b>129,041</b>	-3	3
09/2004	<b>129,041</b>	0	3
09/2005	<b>129,039</b>	-2	1
09/2006	<b>129,039</b>	0	1
09/2007	<b>129,040</b>	1	2
09/2008	<b>129,040</b>	0	2
09/2009	<b>129,039</b>	-1	1
09/2010	<b>129,039</b>	0	1
09/2011	<b>129,036</b>	-3	-2
09/2012	<b>129,034</b>	-2	-4
09/2013	<b>129,036</b>	2	-2
09/2014	<b>129,036</b>	0	-2
08/2015	<b>129,035</b>	-1	-3
08/2016	<b>129,034</b>	-1	-4

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

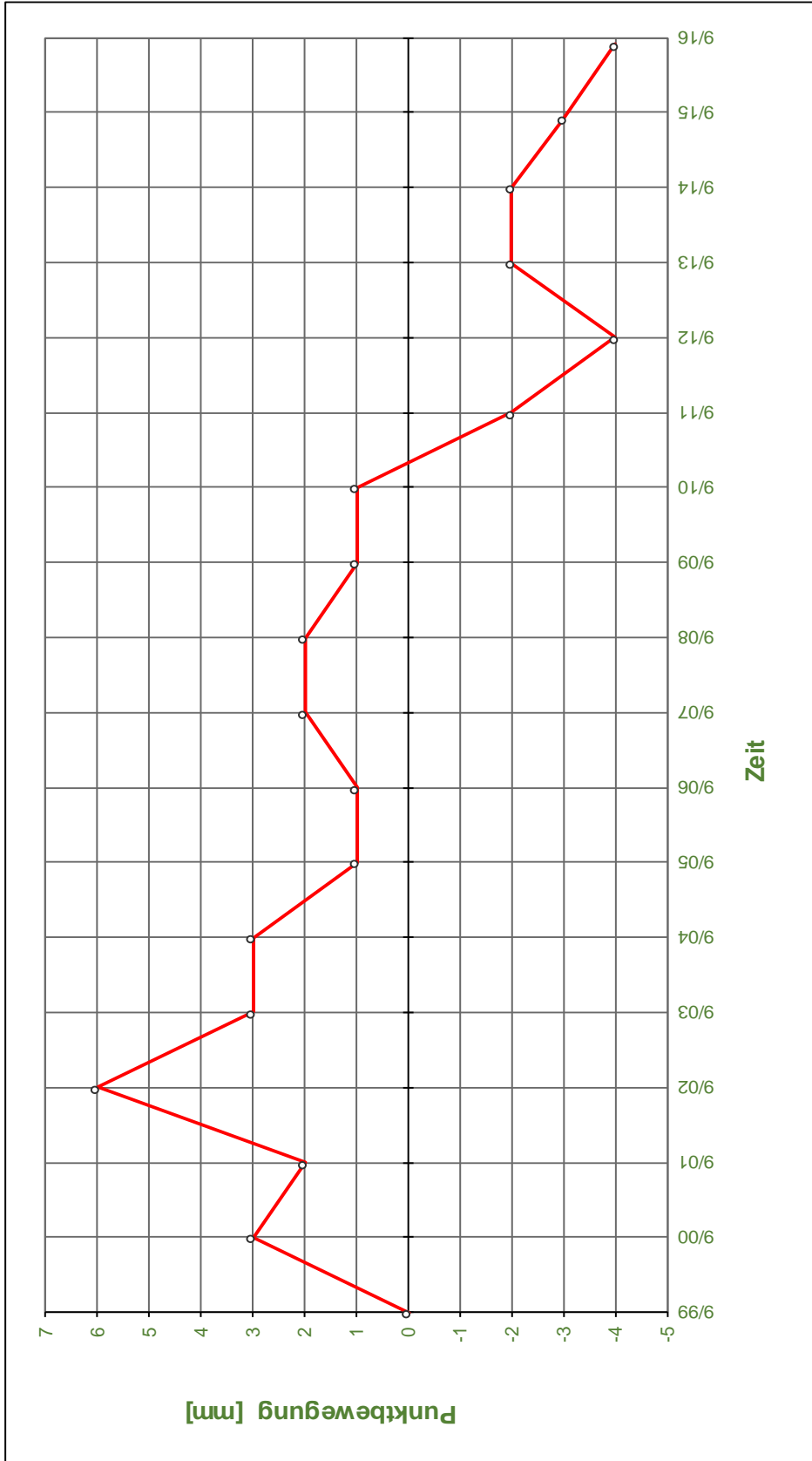
Blatt: 172

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **757**

Bemerkung: Asseweg, Blockenberg



Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **758**

Bemerkung: *Asseweg, Blockenberg*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel-unterschied [mm]	Gesamt-unterschied [mm]
09/1999	138,020	0	0
09/2000	138,022	2	2
09/2001	138,020	-2	0
09/2002	138,024	4	4
09/2003	138,022	-2	2
09/2004	138,023	1	3
09/2005	138,020	-3	0
09/2006	138,020	0	0
09/2007	138,020	0	0
09/2008	138,022	2	2
09/2009	138,020	-2	0
09/2010	138,019	-1	-1
09/2011	138,018	-1	-2
09/2012	138,016	-2	-4
09/2013	138,017	1	-3
09/2014	138,017	0	-3
08/2015	138,017	0	-3
08/2016	138,016	-1	-4

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

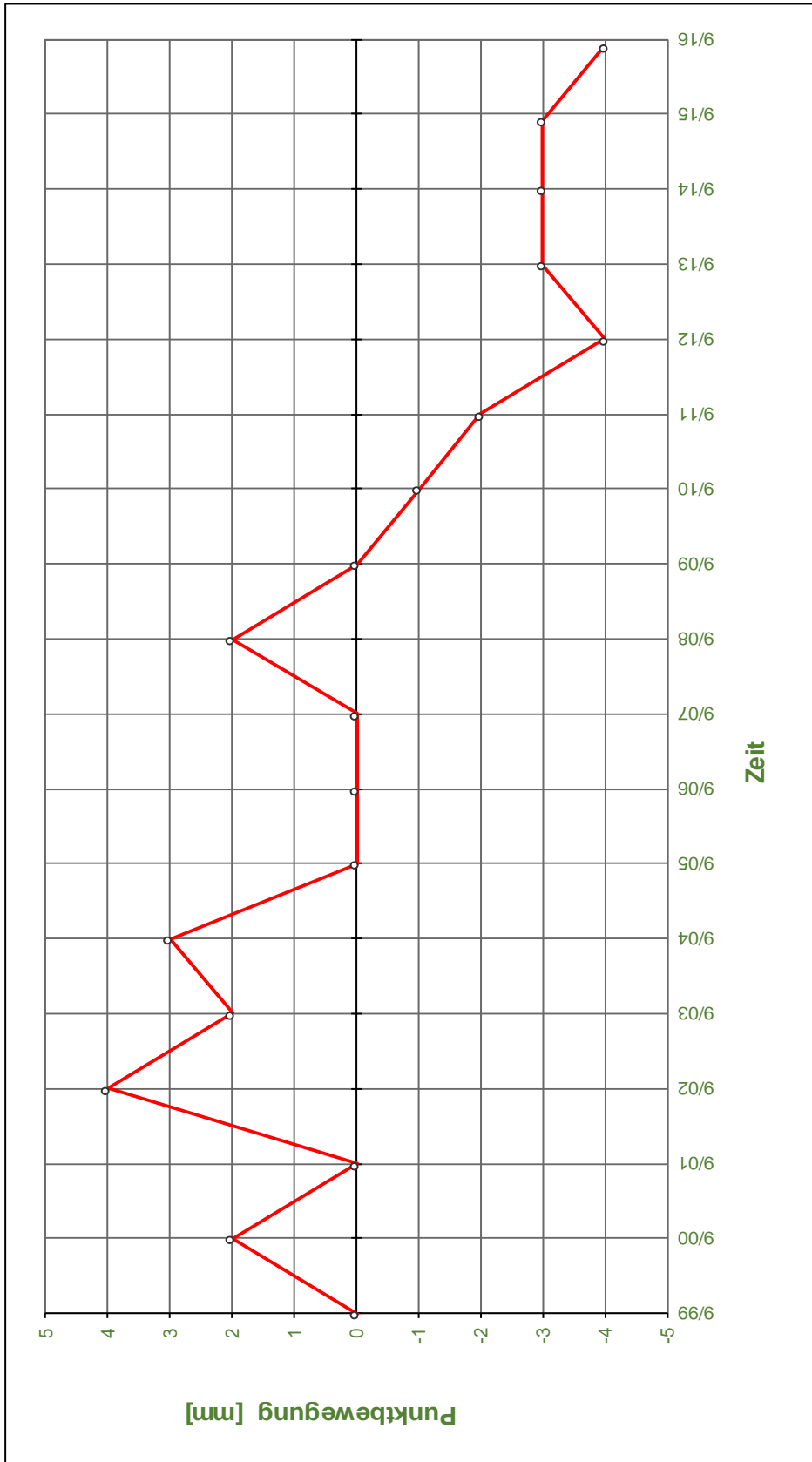
Blatt: 174

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **758**

Bemerkung: Asseweg, Blockenberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 175

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **759**

*Bemerkung: Kreuzung Asseweg Nordrandweg*

<b>Datum</b>	<b>Höhe NN [m]</b>	<b>Einzel-unterschied [mm]</b>	<b>Gesamt-unterschied [mm]</b>
09/1999	167,662	0	0
09/2000	167,663	1	1
09/2001	167,662	-1	0
09/2002	167,666	4	4
09/2003	167,665	-1	3
09/2004	167,666	1	4
09/2005	167,662	-4	0
09/2006	167,665	3	3
09/2007	167,664	-1	2
09/2008	167,667	3	5
09/2009	167,664	-3	2
09/2010	167,663	-1	1
09/2011	167,664	1	2
09/2012	167,662	-2	0
09/2013	167,665	3	3
09/2014	167,663	-2	1
08/2015	167,663	0	1
08/2016	167,662	-1	0

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

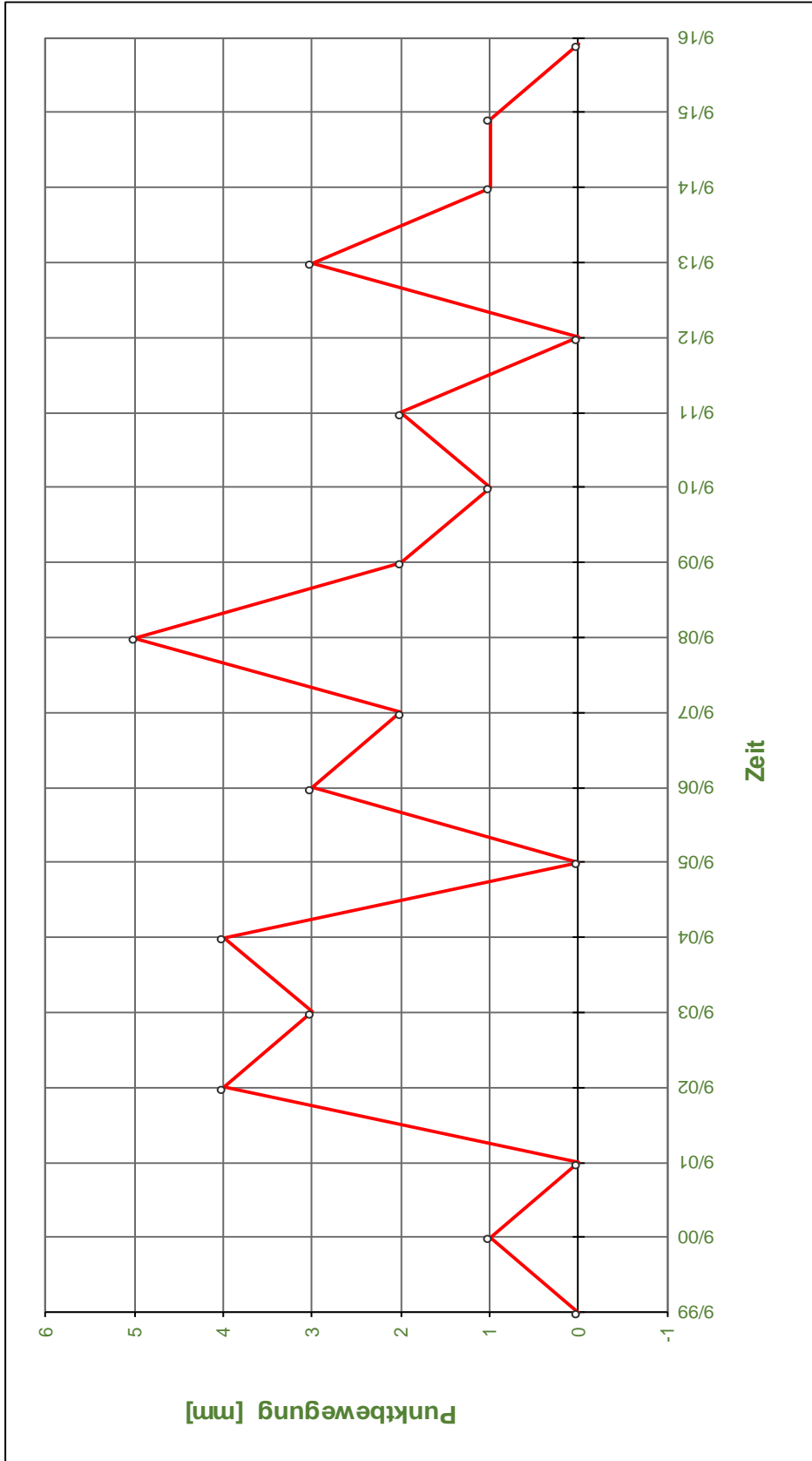
Blatt: 176

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **759**

Bemerkung: Kreuzung Asseweg Nordrandweg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NAA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 177
--	------------

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **760**

Bemerkung: Pfb Waldweg Heeseberg

Datum	Höhe NN [m]	Einzelunterschied [mm]	Gesamtunterschied [mm]
09/2007	221,222	0	0
09/2008	221,221	-1	-1
09/2009	221,209	-12	-13
09/2010	221,208	-1	-14
09/2011	221,199	-9	-23
09/2012	221,191	-8	-31
09/2013	221,186	-5	-36
09/2014	221,183	-3	-39
08/2015	221,177	-6	-45
08/2016	221,169	-8	-53

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

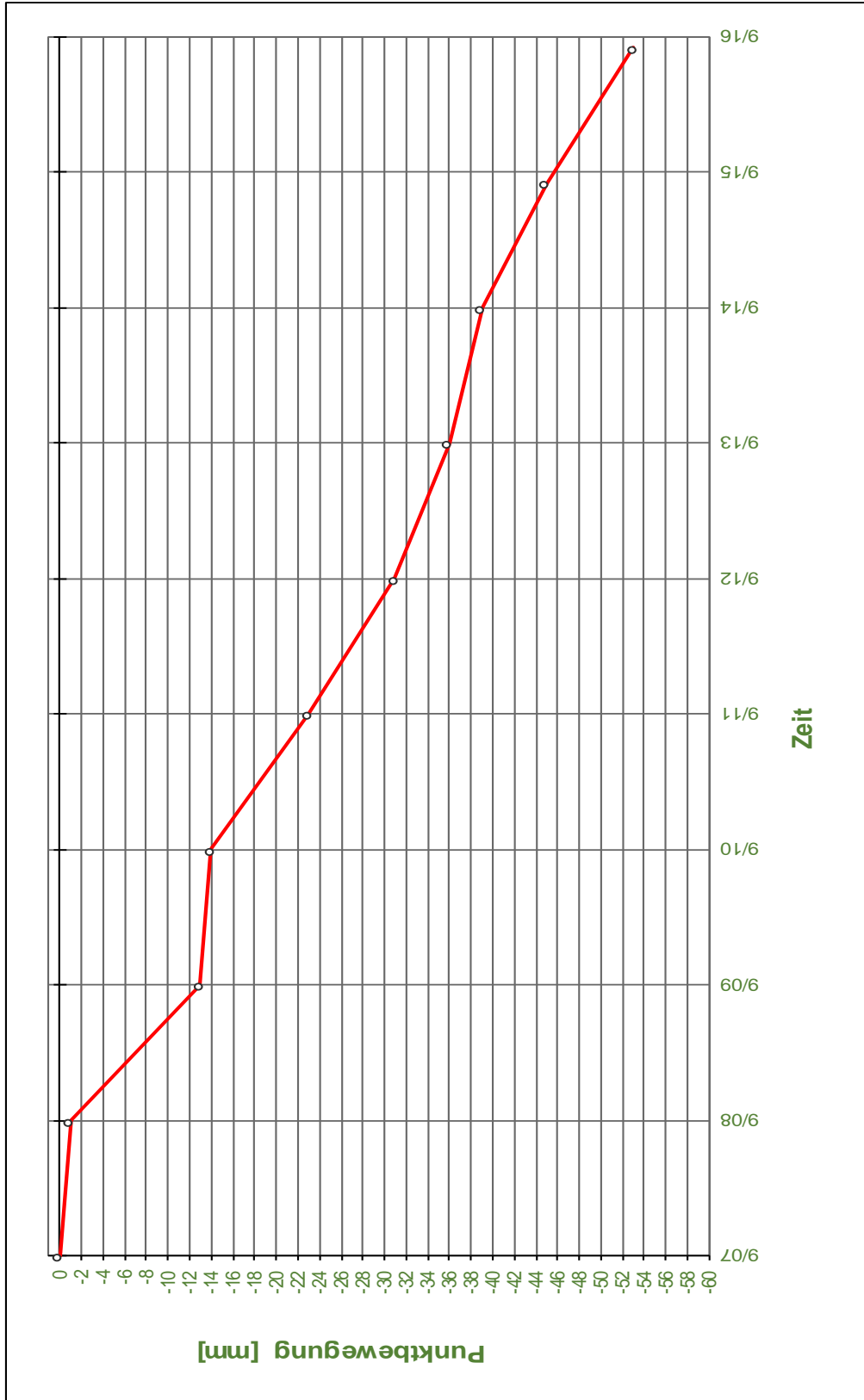
Blatt: 178

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **760**

Bemerkung: Pfb Waldweg Heeseberg







Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

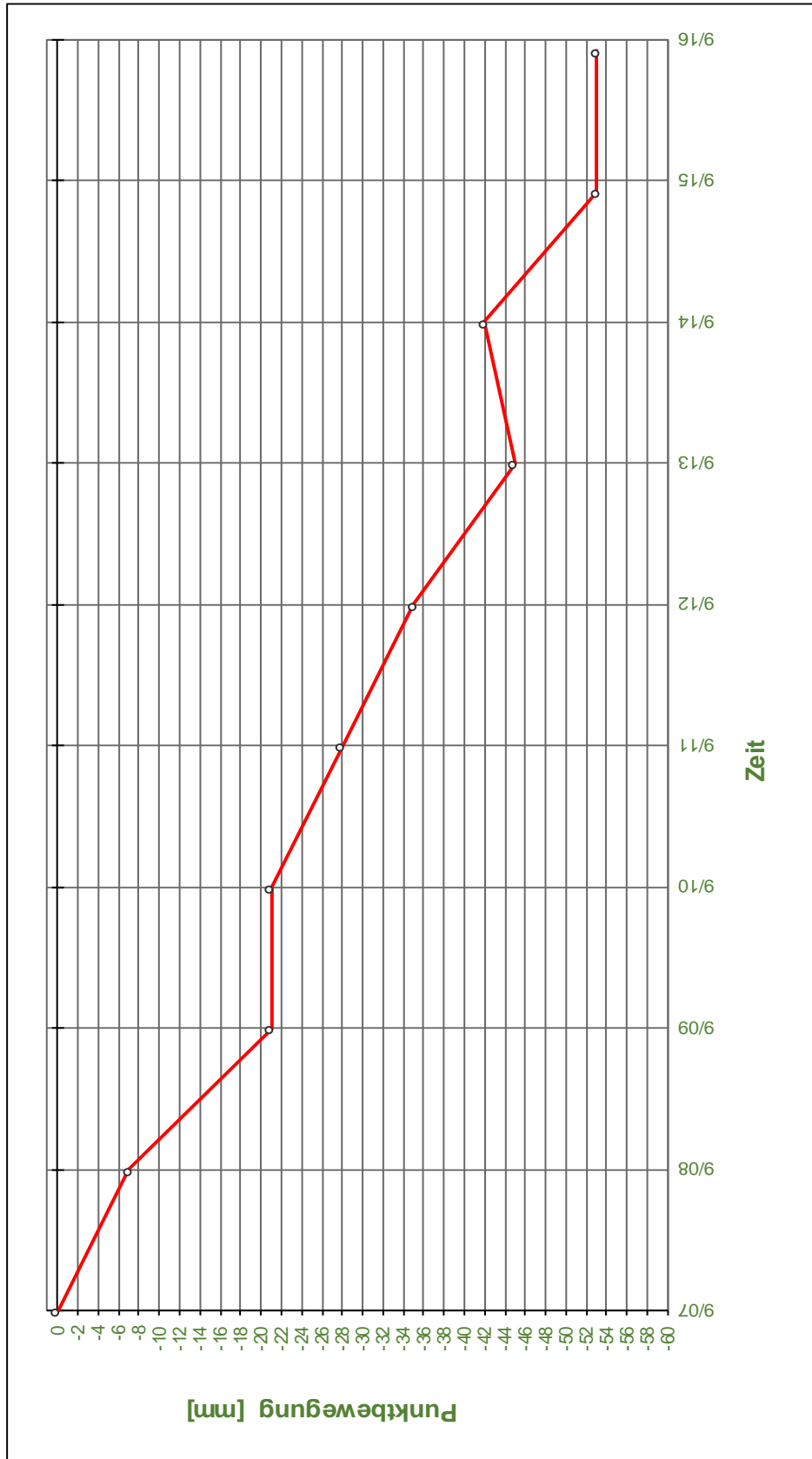
Blatt: 180

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **761**

Bemerkung: Pfb, Feldweg zum Heeseberg





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

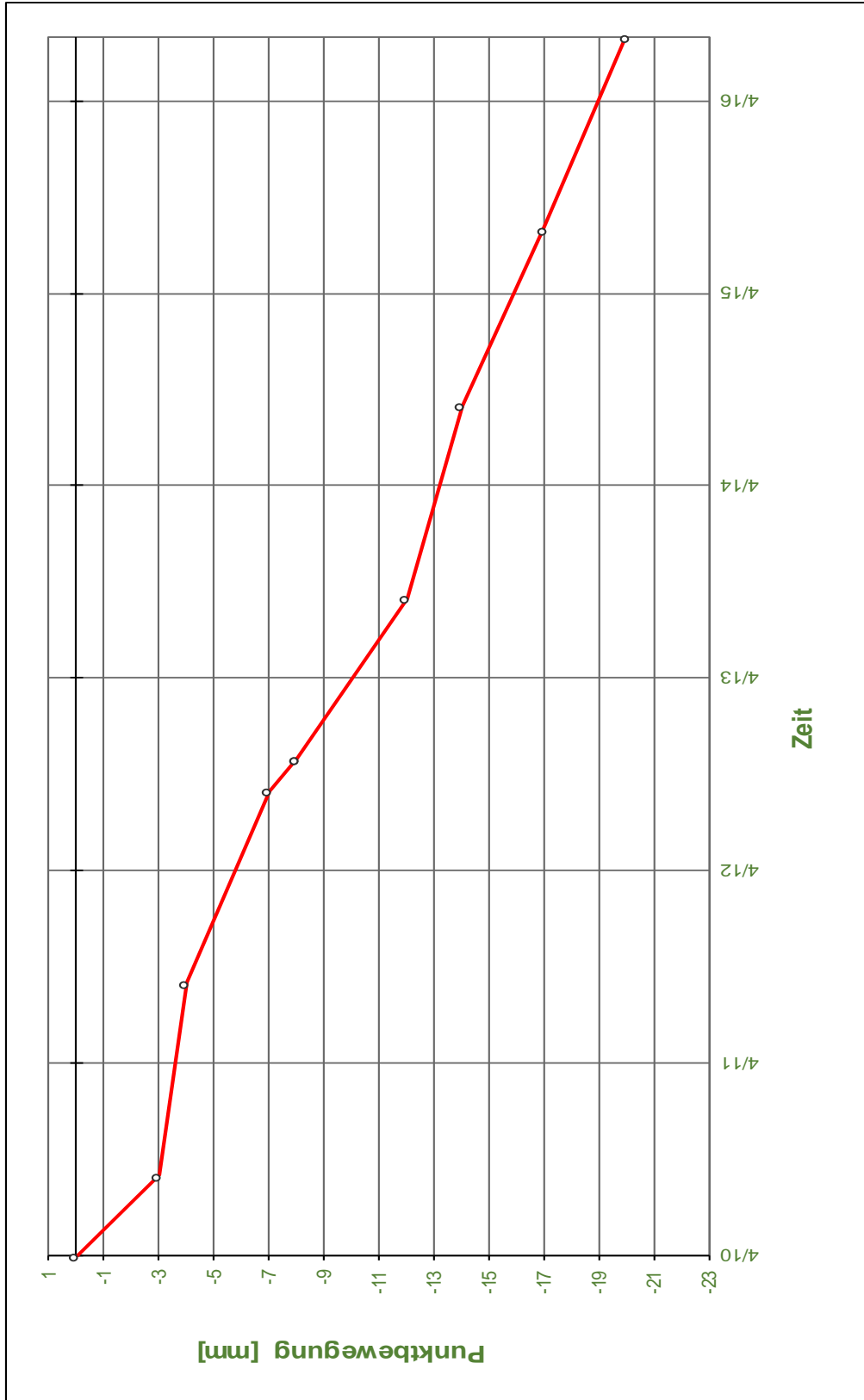
Blatt: 182

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **762**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Auf dem Klaare





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

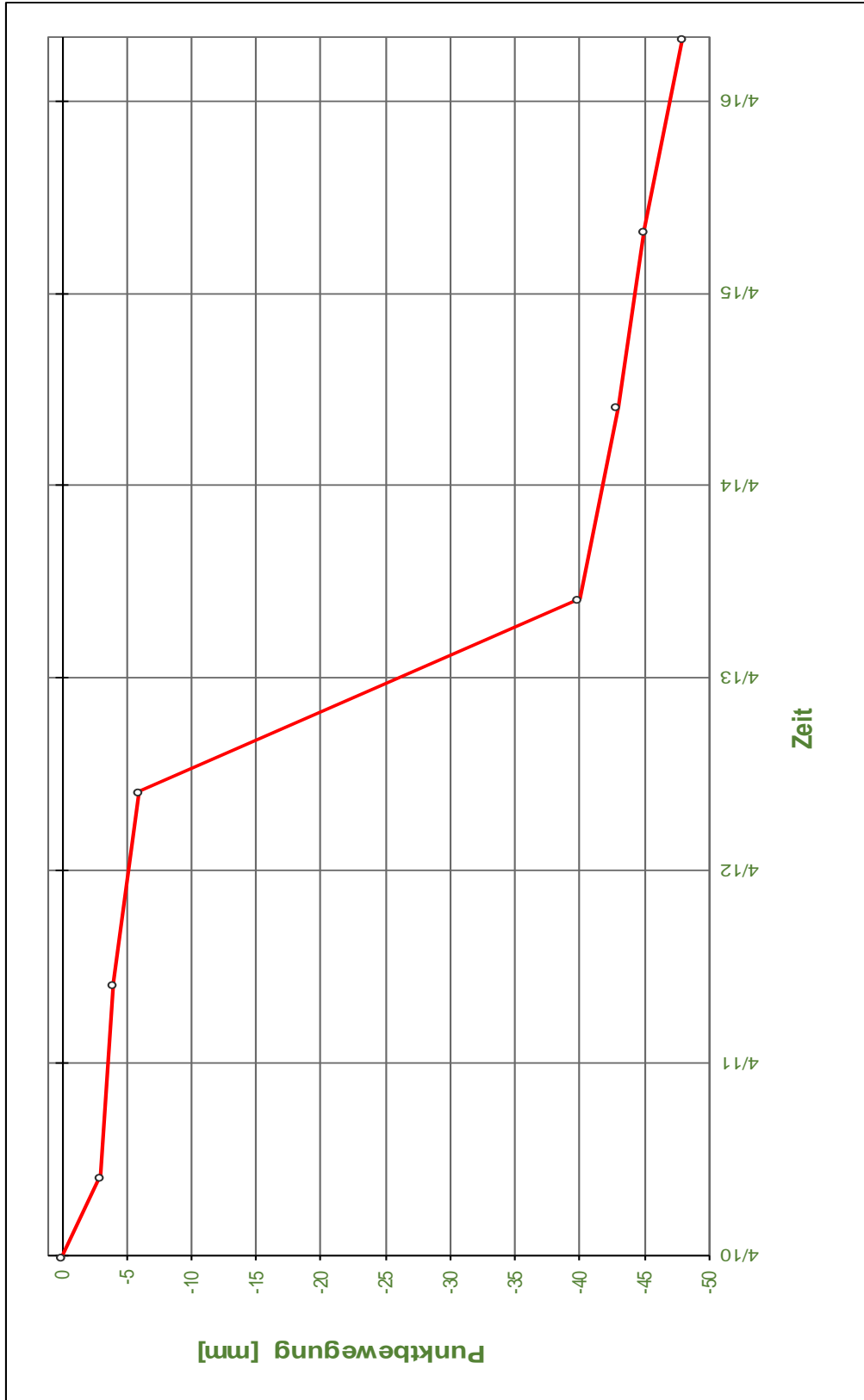
Blatt: 184

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **763**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Auf dem Klaare





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

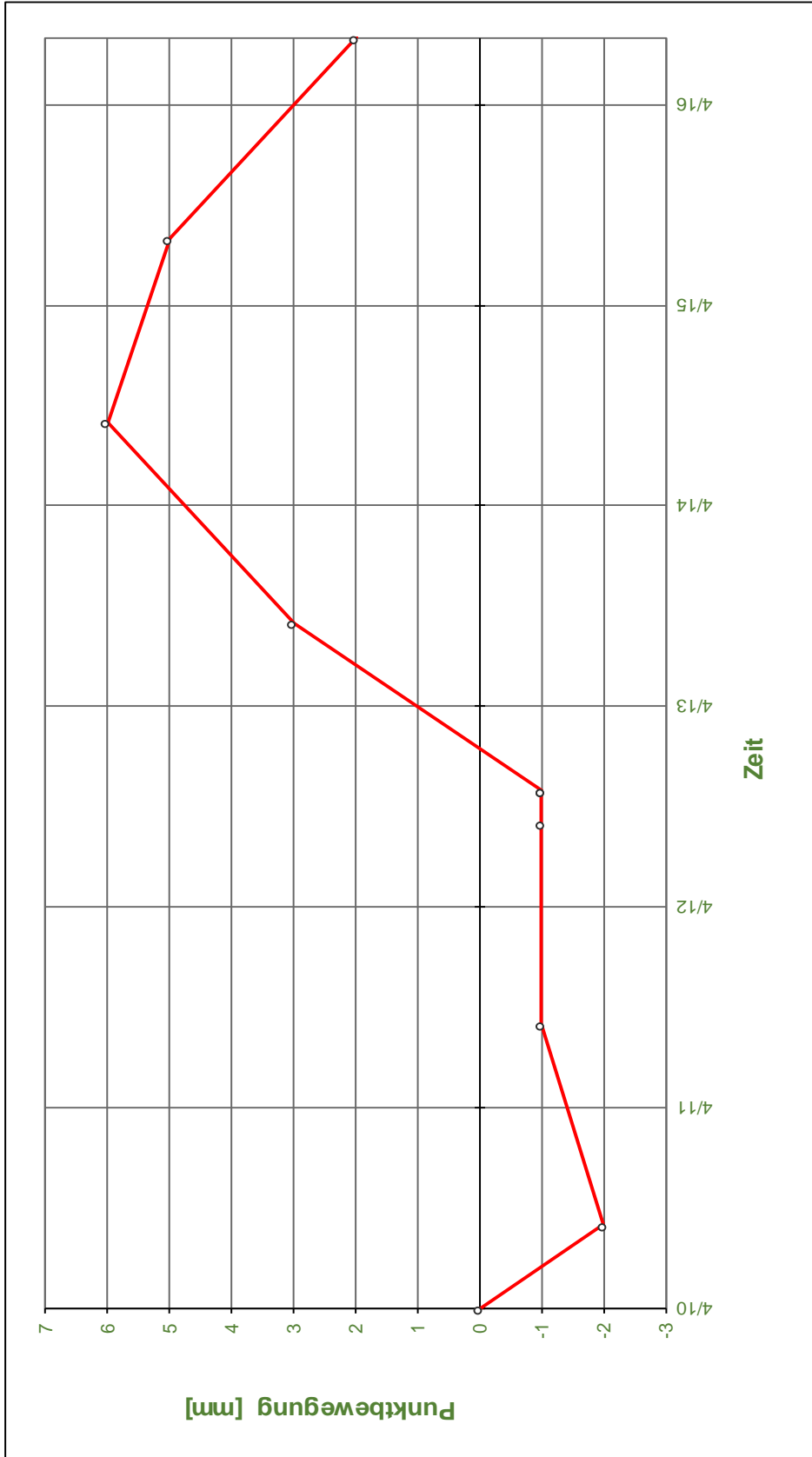
Blatt: 186

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **764**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Auf dem Klaare







Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

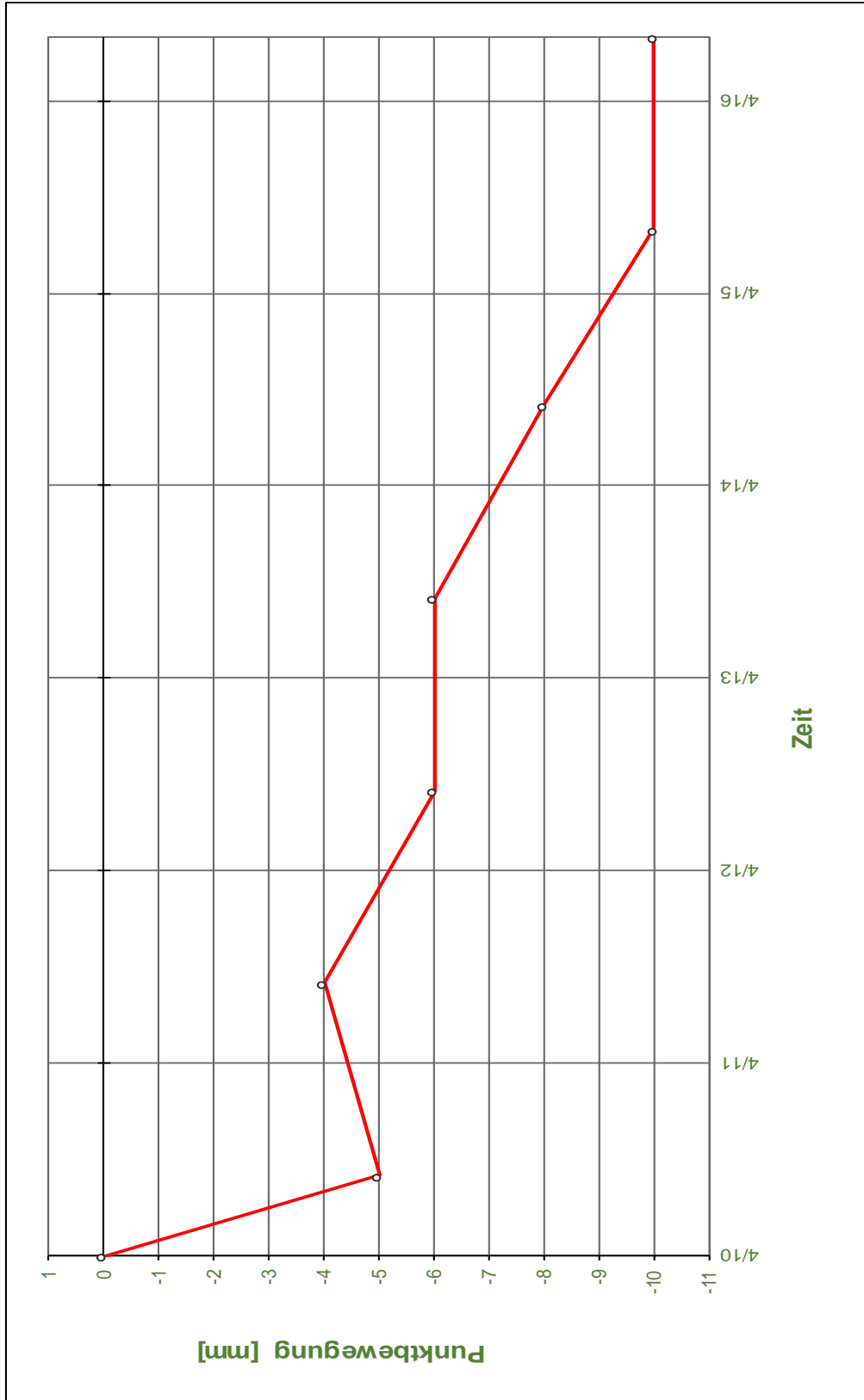
Blatt: 188

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **765**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Auf dem Klaare





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

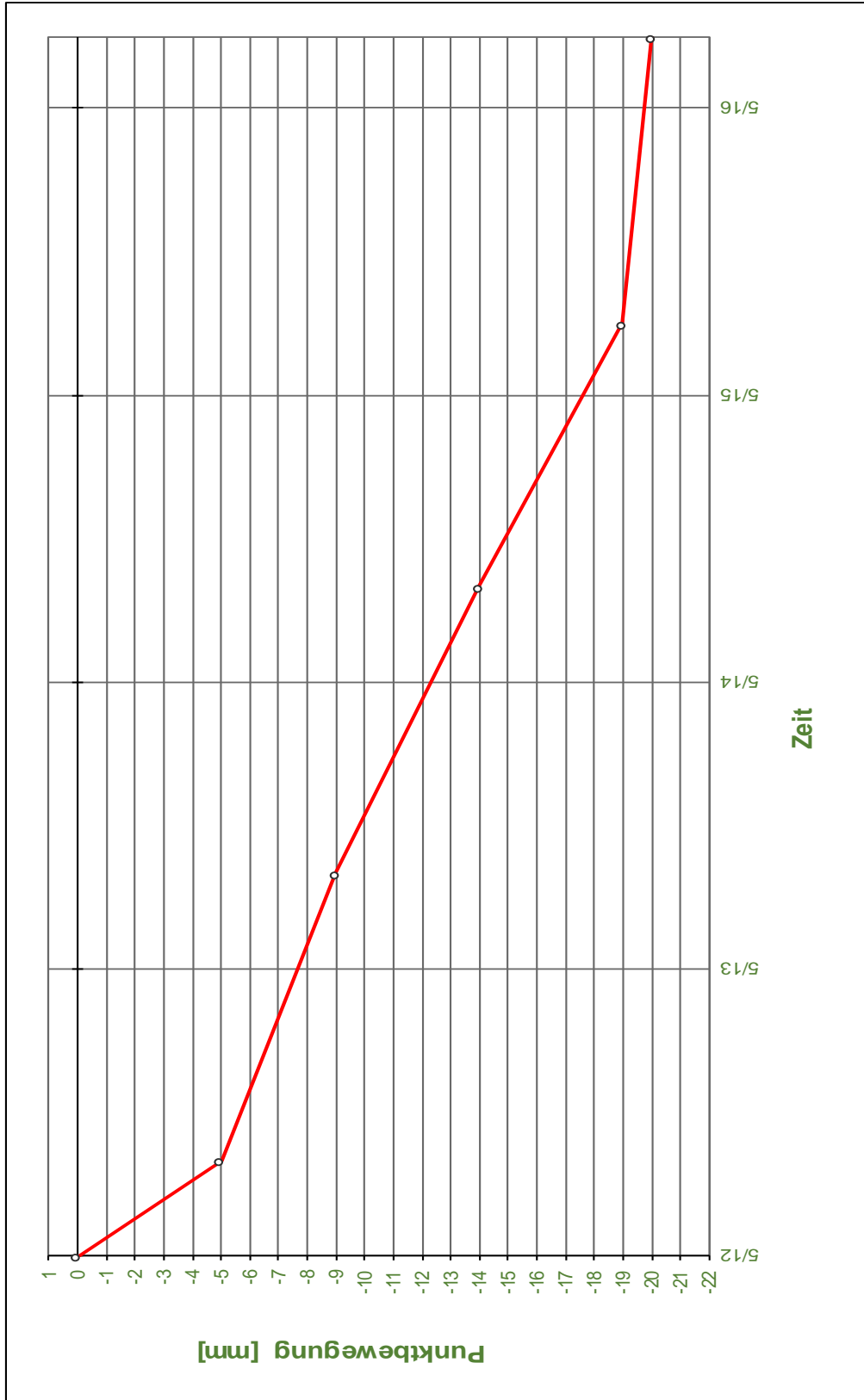
Blatt: 190

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **766**

Bemerkung: Pfb, nördl. Schachanlage - Kuhlager





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

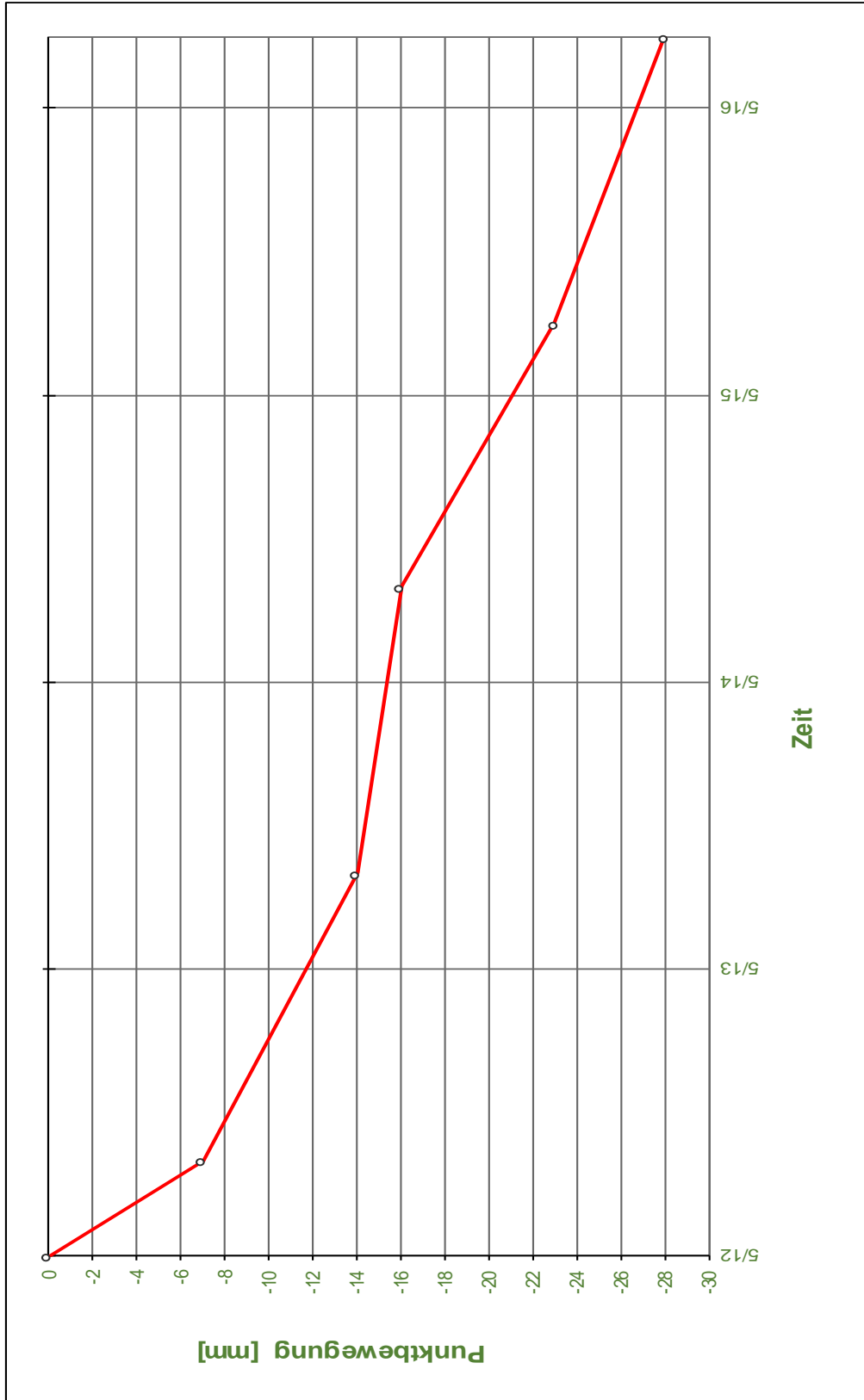
Blatt: 192

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **767**

Bemerkung: Pfb, nördl. Schachtanlage - Kuhlager





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

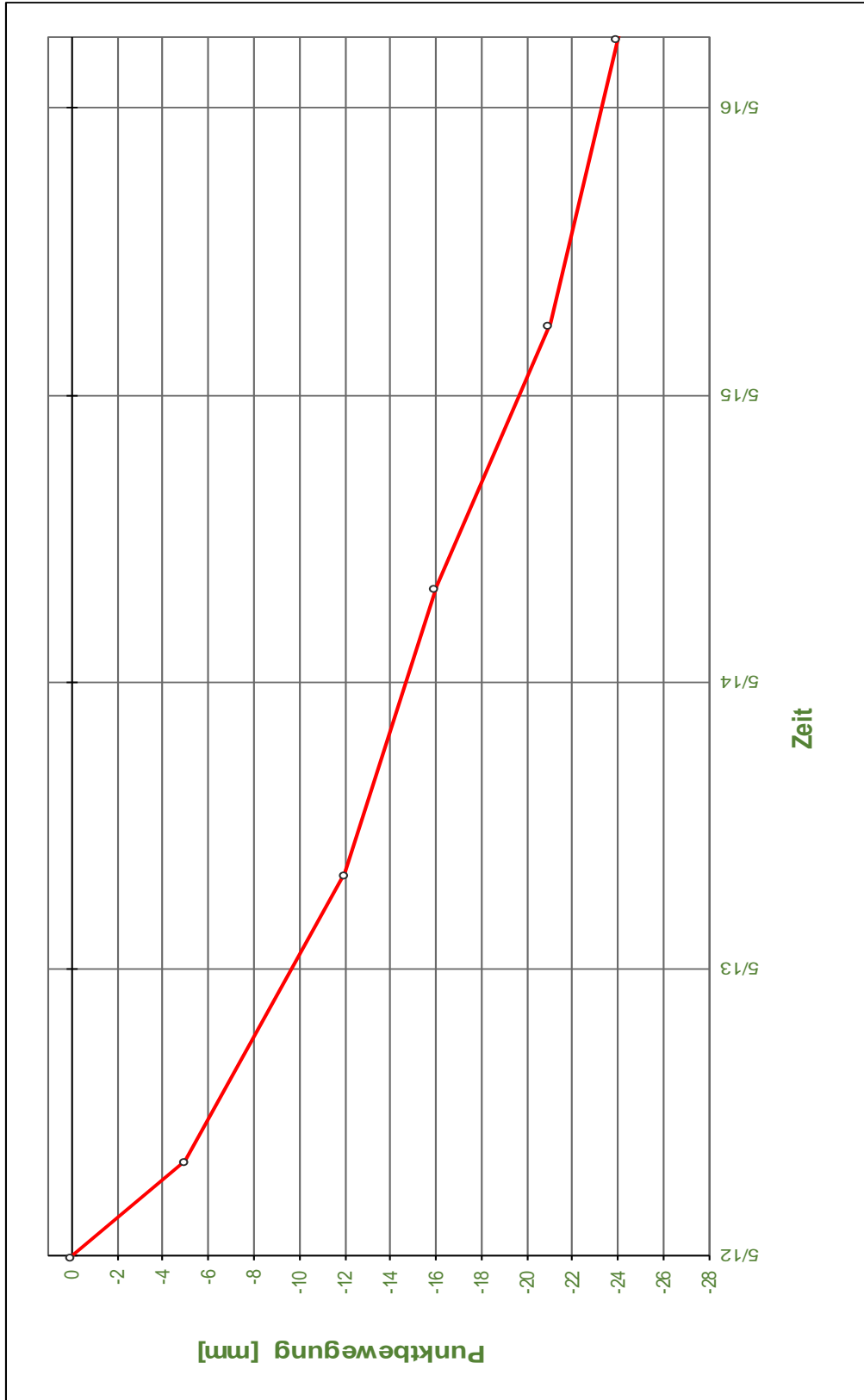
Blatt: 194

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **768**

Bemerkung: Pfb, nördl. Schachtanlage - Kuhlager







Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

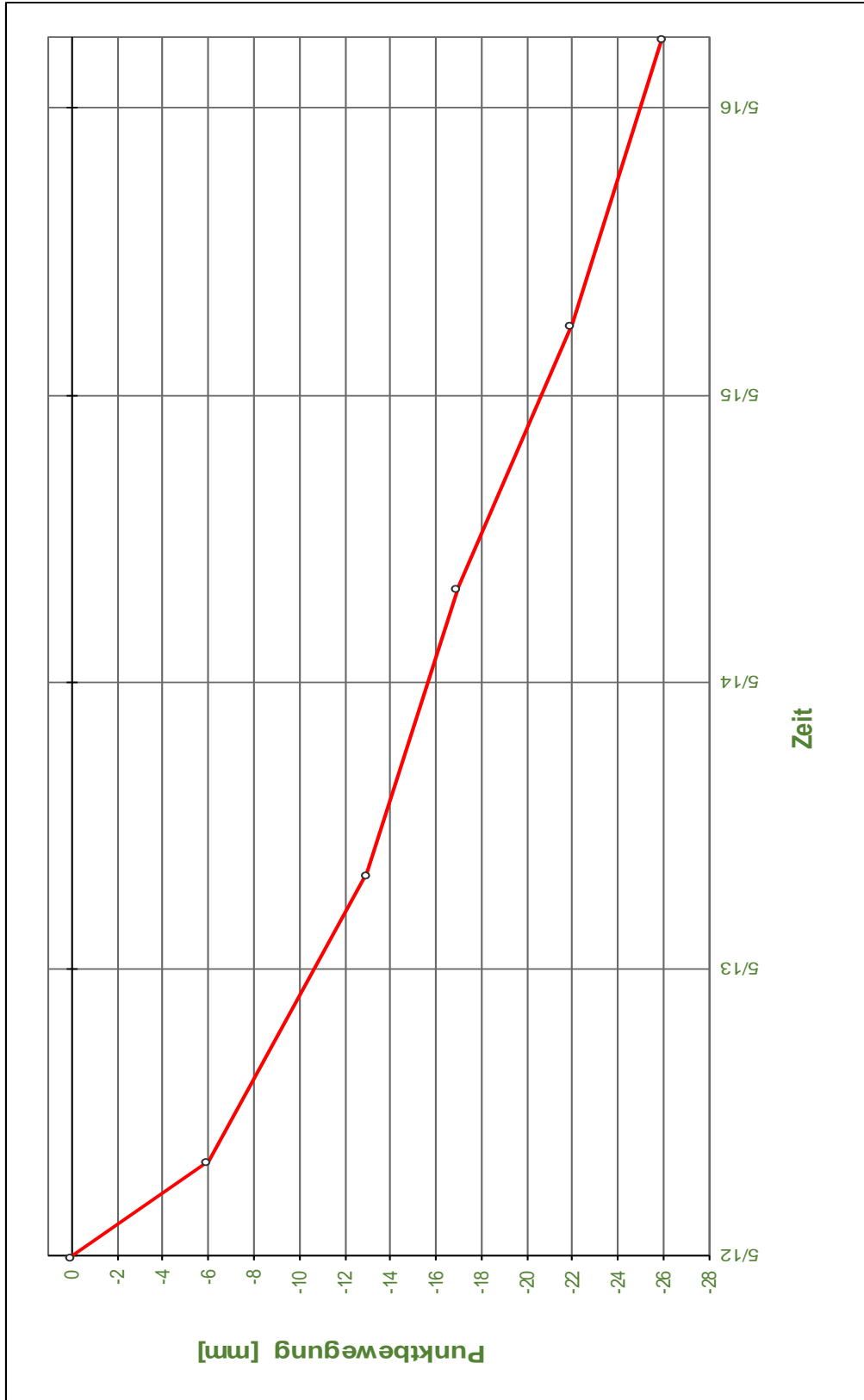
Blatt: 196

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **769**

Bemerkung: Pfb, nördl. Schachtanlage - Kuhlager





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

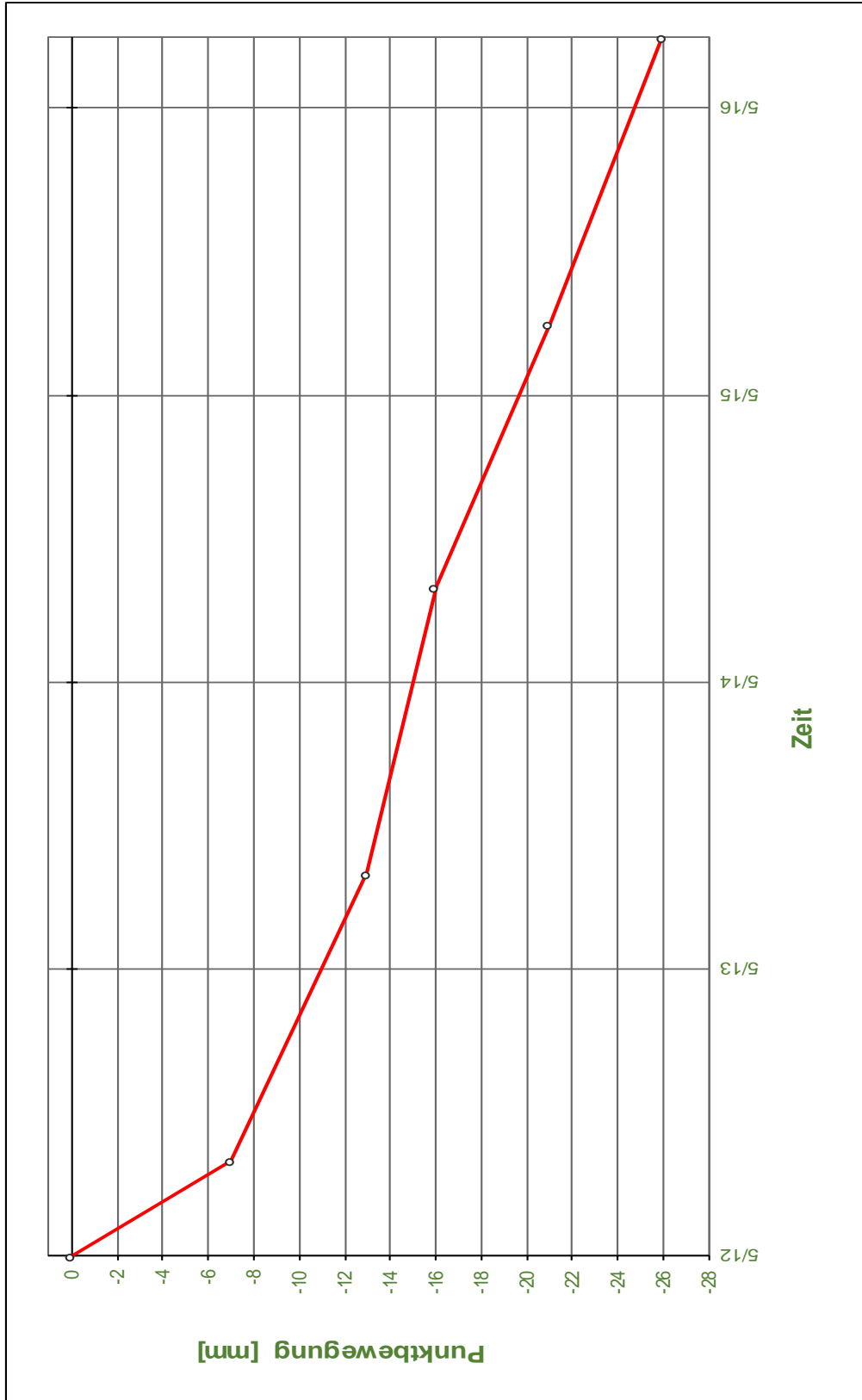
Blatt: 198

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **770**

Bemerkung: Pfb, nördl. Schachtanlage - Kuhlager





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

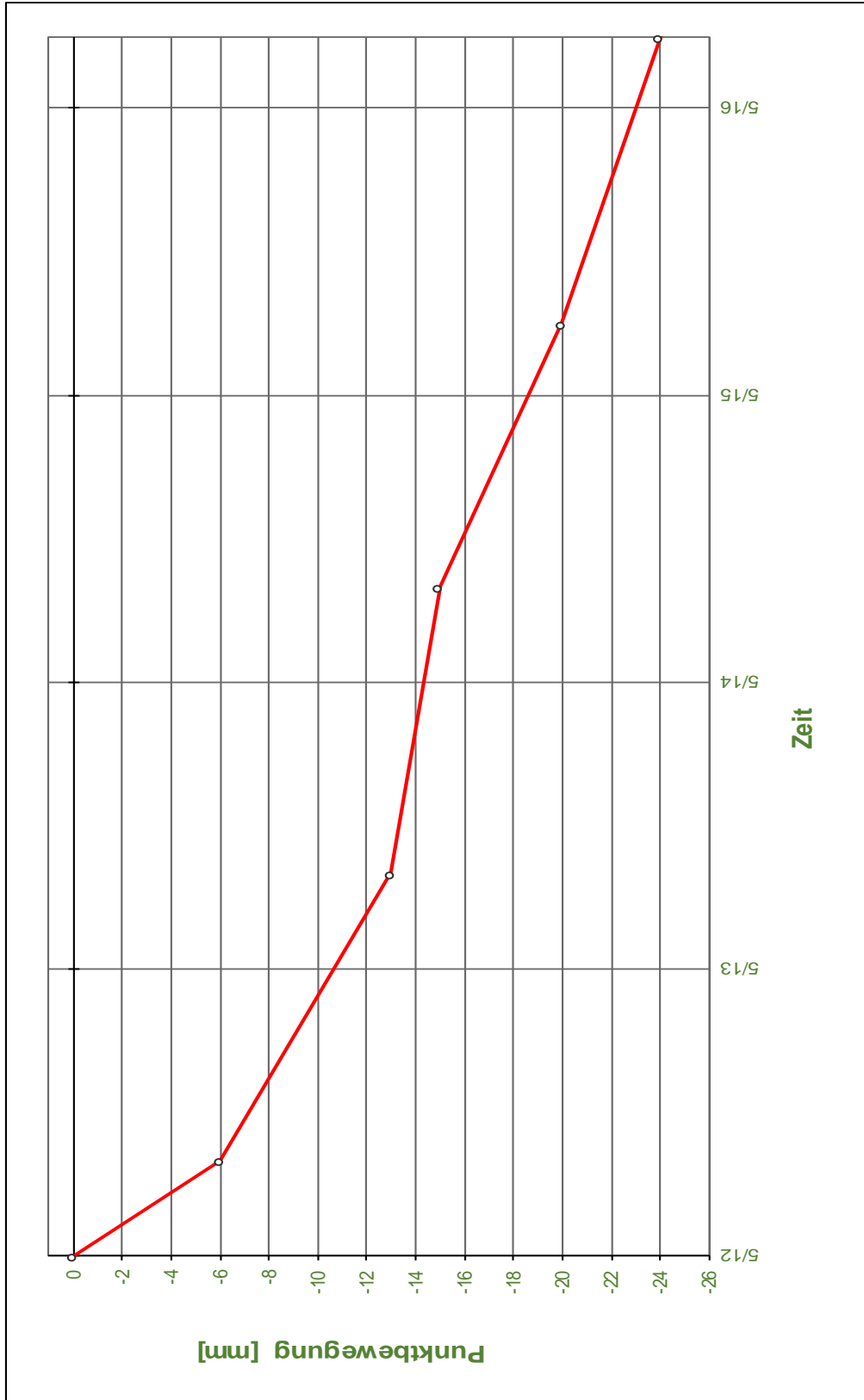
Blatt: 200

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **771**

Bemerkung: Pfb, nördl. Schachanlage - Kuhlager





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivelement 2016

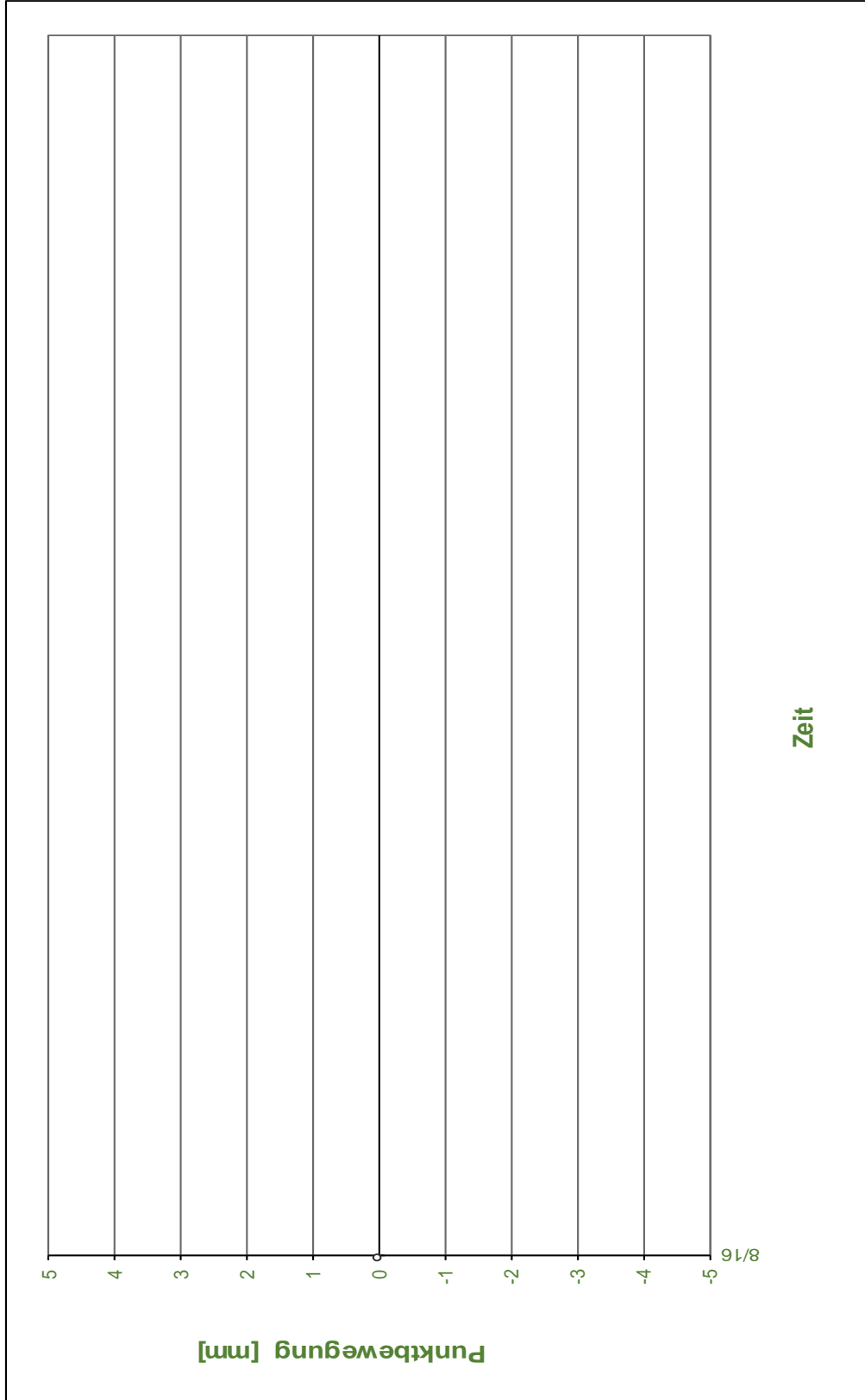
Blatt: 202

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **772**

Bemerkung: Pfb, Feldweg nach Kl. Vahlberg







Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivelement 2016

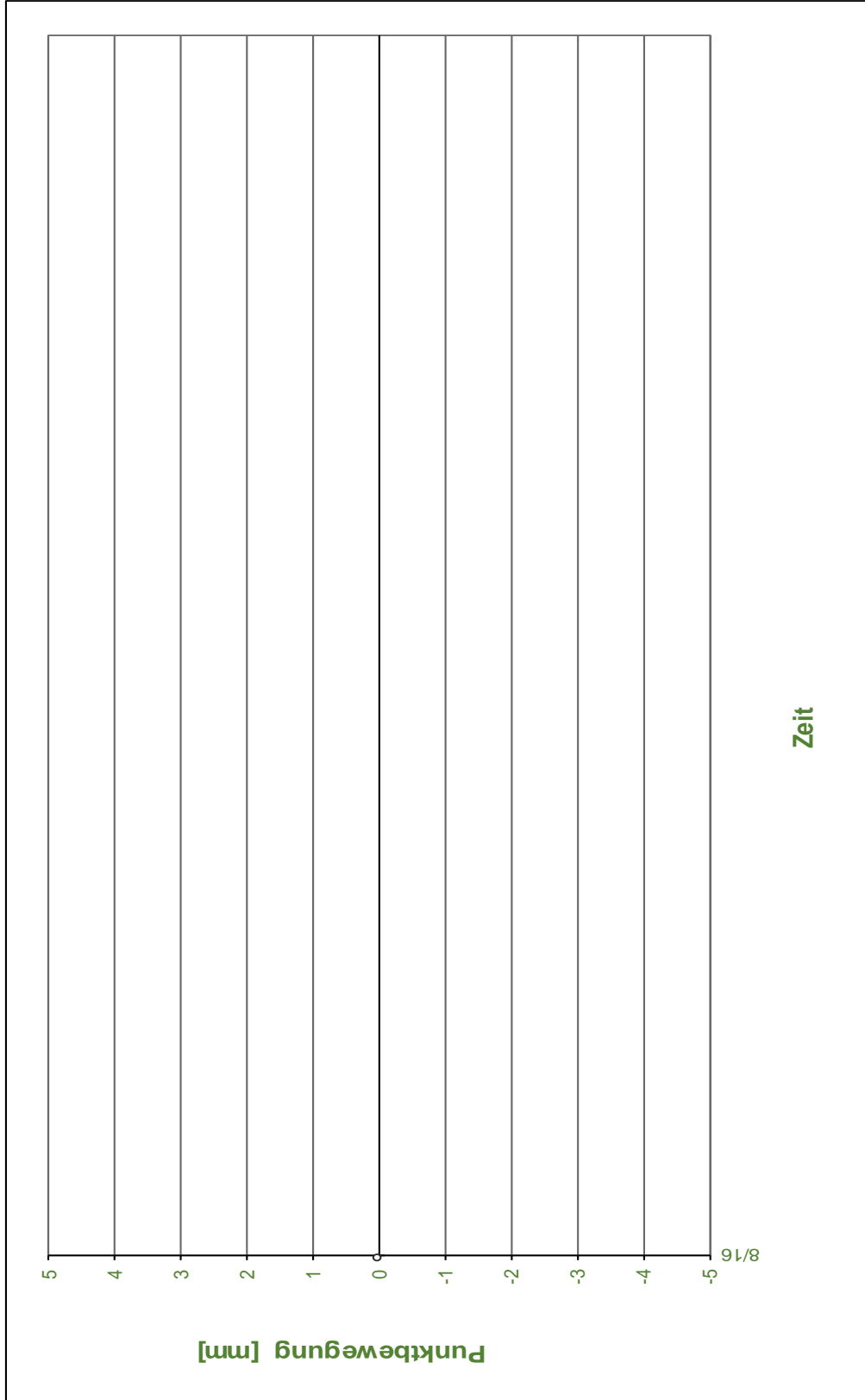
Blatt: 204


Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **773**

Bemerkung: Pfb, Feldweg nach Kl. Vahlberg



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN	 <small>ASSE</small> <small>GMBH</small> <small>Verantwortlich handeln</small>
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 205
--	------------

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **871**

Bemerkung: Pfb 27, Feldweg Breitenhorn

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1982	147,508	0	0
09/1983	147,507	-1	-1
09/1984	147,505	-2	-3
09/1985	147,507	2	-1
09/1986	147,505	-2	-3
09/1987	147,505	0	-3
09/1988	147,504	-1	-4
09/1989	147,504	0	-4
09/1990	147,505	1	-3
09/1991	147,504	-1	-4
09/1992	147,504	0	-4
09/1993	147,505	1	-3
09/1994	147,506	1	-2
09/1995	147,504	-2	-4
09/1996	147,504	0	-4
09/1997	147,505	1	-3
09/1998	147,504	-1	-4
09/1999	147,503	-1	-5
09/2000	147,505	2	-3
09/2001	147,505	0	-3
09/2002	147,507	2	-1
09/2003	147,505	-2	-3
09/2004	147,504	-1	-4
09/2005	147,503	-1	-5
09/2006	147,505	2	-3
09/2007	147,507	2	-1
09/2008	147,507	0	-1
09/2009	147,505	-2	-3
09/2010	147,506	1	-2
09/2011	147,506	0	-2
09/2012	147,506	0	-2
09/2013	147,507	1	-1
09/2014	147,507	0	-1
08/2015	nicht messbar		
08/2016	147,506	-1	-2

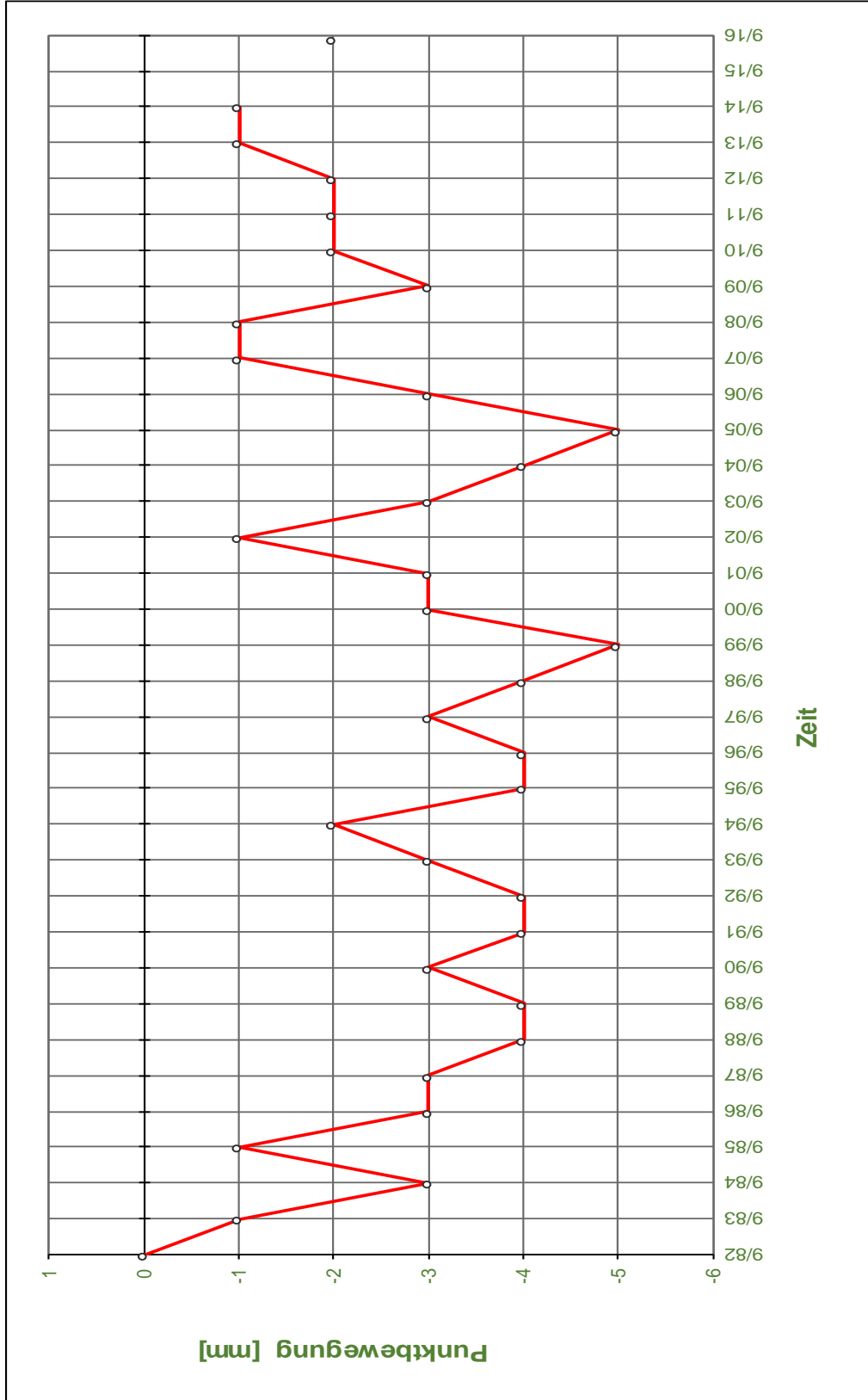
Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00


Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **871**

Bemerkung: Pfb 27, Feldweg Breitenhorn



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN	 <small>ASSE</small> <small>GmbH – Verantwortlich handeln</small>
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 207
--	------------

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **872**

*Bemerkung: PfB, Feldweg Breitenhorn*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1982	142,466	0	0
09/1983	142,467	1	1
09/1984	nicht gemessen		
09/1985	142,467	0	1
09/1986	142,465	-2	-1
09/1987	142,465	0	-1
09/1988	142,464	-1	-2
09/1989	142,465	1	-1
09/1990	142,465	0	-1
09/1991	142,465	0	-1
09/1992	142,465	0	-1
09/1993	142,464	-1	-2
09/1994	142,465	1	-1
09/1995	142,464	-1	-2
09/1996	142,464	0	-2
09/1997	142,465	1	-1
09/1998	142,464	-1	-2
09/1999	142,463	-1	-3
09/2000	142,464	1	-2
09/2001	142,464	0	-2
09/2002	142,465	1	-1
09/2003	142,465	0	-1
09/2004	142,464	-1	-2
09/2005	142,464	0	-2
09/2006	142,465	1	-1
09/2007	142,463	-2	-3
09/2008	142,465	2	-1
09/2009	142,465	0	-1
09/2010	142,463	-2	-3
09/2011	142,465	2	-1
09/2012	142,464	-1	-2
09/2013	142,463	-1	-3
09/2014	142,465	2	-1
08/2015	142,464	-1	-2
08/2016	142,465	1	-1

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

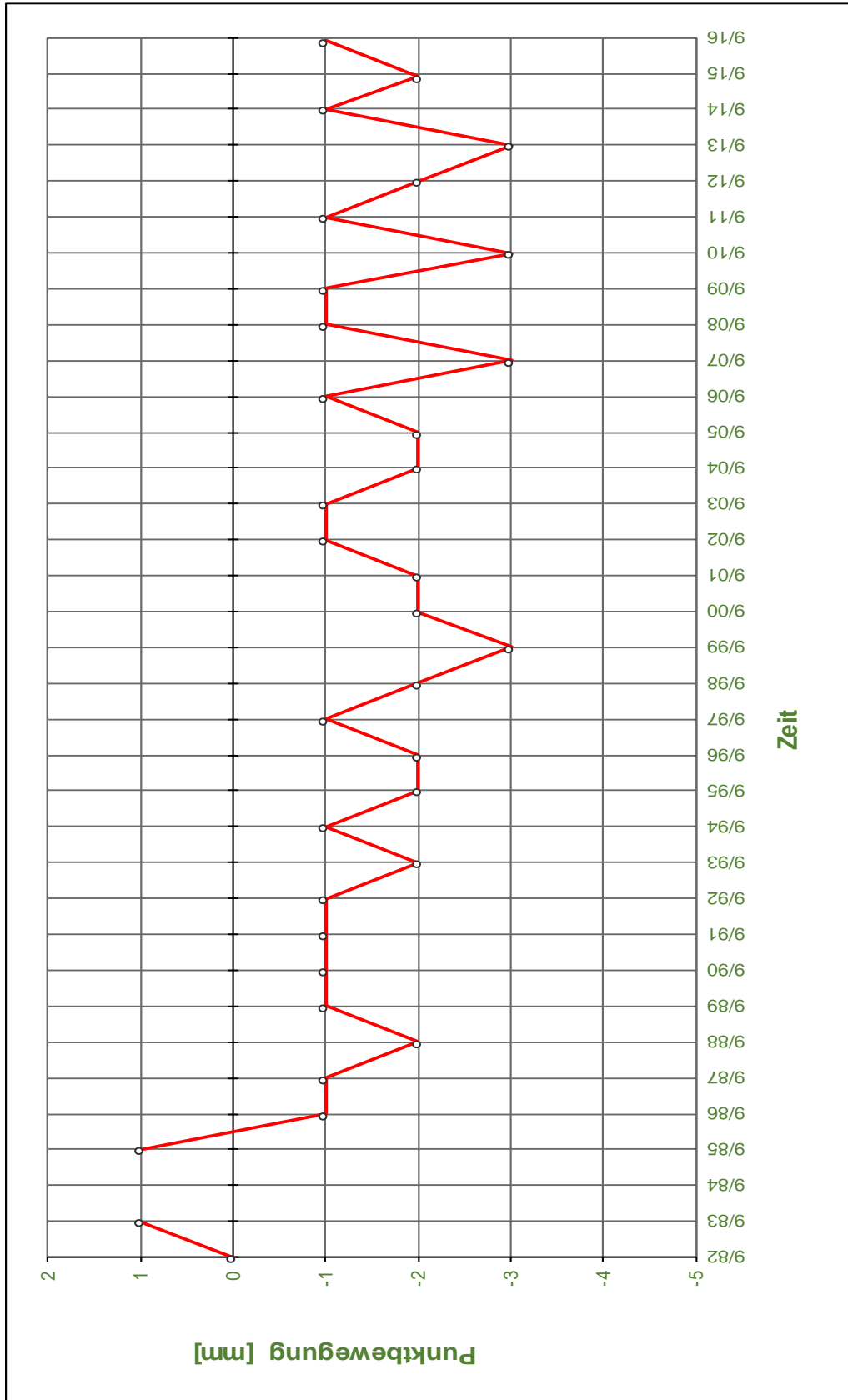
Blatt: 208

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **872**

Bemerkung: PfB, Feldweg Breitenhorn



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN	
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	
Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016							Blatt: 209

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **873**

Bemerkung: Pfb 64, 1,2m tief, Weg parallel zur Bahn

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1983	147,977	0	0
09/1984	147,977	0	0
09/1985	147,977	0	0
09/1986	147,975	-2	-2
09/1987	147,979	4	2
09/1988	147,974	-5	-3
09/1989	147,968	-6	-9
09/1990	147,972	4	-5
09/1991	147,965	-7	-12
09/1992	147,968	3	-9
09/1993	nicht gemessen		
09/1994	147,974	6	-3
09/1995	147,972	-2	-5
09/1996	147,978	6	1
09/1997	147,979	1	2
09/1998	147,979	0	2
09/1999	147,971	-8	-6
09/2000	147,980	9	3
09/2001	147,976	-4	-1
09/2002	147,992	16	15
09/2003	147,977	-15	0
09/2004	147,987	10	10
09/2005	147,980	-7	3
09/2006	147,976	-4	-1
09/2007	147,996	20	19
09/2008	147,990	-6	13
09/2009	147,978	-12	1
09/2010	147,993	15	16
09/2011	147,982	-11	5
09/2012	147,982	0	5
09/2013	147,983	1	6
09/2014	147,991	8	14
08/2015	147,984	-7	7
08/2016	147,974	-10	-3

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

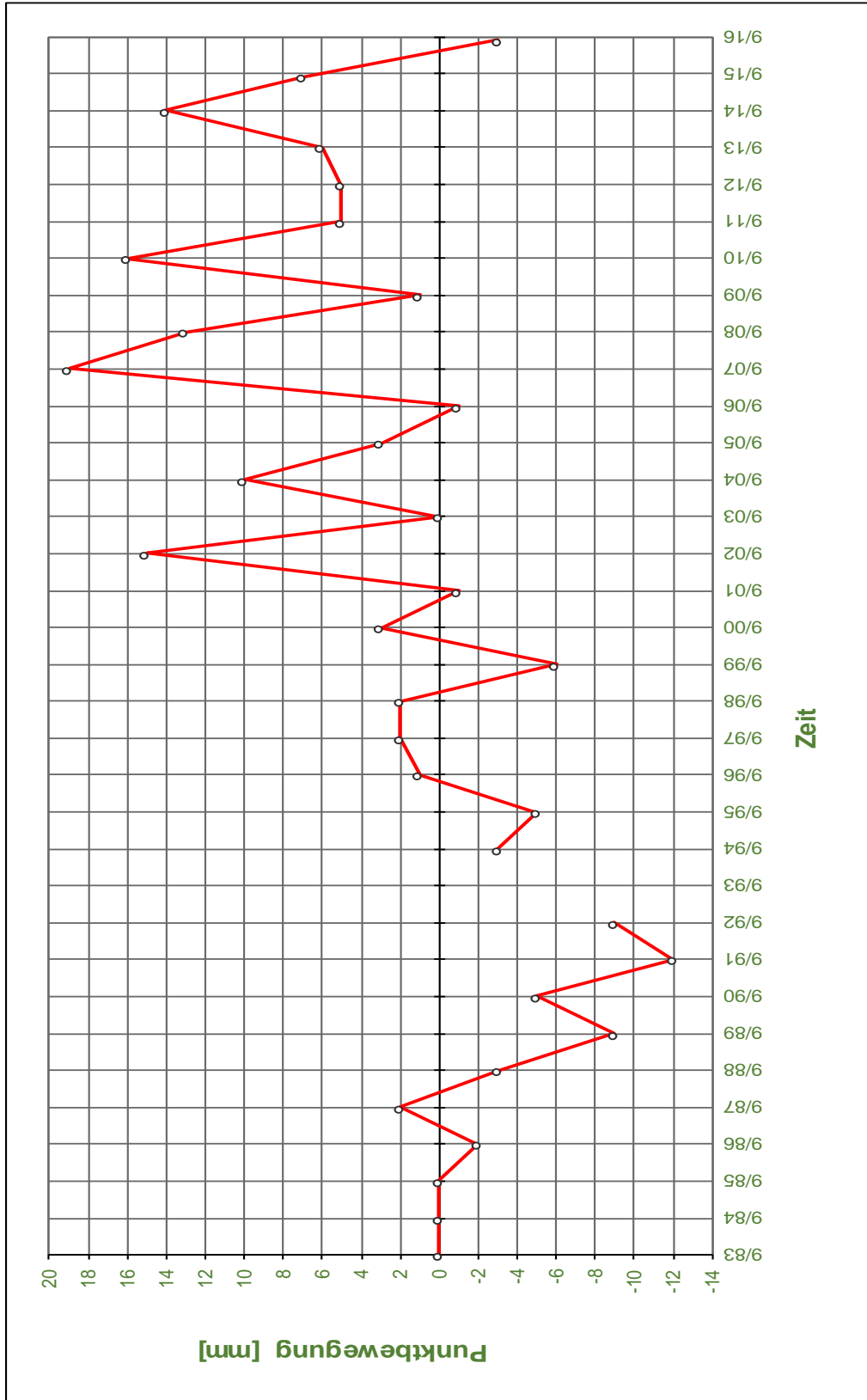
Blatt: 210

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **873**

Bemerkung: Pfb 64, 1,2m tief, Weg parallel zur Bahn





Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 211

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **874**

*Bemerkung: Pfb 65, 20m tief, Weg parallel zur Bahn*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1983	147,884	0	0
09/1984	147,886	2	2
09/1985	147,887	1	3
09/1986	147,885	-2	1
09/1987	147,886	1	2
09/1988	147,883	-3	-1
09/1989	147,882	-1	-2
09/1990	147,883	1	-1
09/1991	147,882	-1	-2
09/1992	147,882	0	-2
09/1993	147,883	1	-1
09/1994	147,882	-1	-2
09/1995	147,881	-1	-3
09/1996	147,882	1	-2
09/1997	147,882	0	-2
09/1998	147,882	0	-2
09/1999	147,881	-1	-3
09/2000	147,882	1	-2
09/2001	147,883	1	-1
09/2002	147,884	1	0
09/2003	147,884	0	0
09/2004	147,883	-1	-1
09/2005	147,882	-1	-2
09/2006	147,883	1	-1
09/2007	147,883	0	-1
09/2008	147,884	1	0
09/2009	147,884	0	0
09/2010	147,883	-1	-1
09/2011	147,884	1	0
09/2012	147,884	0	0
09/2013	147,883	-1	-1
09/2014	147,885	2	1
08/2015	147,884	-1	0
08/2016	147,884	0	0

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

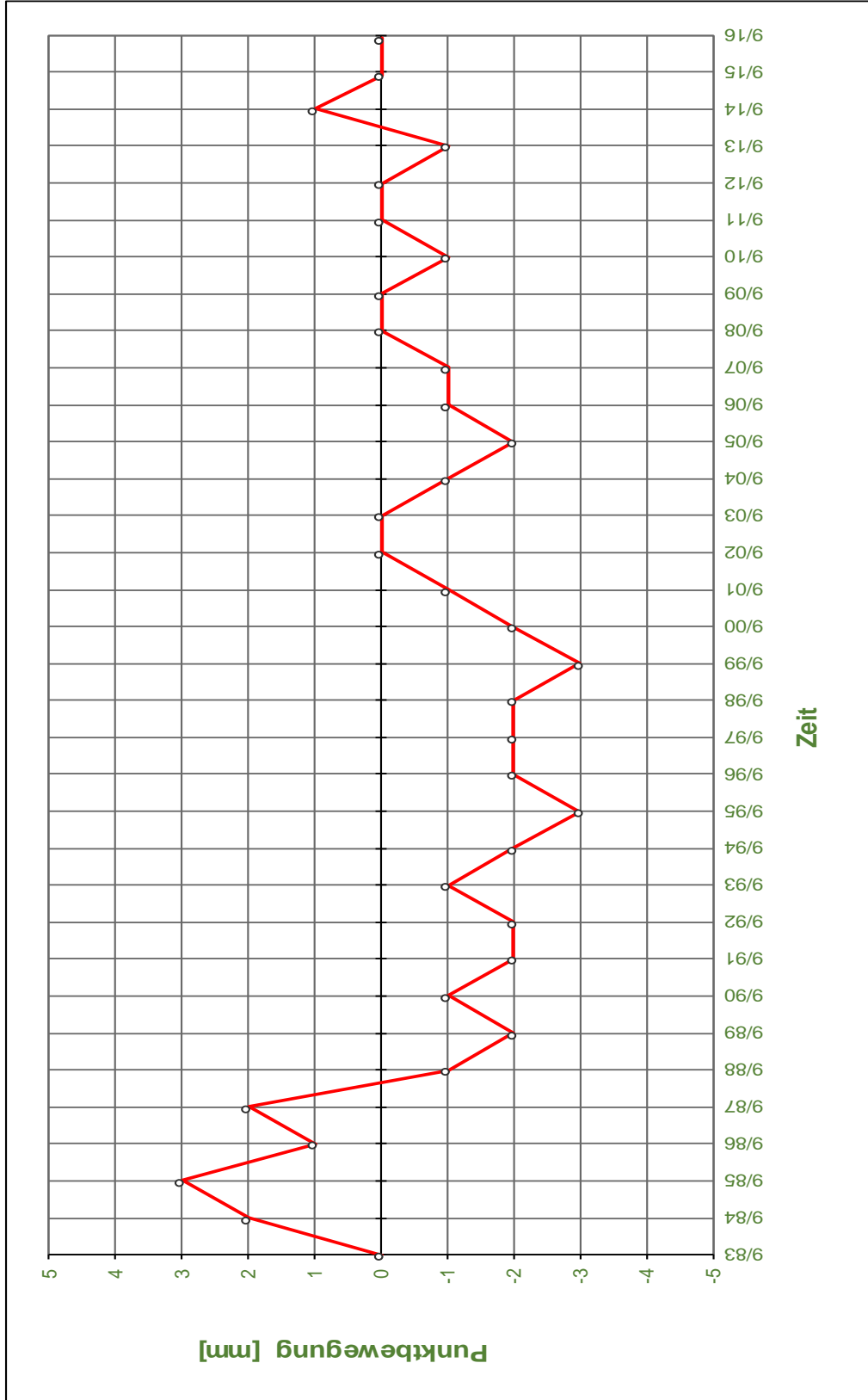
Blatt: 212

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **874**

Bemerkung: Pfb 65, 20m tief, Weg parallel zur Bahn



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 213

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **875**

Bemerkung: MB 53, Brückenbauwerk 3.20

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1981	150,054	0	0
09/1982	150,057	3	3
09/1983	150,057	0	3
09/1984	150,055	-2	1
09/1985	150,057	2	3
09/1986	150,055	-2	1
09/1987	150,054	-1	0
09/1988	150,055	1	1
09/1989	150,055	0	1
09/1990	150,054	-1	0
09/1991	150,053	-1	-1
09/1992	150,054	1	0
09/1993	150,053	-1	-1
09/1994	150,054	1	0
09/1995	150,053	-1	-1
09/1996	150,053	0	-1
09/1997	150,053	0	-1
09/1998	150,052	-1	-2
09/1999	150,052	0	-2
09/2000	150,052	0	-2
09/2001	150,052	0	-2
09/2002	150,053	1	-1
09/2003	150,053	0	-1
09/2004	150,052	-1	-2
09/2005	150,051	-1	-3
09/2006	150,053	2	-1
09/2007	150,051	-2	-3
09/2008	150,053	2	-1
09/2009	150,053	0	-1
09/2010	150,050	-3	-4
09/2011	150,052	2	-2
09/2012	150,052	0	-2
09/2013	150,050	-2	-4
09/2014	150,051	1	-3
08/2015	150,051	0	-3
08/2016	150,051	0	-3

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

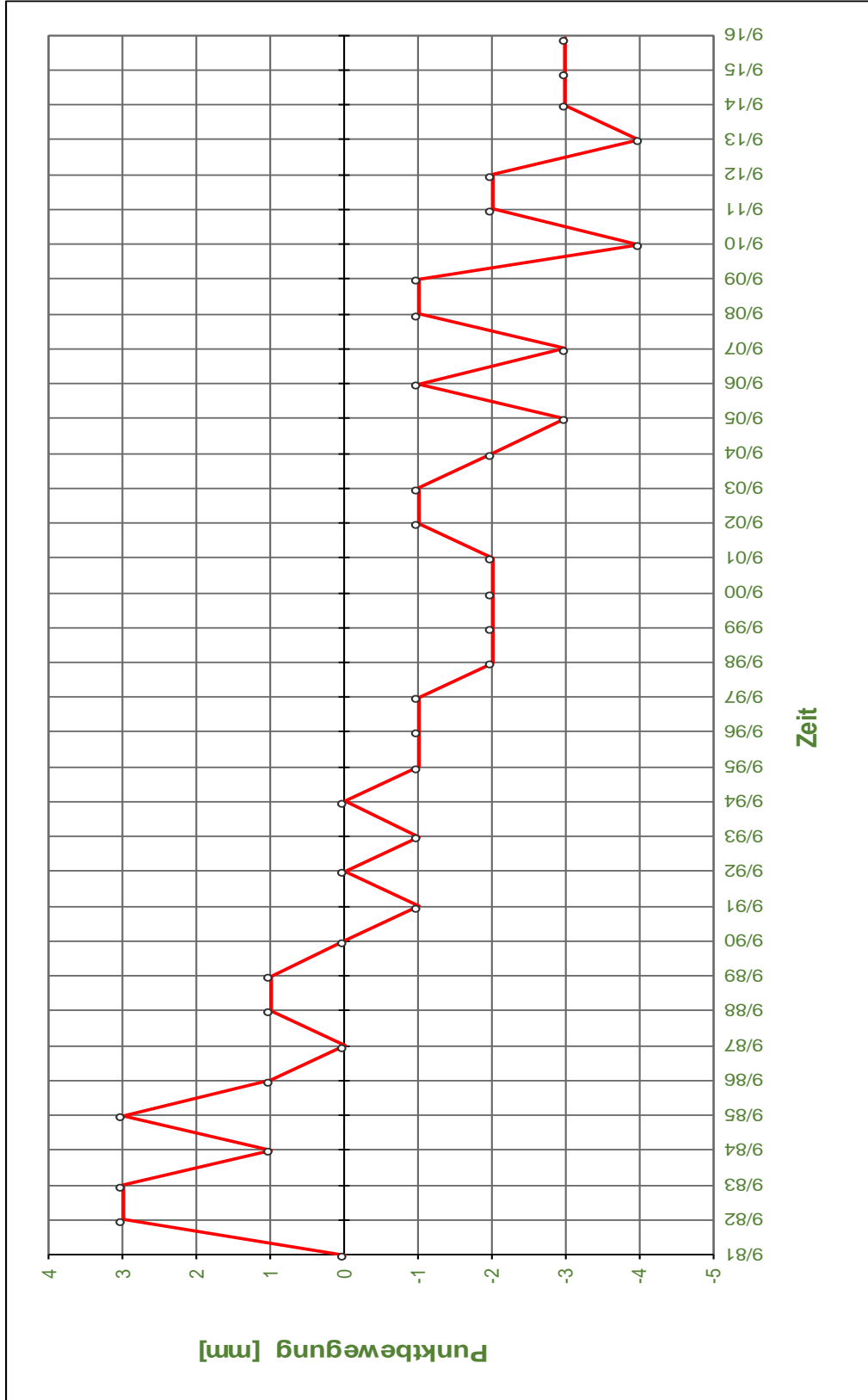
Blatt: 214

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **875**

Bemerkung: MB 53, Brückenbauwerk 3.20



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 215

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **876**

*Bemerkung: MB 48, Wittmar, Stützmauer bei Brückenbauwerk 3.20*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1978	149,094	0	0
09/1979	149,094	0	0
09/1980	149,098	4	4
09/1981	149,104	6	10
09/1982	149,101	-3	7
09/1983	149,101	0	7
09/1984	149,099	-2	5
09/1985	149,101	2	7
09/1986	149,099	-2	5
09/1987	149,099	0	5
09/1988	149,099	0	5
09/1989	149,099	0	5
09/1990	149,099	0	5
09/1991	149,098	-1	4
09/1992	149,099	1	5
09/1993	149,098	-1	4
09/1994	149,099	1	5
09/1995	149,099	0	5
09/1996	149,098	-1	4
09/1997	149,099	1	5
09/1998	149,098	-1	4
09/1999	149,097	-1	3
09/2000	149,098	1	4
09/2001	149,098	0	4
09/2002	149,099	1	5
09/2003	149,099	0	5
09/2004	149,098	-1	4
09/2005	149,097	-1	3
09/2006	149,099	2	5
09/2007	149,097	-2	3
09/2008	149,099	2	5
09/2009	149,099	0	5
09/2010	149,097	-2	3
09/2011	149,098	1	4
09/2012	149,098	0	4
09/2013	149,098	0	4
09/2014	149,098	0	4
08/2015	149,098	0	4
08/2016	149,098	0	4

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

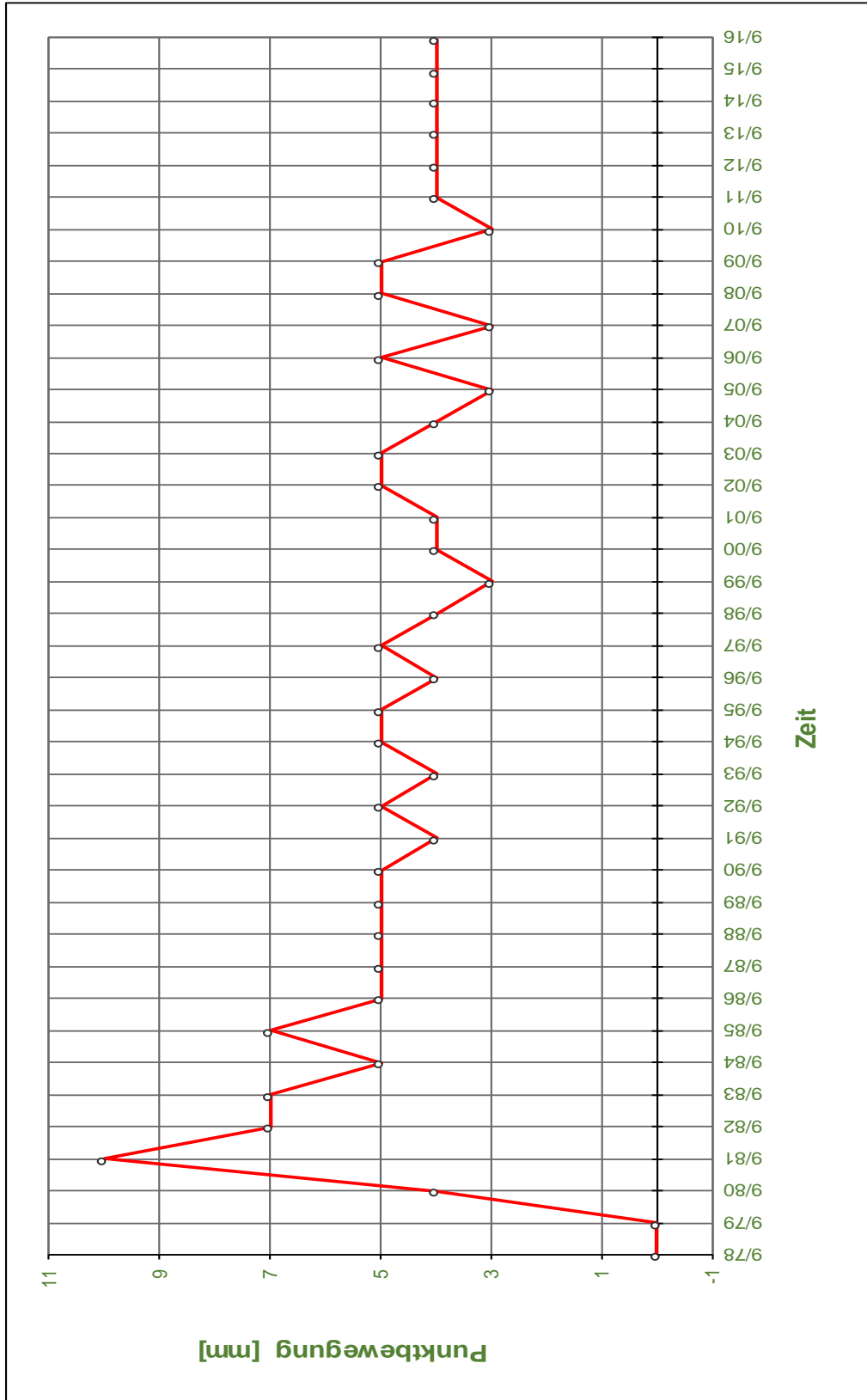
Blatt: 216


Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **876**

Bemerkung: MB 48, Wittmar, Stützmauer bei Brückenbauwerk 3.20



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN	 <small>GmbH – Verantwortlich handeln</small>
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 217
--	------------

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **877**

*Bemerkung: MB 54, Wittmar, Gasthaus Zur Asse*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1982	153,031	0	0
09/1983	153,031	0	0
09/1984	153,028	-3	-3
09/1985	153,030	2	-1
09/1986	153,028	-2	-3
09/1987	153,027	-1	-4
09/1988	153,026	-1	-5
09/1989	153,025	-1	-6
09/1990	153,021	-4	-10
09/1991	153,018	-3	-13
09/1992	153,020	2	-11
09/1993	153,022	2	-9
09/1994	153,023	1	-8
09/1995	153,022	-1	-9
09/1996	153,019	-3	-12
09/1997	153,021	2	-10
09/1998	153,019	-2	-12
09/1999	153,019	0	-12
09/2000	153,019	0	-12
09/2001	153,018	-1	-13
09/2002	153,020	2	-11
09/2003	153,018	-2	-13
09/2004	153,017	-1	-14
09/2005	153,016	-1	-15
09/2006	153,017	1	-14
09/2007	153,016	-1	-15
09/2008	153,018	2	-13
09/2009	153,017	-1	-14
09/2010	153,015	-2	-16
09/2011	153,015	0	-16
09/2012	153,013	-2	-18
09/2013	153,014	1	-17
09/2014	153,013	-1	-18
08/2015	153,013	0	-18
08/2016	153,012	-1	-19

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

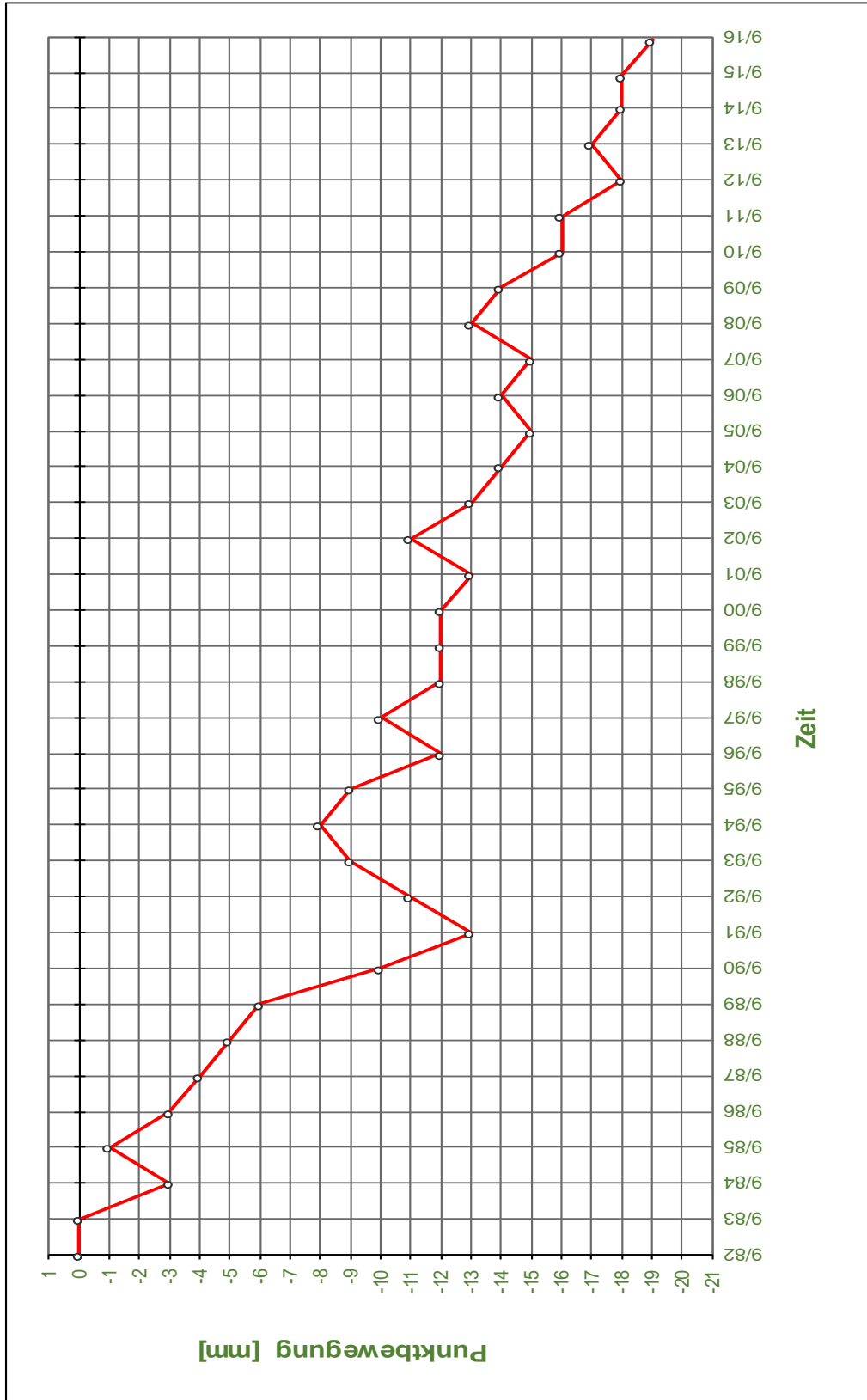
Blatt: 218

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **877**

Bemerkung: MB 54, Wittmar, Gasthaus Zur Asse





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.	
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN	
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	

Begleitbericht zum Tagesnivelement 2016

Blatt: 219

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **878**

*Bemerkung: Pfb, Weg zum Schacht Asse 1*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1986	159,497	0	0
09/1987	159,496	-1	-1
09/1988	159,495	-1	-2
09/1989	159,495	0	-2
09/1990	159,493	-2	-4
09/1991	159,491	-2	-6
09/1992	159,492	1	-5
09/1993	159,492	0	-5
09/1994	159,492	0	-5
09/1995	159,491	-1	-6
09/1996	159,490	-1	-7
09/1997	159,491	1	-6
09/1998	159,489	-2	-8
09/1999	159,488	-1	-9
09/2000	159,489	1	-8
09/2001	159,487	-2	-10
09/2002	159,490	3	-7
09/2003	159,488	-2	-9
09/2004	159,487	-1	-10
09/2005	159,486	-1	-11
09/2006	159,487	1	-10
09/2007	159,486	-1	-11
09/2008	159,487	1	-10
09/2009	159,486	-1	-11
09/2010	159,484	-2	-13
09/2011	159,485	1	-12
09/2012	159,484	-1	-13
09/2013	159,483	-1	-14
09/2014	159,483	0	-14
08/2015	159,483	0	-14
08/2016	159,482	-1	-15

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

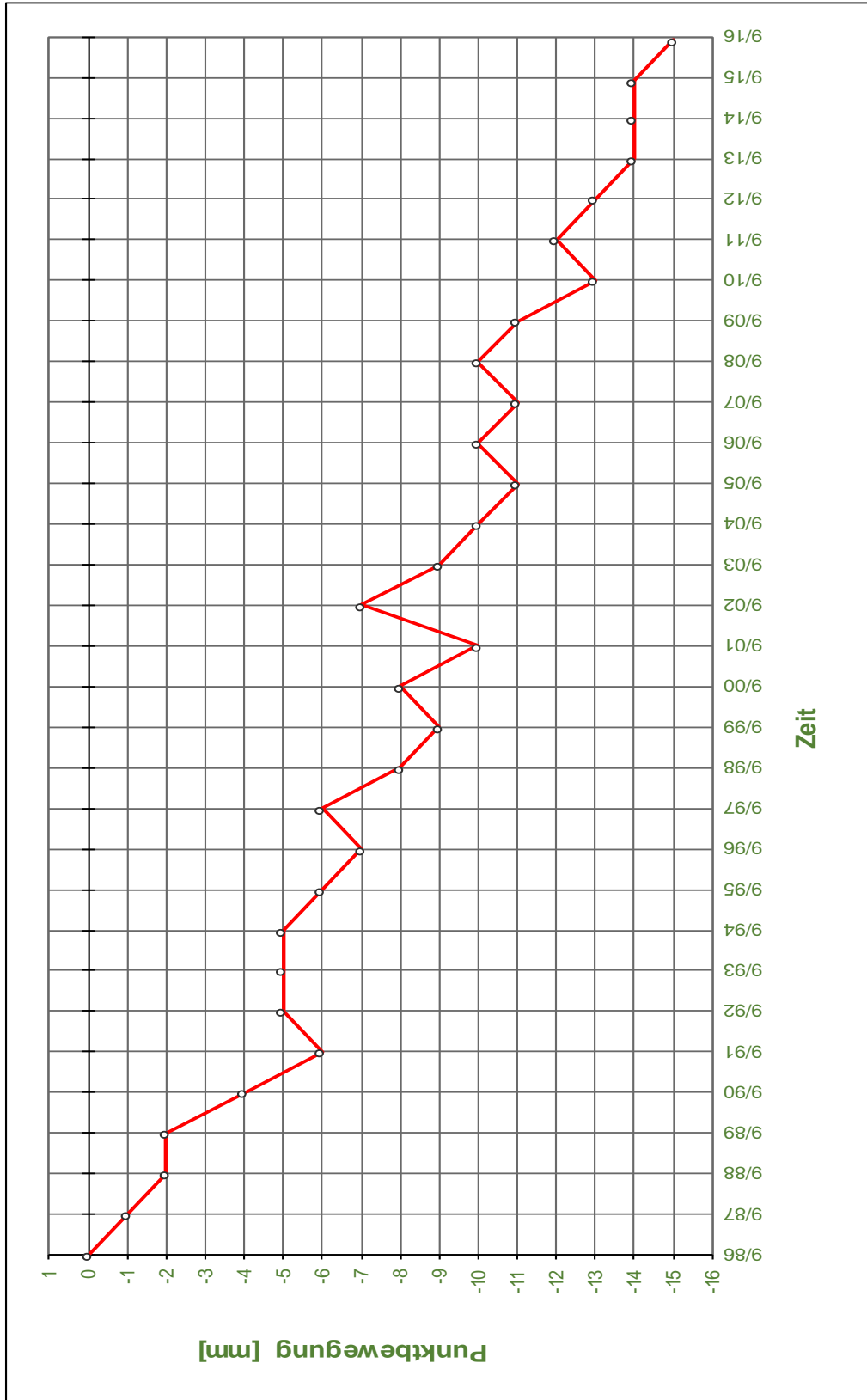
Blatt: 220


Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **878**

Bemerkung: PfB, Weg zum Schacht Asse 1



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN	
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016 Blatt: 221

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **879**

*Bemerkung: PfB, Rothenbergweg*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1986	176,705	0	0
09/1987	176,706	1	1
09/1988	176,705	-1	0
09/1989	176,705	0	0
09/1990	176,704	-1	-1
09/1991	176,703	-1	-2
09/1992	176,700	-3	-5
09/1993	176,699	-1	-6
09/1994	176,700	1	-5
09/1995	176,699	-1	-6
09/1996	176,699	0	-6
09/1997	176,697	-2	-8
09/1998	176,696	-1	-9
09/1999	176,695	-1	-10
09/2000	176,695	0	-10
09/2001	176,691	-4	-14
09/2002	176,693	2	-12
09/2003	176,692	-1	-13
09/2004	176,691	-1	-14
09/2005	176,690	-1	-15
09/2006	176,691	1	-14
09/2007	176,688	-3	-17
09/2008	176,690	2	-15
09/2009	176,690	0	-15
09/2010	176,687	-3	-18
09/2011	176,690	3	-15
09/2012	176,689	-1	-16
09/2013	176,687	-2	-18
09/2014	176,687	0	-18
08/2015	<b>nicht messbar, verschüttet</b>		
08/2016	176,685	-2	-20

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

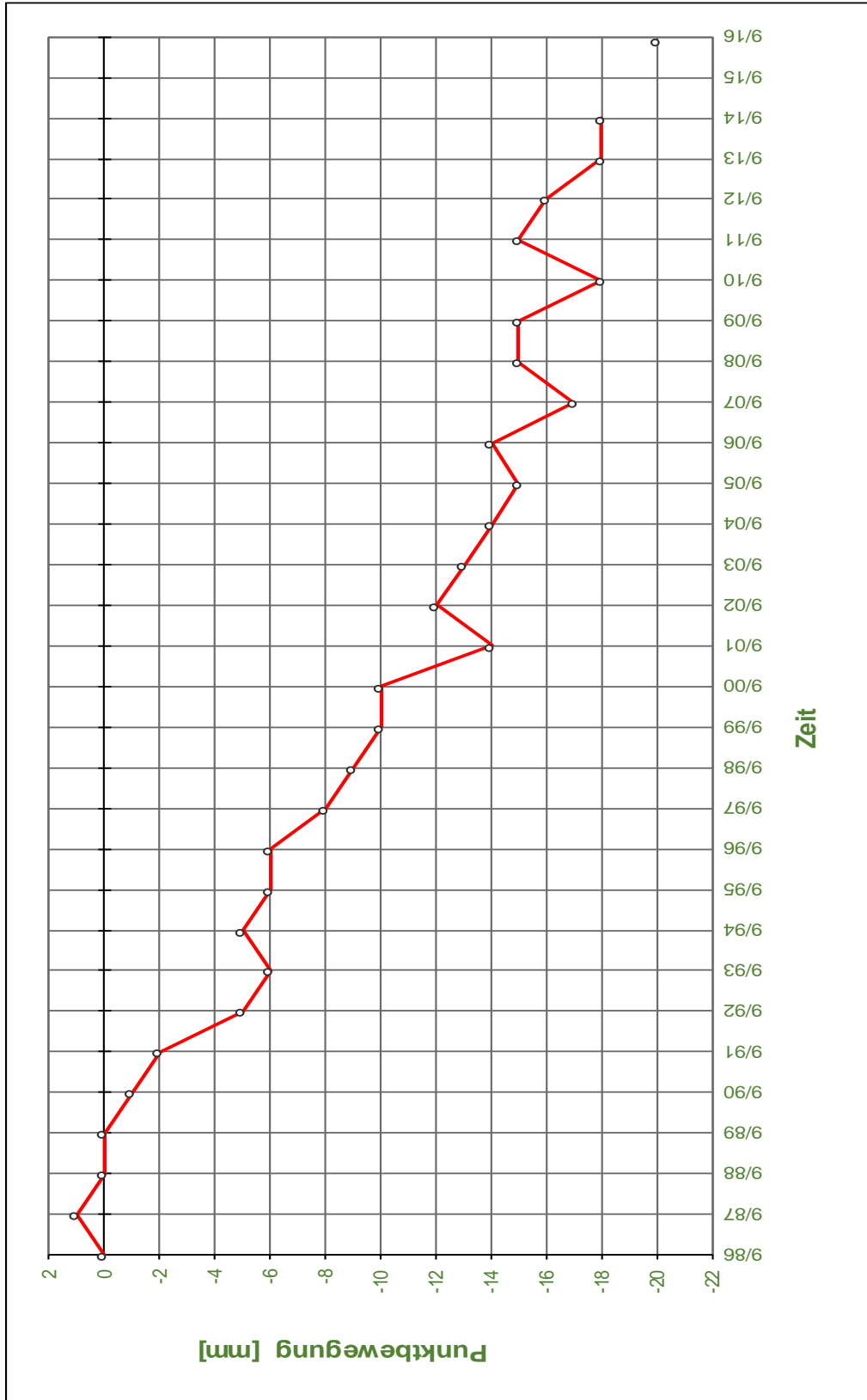
Blatt: 222

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **879**

Bemerkung: Pfb, Rothenbergweg



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 223

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **880**

Bemerkung: PfB, Rothenbergweg an der Quelle

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1986	<b>192,851</b>	0	0
09/1987	<b>192,877</b>	26	26
09/1988	<b>192,864</b>	-13	13
09/1989	<b>192,861</b>	-3	10
09/1990	<b>192,858</b>	-3	7
09/1991	<b>192,856</b>	-2	5
09/1992	<b>192,854</b>	-2	3
09/1993	<b>192,853</b>	-1	2
09/1994	<b>192,852</b>	-1	1
09/1995	<b>192,850</b>	-2	-1
09/1996	<b>192,847</b>	-3	-4
09/1997	<b>192,819</b>	-28	-32
09/1998	<b>192,818</b>	-1	-33
09/1999	<b>192,816</b>	-2	-35
09/2000	<b>192,816</b>	0	-35
09/2001	<b>192,812</b>	-4	-39
09/2002	<b>192,814</b>	2	-37
09/2003	<b>192,814</b>	0	-37
09/2004	<b>192,813</b>	-1	-38
09/2005	<b>192,812</b>	-1	-39
09/2006	<b>192,813</b>	1	-38
09/2007	<b>192,809</b>	-4	-42
09/2008	<b>192,812</b>	3	-39
09/2009	<b>192,811</b>	-1	-40
09/2010	<b>192,808</b>	-3	-43
09/2011	<b>192,808</b>	0	-43
09/2012	<b>192,812</b>	4	-39
09/2013	<b>192,811</b>	-1	-40
09/2014	<b>192,804</b>	-7	-47
08/2015	<b>192,805</b>	1	-46
08/2016	<b>192,804</b>	-1	-47

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

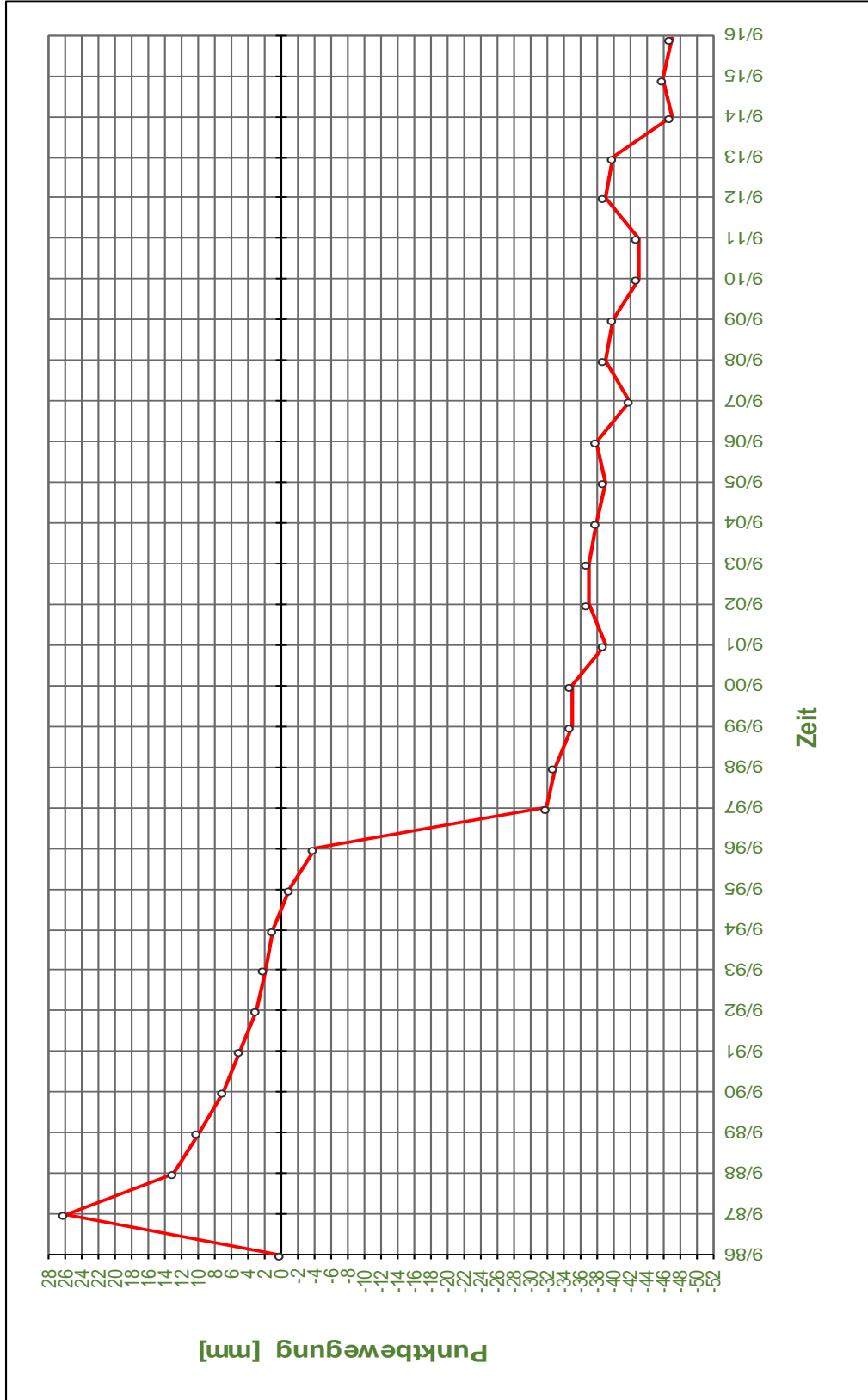
Blatt: 224


Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **880**

Bemerkung: PfB, Rothenbergweg an der Quelle



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN	 ASSE GMBH – Verantwortlich handeln
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016 Blatt: 225

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **881**

Bemerkung: PfB, Waldweg Watzenberg

Datum	Höhe NN [m]	Einzelunterschied [mm]	Gesamtunterschied [mm]
09/1986	201,043	0	0
09/1987	201,045	2	2
09/1988	201,044	-1	1
09/1989	201,043	-1	0
09/1990	201,040	-3	-3
09/1991	201,039	-1	-4
09/1992	201,037	-2	-6
09/1993	201,036	-1	-7
09/1994	201,036	0	-7
09/1995	201,035	-1	-8
09/1996	201,034	-1	-9
09/1997	201,034	0	-9
09/1998	201,031	-3	-12
09/1999	201,031	0	-12
09/2000	201,031	0	-12
09/2001	201,024	-7	-19
09/2002	201,025	1	-18
09/2003	201,024	-1	-19
09/2004	201,023	-1	-20
09/2005	201,021	-2	-22
09/2006	201,022	1	-21
09/2007	201,019	-3	-24
09/2008	201,021	2	-22
09/2009	201,020	-1	-23
09/2010	201,016	-4	-27
09/2011	201,019	3	-24
09/2012	201,018	-1	-25
09/2013	201,015	-3	-28
09/2014	201,014	-1	-29
08/2015	201,014	0	-29
08/2016	201,013	-1	-30

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

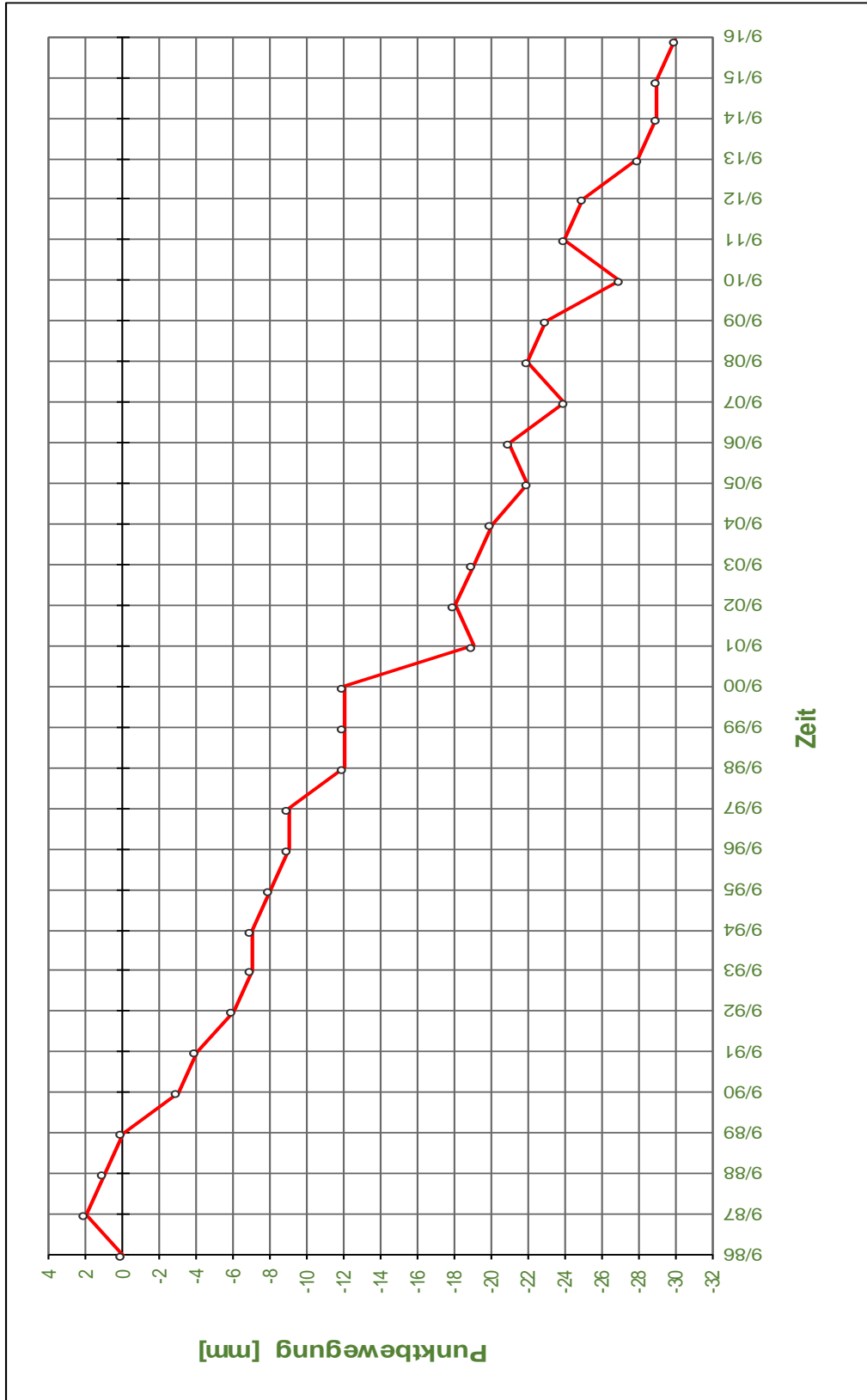
Blatt: 226

Top. Karte 1:25000


Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **881**

Bemerkung: Pfb, Waldweg Watzenberg





Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN	
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016 Blatt: 227

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **882**

*Bemerkung: Pfb, Waldweg Watzenberg*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1986	209,816	0	0
09/1987	209,823	7	7
09/1988	209,821	-2	5
09/1989	209,818	-3	2
09/1990	209,818	0	2
09/1991	209,819	1	3
09/1992	209,817	-2	1
09/1993	209,820	3	4
09/1994	209,823	3	7
09/1995	209,819	-4	3
09/1996	209,823	4	7
09/1997	209,825	2	9
09/1998	209,824	-1	8
09/1999	209,822	-2	6
09/2000	209,821	-1	5
09/2001	209,809	-12	-7
09/2002	209,810	1	-6
09/2003	209,813	3	-3
09/2004	209,811	-2	-5
09/2005	209,809	-2	-7
09/2006	209,807	-2	-9
09/2007	209,801	-6	-15
09/2008	209,804	3	-12
09/2009	209,802	-2	-14
09/2010	209,804	2	-12
09/2011	209,808	4	-8
09/2012	209,810	2	-6
09/2013	209,810	0	-6
09/2014	209,812	2	-4
08/2015	209,809	-3	-7
08/2016	209,810	1	-6

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

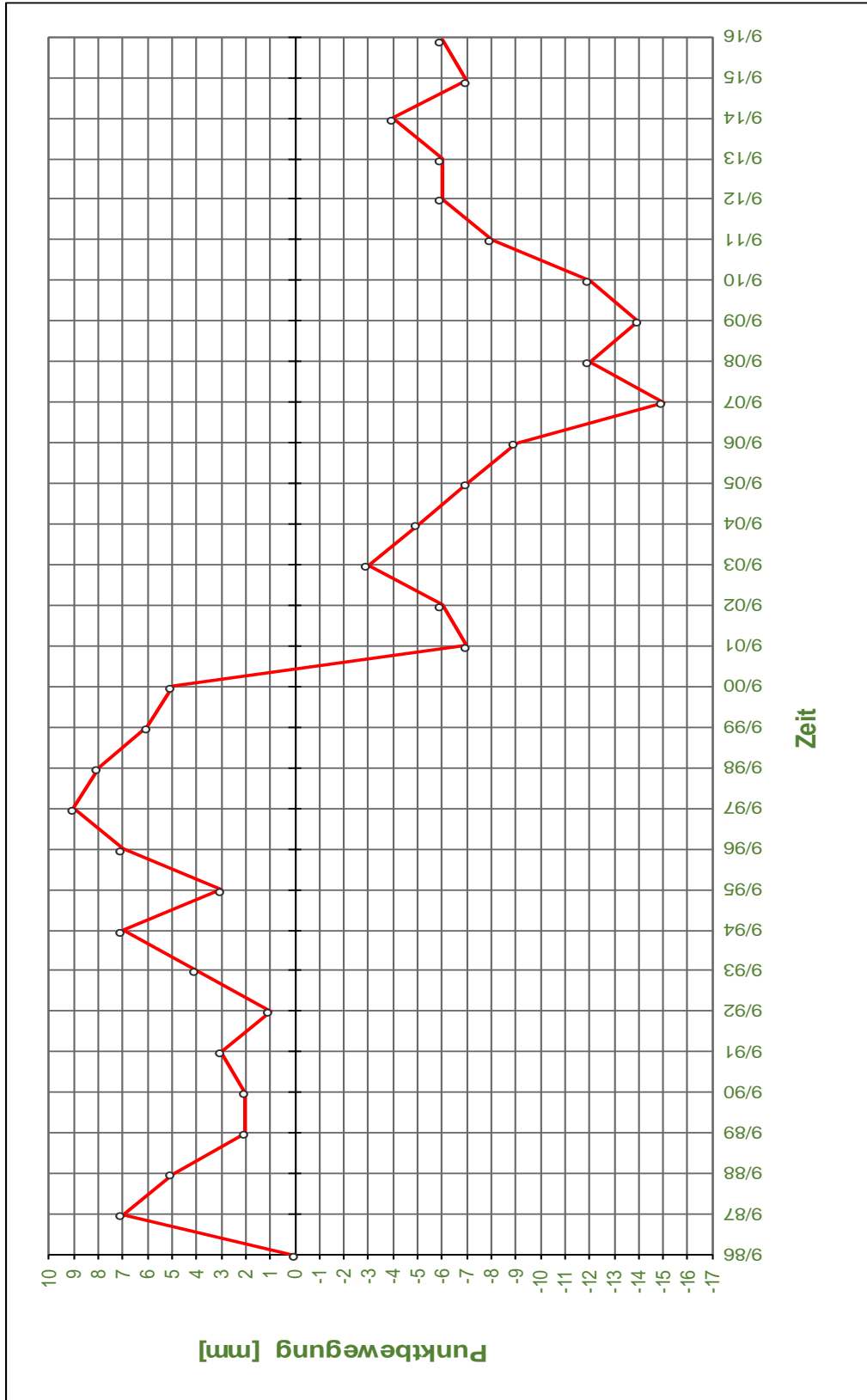
Blatt: 228

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **882**

Bemerkung: Pfb, Waldweg Watzenberg



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 229

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **883**

*Bemerkung: Pfb 47, Anschlußgleis km 5,600*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1979	167,735	0	0
09/1980	167,736	1	1
09/1981	167,734	-2	-1
09/1982	167,734	0	-1
09/1982	167,728	neu	-1
09/1983	167,728	0	-1
09/1984	167,727	-1	-2
09/1985	167,730	3	1
09/1986	167,730	0	1
09/1987	167,739	9	10
09/1988	167,738	-1	9
09/1989	167,736	-2	7
09/1990	167,735	-1	6
09/1991	167,734	-1	5
09/1992	167,736	2	7
09/1993	167,737	1	8
09/1994	167,741	4	12
09/1995	167,740	-1	11
09/1996	167,740	0	11
09/1997	167,746	6	17
09/1998	167,744	-2	15
09/1999	167,742	-2	13
09/2000	167,744	2	15
09/2001	167,743	-1	14
09/2002	167,746	3	17
09/2003	167,743	-3	14
09/2004	167,742	-1	13
09/2005	167,740	-2	11
09/2006	167,741	1	12
09/2007	167,742	1	13
09/2008	167,744	2	15
09/2009	167,741	-3	12
09/2010	167,744	3	15
09/2011	167,744	0	15
09/2012	167,743	-1	14
09/2013	167,740	-3	11
09/2014	167,742	2	13
08/2015	167,741	-1	12
08/2016	167,736	-5	7

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

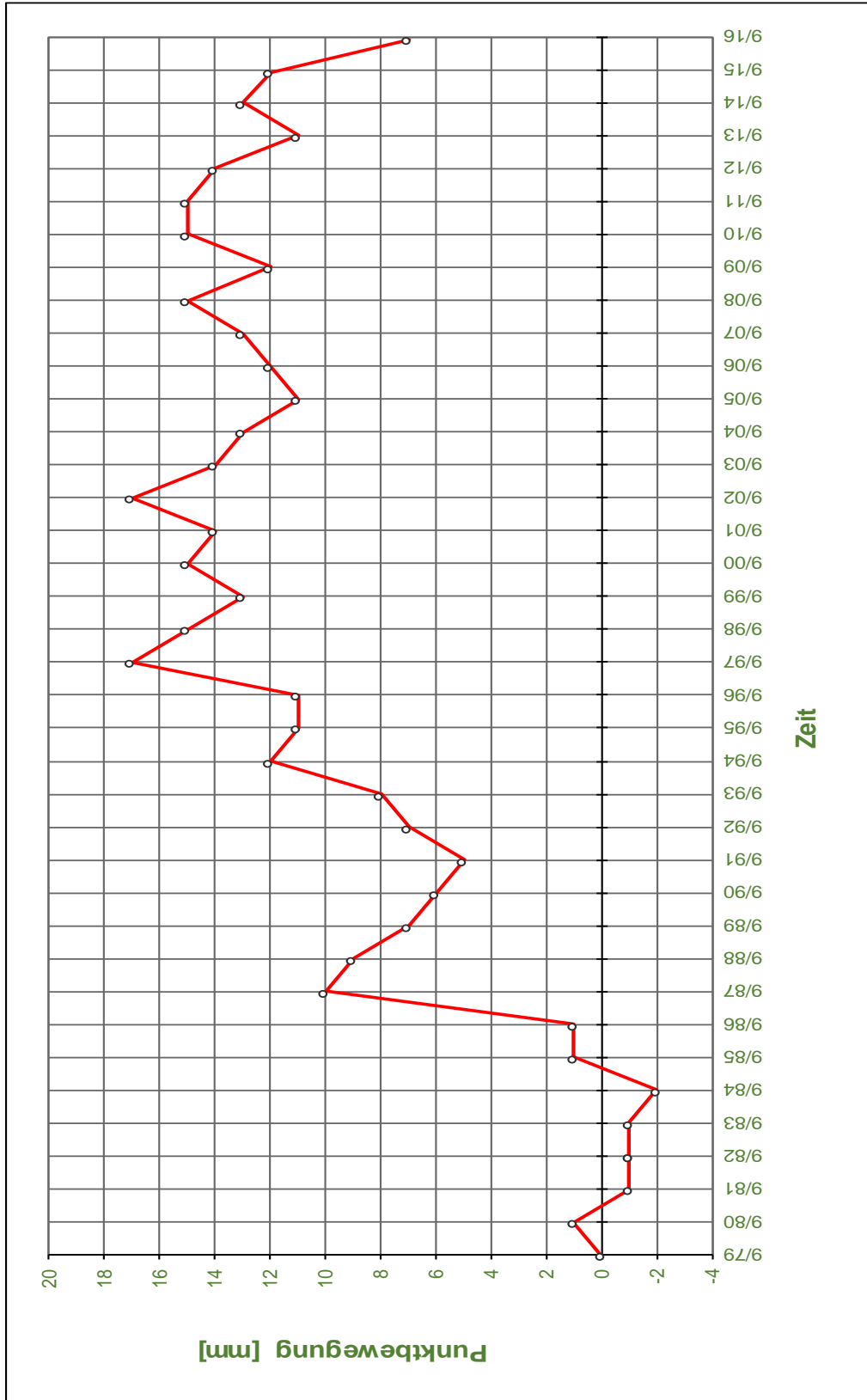
Blatt: 230

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **883**

Bemerkung: Pfb 47, Anschlußgleis km 5,600



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 231
--	------------

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **885**

*Bemerkung: Pfb 46, Anschlußgleis km 5,798*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1979	175,373	0	0
09/1980	175,369	-4	-4
09/1981	175,372	3	-1
09/1982	175,371	-1	-2
09/1982	175,381	neu	-2
09/1983	175,381	0	-2
09/1984	nicht gemessen		
09/1985	175,382	1	-1
09/1986	175,381	-1	-2
09/1987	175,393	12	10
09/1988	175,392	-1	9
09/1989	175,390	-2	7
09/1990	175,389	-1	6
09/1991	175,389	0	6
09/1992	175,391	2	8
09/1993	175,393	2	10
09/1994	175,397	4	14
09/1995	175,396	-1	13
09/1996	175,387	-9	4
09/1997	175,393	6	10
09/1998	175,395	2	12
09/1999	175,392	-3	9
09/2000	175,393	1	10
09/2001	175,392	-1	9
09/2002	175,395	3	12
09/2003	175,395	0	12
09/2004	175,395	0	12
09/2005	175,392	-3	9
09/2006	175,389	-3	6
09/2007	175,391	2	8
09/2008	175,394	3	11
09/2009	175,388	-6	5
09/2010	175,394	6	11
09/2011	175,393	-1	10
09/2012	175,390	-3	7
09/2013	175,390	0	7
09/2014	175,392	2	9
08/2015	175,390	-2	7
08/2016	175,385	-5	2

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

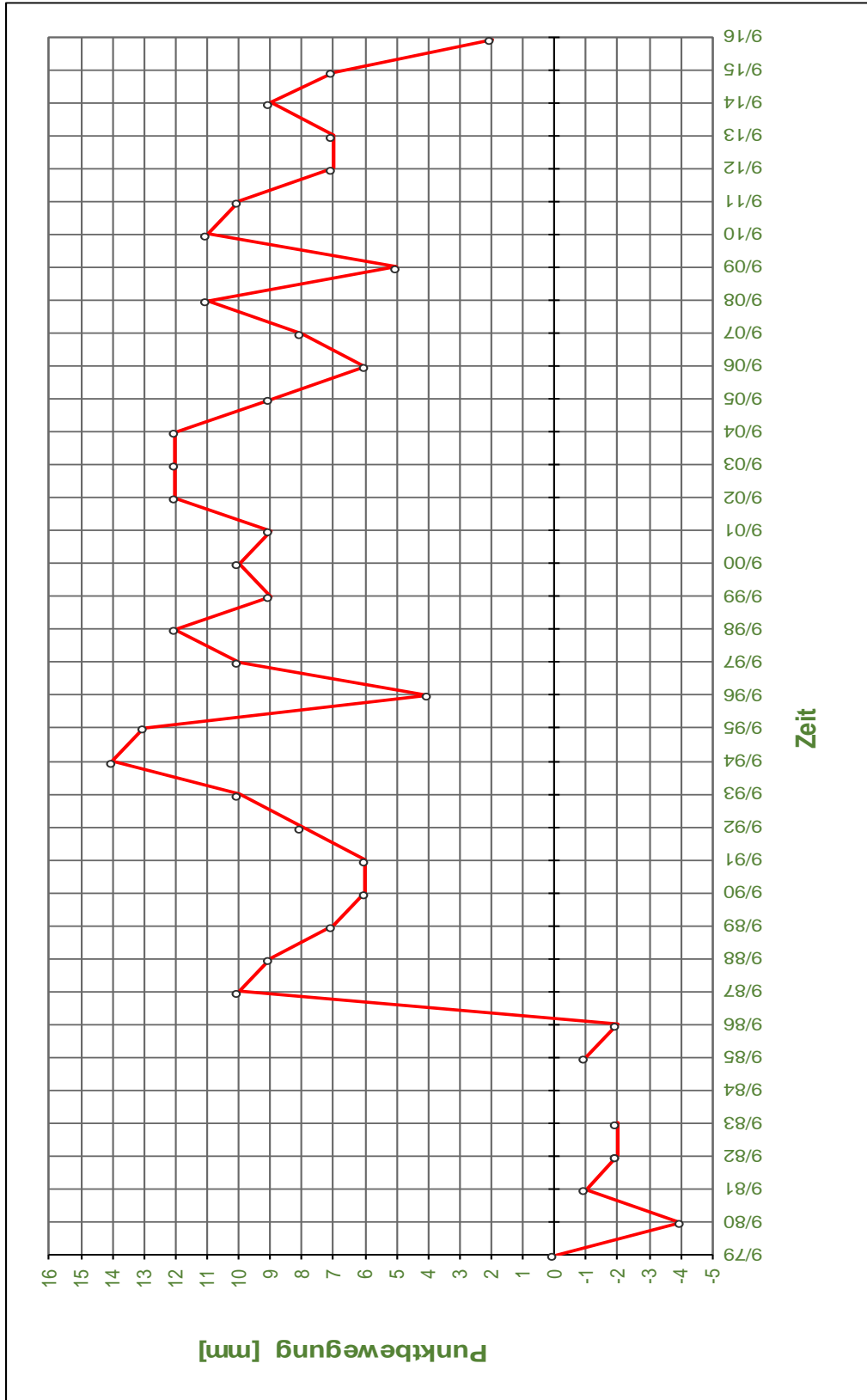
Blatt: 232


Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **885**

Bemerkung: Pfb 46, Anschlußgleis km 5,798



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN	 <small>GMBH</small> <small>Verantwortlich handeln</small>
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 233
--	------------

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **886**

*Bemerkung: Pfb 45, Anschlußgleis km 6,023*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1979	184,437	0	0
09/1980	184,437	0	0
09/1981	184,439	2	2
09/1982	184,442	3	5
09/1983	184,442	0	5
09/1984	184,440	-2	3
09/1985	184,444	4	7
09/1986	184,442	-2	5
09/1987	184,446	4	9
09/1988	184,446	0	9
09/1989	184,443	-3	6
09/1990	184,442	-1	5
09/1991	184,438	-4	1
09/1992	184,439	1	2
09/1993	184,441	2	4
09/1994	184,446	5	9
09/1995	184,444	-2	7
09/1996	184,444	0	7
09/1997	184,445	1	8
09/1998	184,445	0	8
09/1999	184,443	-2	6
09/2000	184,445	2	8
09/2001	184,444	-1	7
09/2002	184,449	5	12
09/2003	184,451	2	14
09/2004	184,450	-1	13
09/2005	184,447	-3	10
09/2006	184,448	1	11
09/2007	184,448	0	11
09/2008	184,453	5	16
09/2009	184,450	-3	13
09/2010	184,450	0	13
09/2011	184,451	1	14
09/2012	184,449	-2	12
09/2013	184,449	0	12
09/2014	184,450	1	13
08/2015	184,448	-2	11
08/2016	184,443	-5	6

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

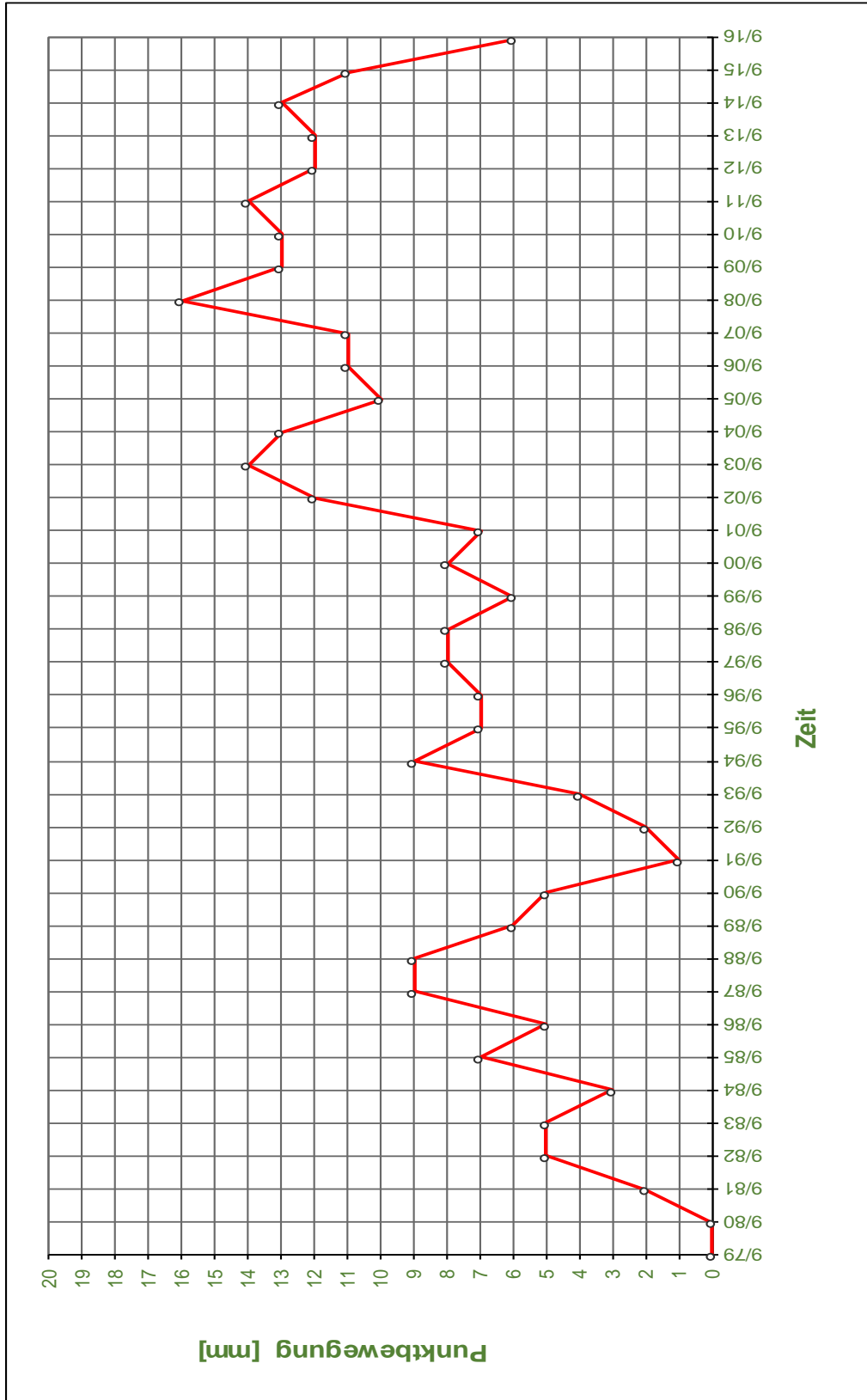
Blatt: 234

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **886**

Bemerkung: Pfb 45, Anschlußgleis km 6,023





Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 235

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **888**

*Bemerkung: Pfb 44, Anschlußgleis km 6,200*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1979	191,390	0	0
09/1980	191,390	0	0
09/1981	191,390	0	0
09/1982	191,391	1	1
09/1983	191,391	0	1
09/1984	191,389	-2	-1
09/1985	191,396	7	6
09/1986	191,394	-2	4
09/1987	191,399	5	9
09/1988	191,397	-2	7
09/1989	191,394	-3	4
09/1990	191,392	-2	2
09/1991	191,388	-4	-2
09/1992	191,386	-2	-4
09/1993	191,391	5	1
09/1994	191,389	-2	-1
09/1995	191,386	-3	-4
09/1996	191,387	1	-3
09/1997	191,384	-3	-6
09/1998	191,387	3	-3
09/1999	191,378	-9	-12
09/2000	191,381	3	-9
09/2001	191,382	1	-8
09/2002	191,383	1	-7
09/2003	191,381	-2	-9
09/2004	191,379	-2	-11
09/2005	191,374	-5	-16
09/2006	191,374	0	-16
09/2007	191,381	7	-9
09/2008	191,378	-3	-12
09/2009	191,372	-6	-18
09/2010	191,380	8	-10
09/2011	191,376	-4	-14
09/2012	191,378	2	-12
09/2013	191,379	1	-11
09/2014	191,382	3	-8
08/2015	191,378	-4	-12
08/2016	191,371	-7	-19

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

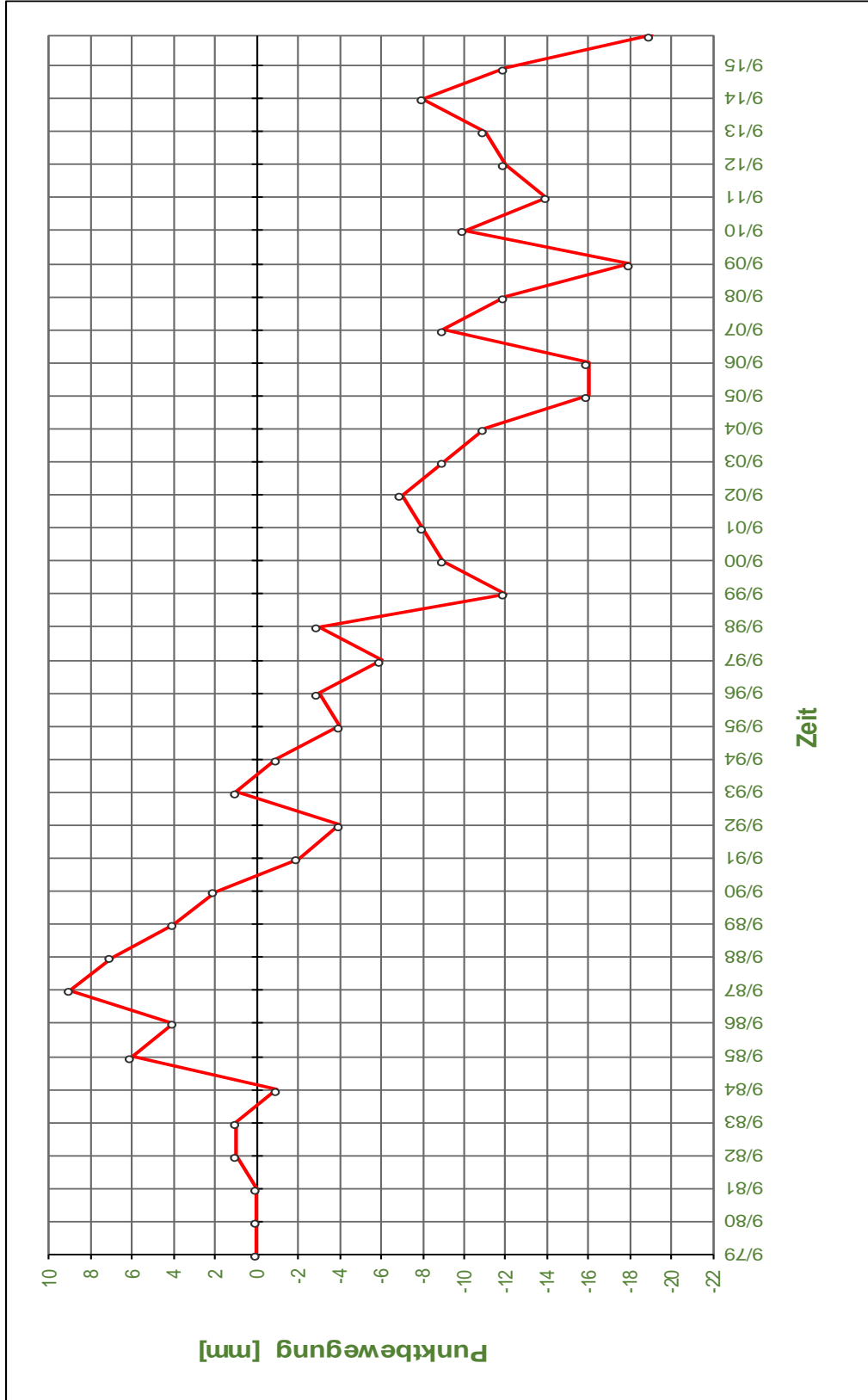
Blatt: 236

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **888**

Bemerkung: Pfb 44, Anschlußgleis km 6,200



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 237

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **889**

*Bemerkung: Pfb 43, Anschlußgleis km 6,407*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1979	199,222	0	0
09/1980	199,221	-1	-1
09/1981	199,220	-1	-2
09/1982	199,221	1	-1
09/1983	199,220	-1	-2
09/1984	199,218	-2	-4
09/1985	199,221	3	-1
09/1986	199,218	-3	-4
09/1987	199,224	6	2
09/1988	199,220	-4	-2
09/1989	199,218	-2	-4
09/1990	199,214	-4	-8
09/1991	199,211	-3	-11
09/1992	199,209	-2	-13
09/1993	199,208	-1	-14
09/1994	199,207	-1	-15
09/1995	199,203	-4	-19
09/1996	199,204	1	-18
09/1997	199,207	3	-15
09/1998	199,203	-4	-19
09/1999	199,200	-3	-22
09/2000	199,198	-2	-24
09/2001	199,195	-3	-27
09/2002	199,195	0	-27
09/2003	199,192	-3	-30
09/2004	199,190	-2	-32
09/2005	199,186	-4	-36
09/2006	199,186	0	-36
09/2007	199,184	-2	-38
09/2008	199,185	1	-37
09/2009	199,182	-3	-40
09/2010	199,179	-3	-43
09/2011	199,179	0	-43
09/2012	199,179	0	-43
09/2013	199,176	-3	-46
09/2014	199,175	-1	-47
08/2015	199,174	-1	-48
08/2016	199,172	-2	-50

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

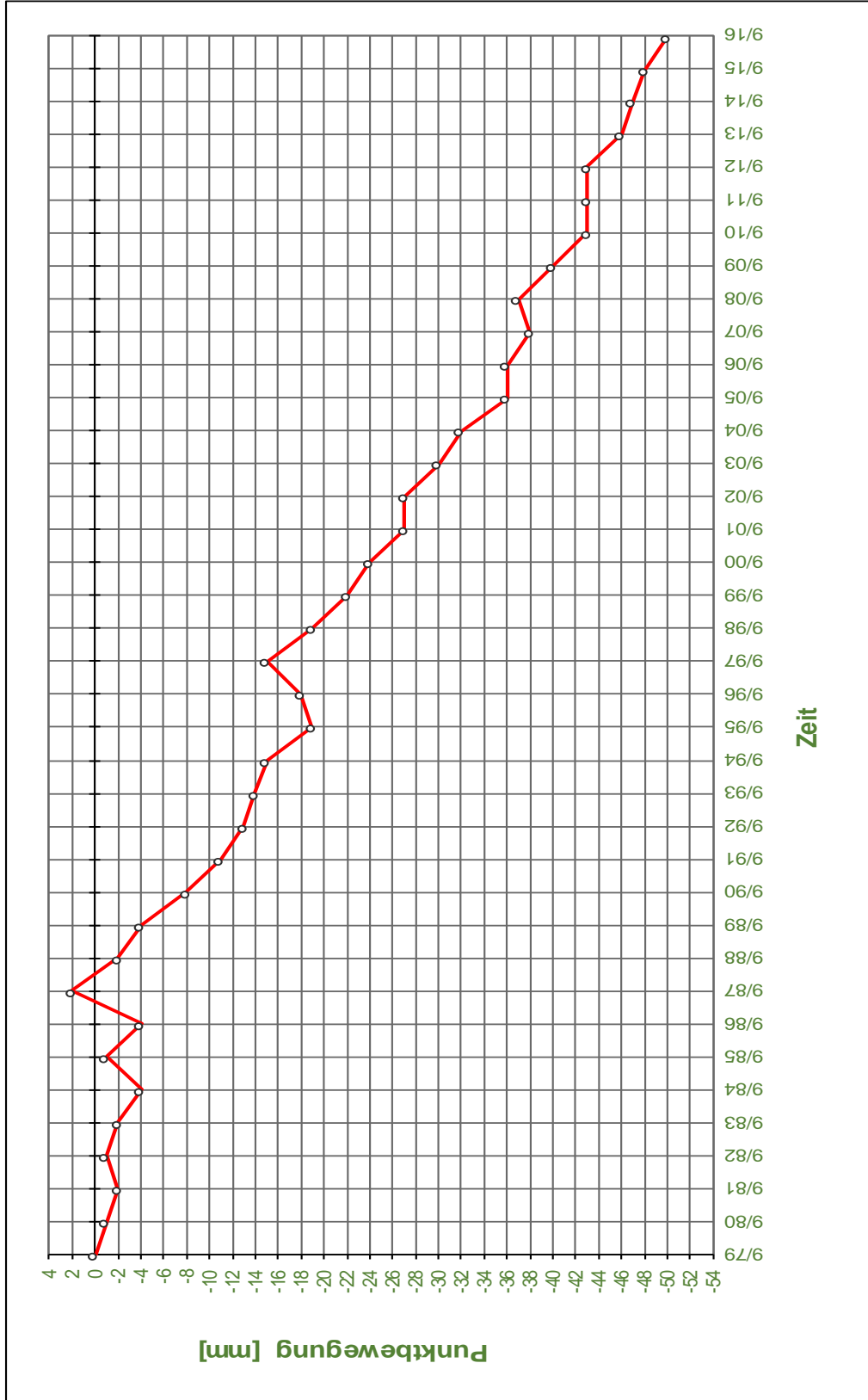
Blatt: 238

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **889**

Bemerkung: Pfb 43, Anschlußgleis km 6,407



Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **891**

Bemerkung: Pfb, Schwarzer Weg, Am Brunnen

<b>Datum</b>	<b>Höhe NN [m]</b>	<b>Einzelunterschied [mm]</b>	<b>Gesamtunterschied [mm]</b>
09/1986	159,303	0	0
09/1987	159,302	-1	-1
09/1988	159,301	-1	-2
09/1989	159,300	-1	-3
09/1990	159,301	1	-2
09/1991	159,299	-2	-4
09/1992	159,299	0	-4
09/1993	159,301	2	-2
09/1994	159,301	0	-2
09/1995	159,299	-2	-4
09/1996	159,299	0	-4
09/1997	159,299	0	-4
09/1998	159,298	-1	-5
09/1999	159,297	-1	-6
09/2000	159,299	2	-4
09/2001	159,298	-1	-5
09/2002	159,300	2	-3
09/2003	159,298	-2	-5
09/2004	159,298	0	-5
09/2005	159,296	-2	-7
09/2006	159,298	2	-5
09/2007	159,298	0	-5
09/2008	159,299	1	-4
09/2009	159,297	-2	-6
09/2010	159,297	0	-6
09/2011	159,297	0	-6
09/2012	159,297	0	-6
09/2013	159,295	-2	-8
09/2014	159,298	3	-5
08/2015	159,297	-1	-6
08/2016	159,296	-1	-7

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

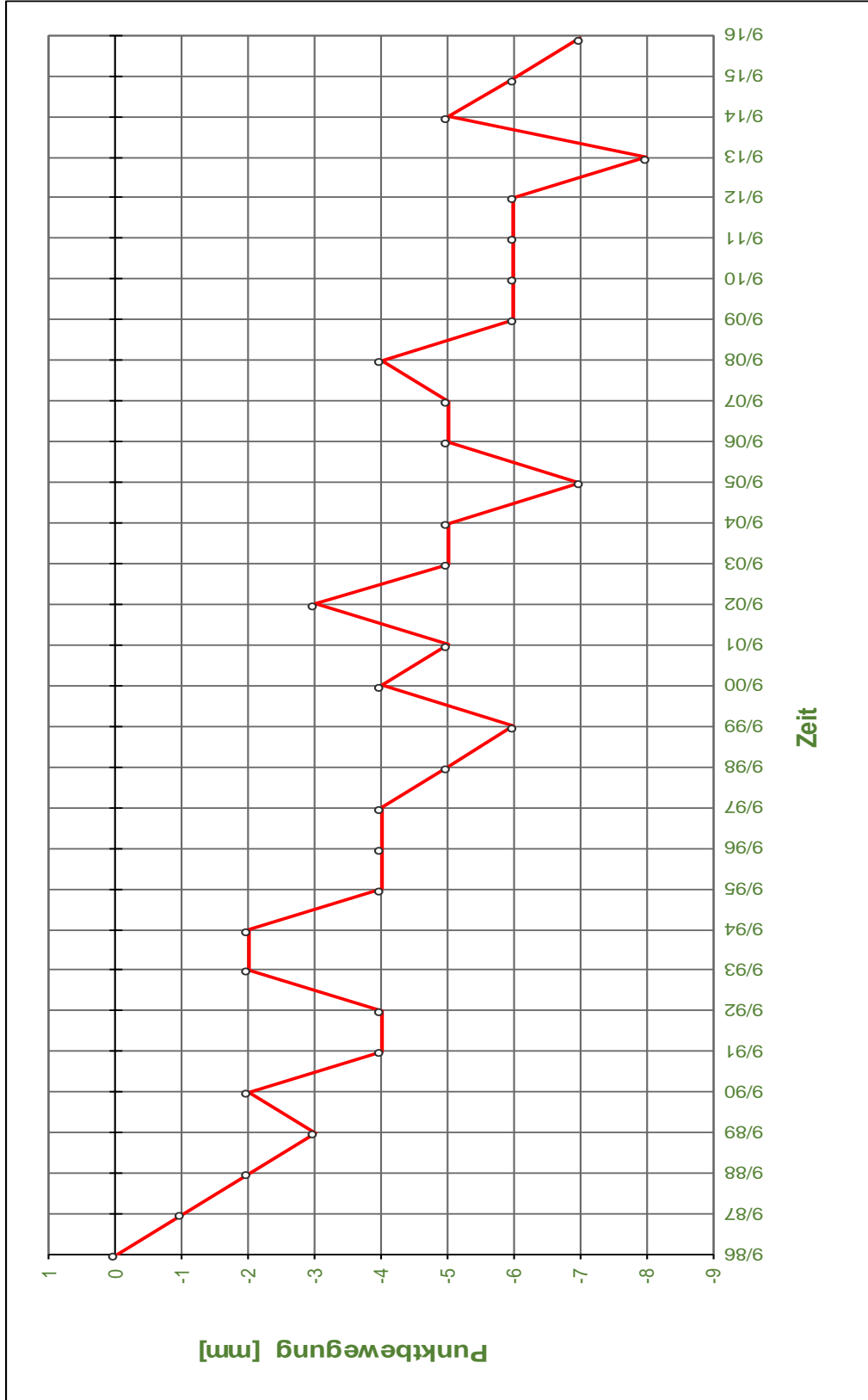
Blatt: 240


Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **891**

Bemerkung: PfB, Schwarzer Weg, Am Brunnen



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN	
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	
Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016							Blatt: 241

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : 894

Bemerkung: Pfb, Schwarzer Weg beim Wasserbehälter

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1986	173,495	0	0
09/1987	173,495	0	0
09/1988	173,494	-1	-1
09/1989	173,493	-1	-2
09/1990	173,493	0	-2
09/1991	173,491	-2	-4
09/1992	173,491	0	-4
09/1993	173,492	1	-3
09/1994	173,492	0	-3
09/1995	173,491	-1	-4
09/1996	173,490	-1	-5
09/1997	173,491	1	-4
09/1998	173,489	-2	-6
09/1999	173,488	-1	-7
09/2000	173,489	1	-6
09/2001	173,488	-1	-7
09/2002	173,490	2	-5
09/2003	173,489	-1	-6
09/2004	173,489	0	-6
09/2005	173,488	-1	-7
09/2006	173,488	0	-7
09/2007	173,488	0	-7
09/2008	173,490	2	-5
09/2009	173,488	-2	-7
09/2010	173,487	-1	-8
09/2011	173,488	1	-7
09/2012	173,488	0	-7
09/2013	173,485	-3	-10
09/2014	173,486	1	-9
08/2015	173,486	0	-9
08/2016	173,486	0	-9

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

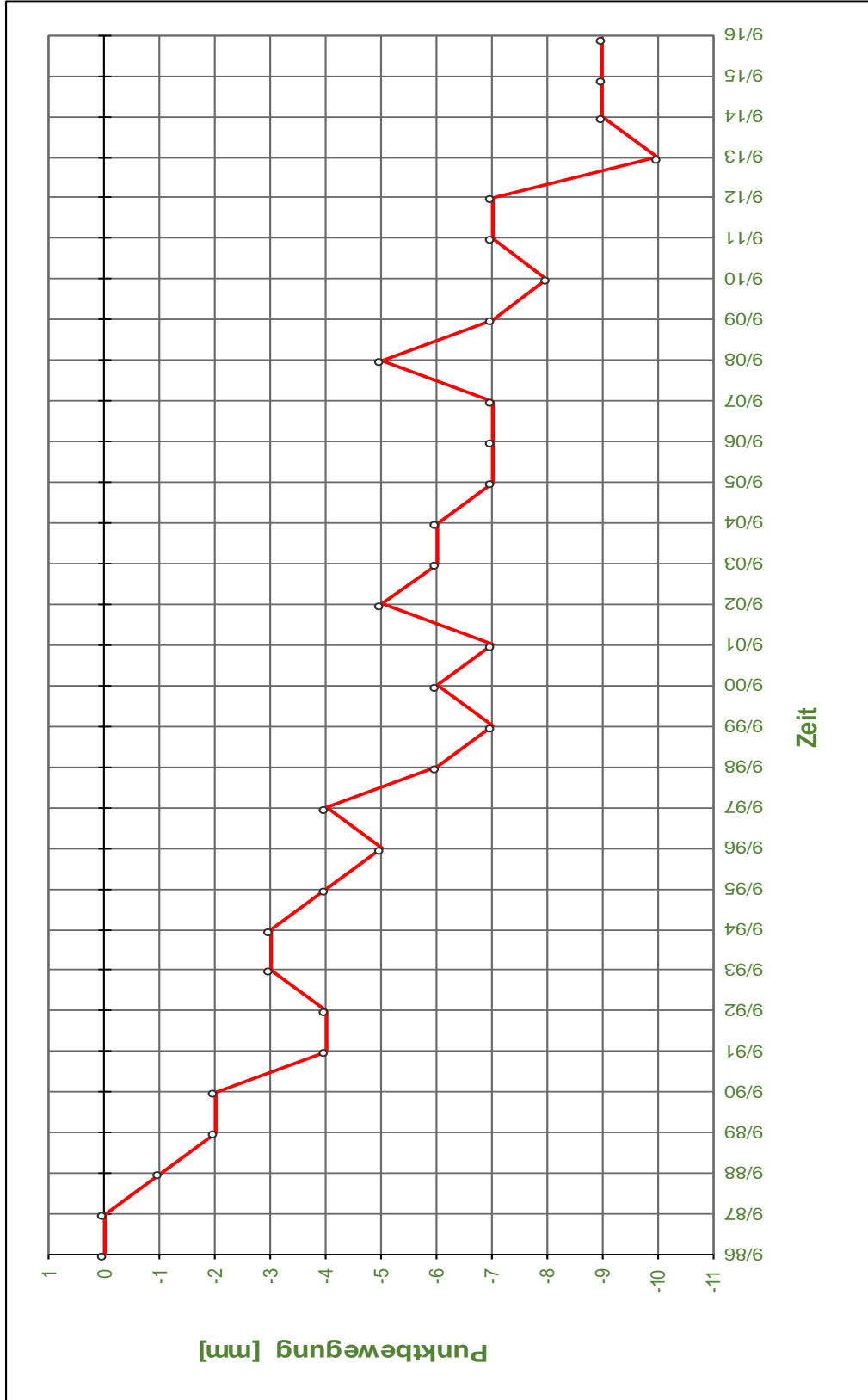
Blatt: 242

Top. Karte 1:25000


Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **894**

Bemerkung: Pfb, Schwarzer Weg beim Wasserbehälter





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.	
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN	
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	

Begleitbericht zum Tagesnivelement 2016	Blatt: 243
---	------------

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **895**

*Bemerkung: Pfb, Schwarzer Weg Glockenberg*

Datum	Höhe NN [m]	Einzelunterschied [mm]	Gesamtunterschied [mm]
09/1986	171,396	0	0
09/1987	171,395	-1	-1
09/1988	171,394	-1	-2
09/1989	171,391	-3	-5
09/1990	171,390	-1	-6
09/1991	171,387	-3	-9
09/1992	171,386	-1	-10
09/1993	171,388	2	-8
09/1994	171,389	1	-7
09/1995	171,388	-1	-8
09/1996	171,386	-2	-10
09/1997	171,388	2	-8
09/1998	171,385	-3	-11
09/1999	171,383	-2	-13
09/2000	171,385	2	-11
09/2001	171,383	-2	-13
09/2002	171,386	3	-10
09/2003	171,384	-2	-12
09/2004	171,385	1	-11
09/2005	171,382	-3	-14
09/2006	171,382	0	-14
09/2007	171,383	1	-13
09/2008	171,386	3	-10
09/2009	171,383	-3	-13
09/2010	171,382	-1	-14
09/2011	171,382	0	-14
09/2012	171,381	-1	-15
09/2013	171,378	-3	-18
09/2014	171,380	2	-16
08/2015	171,379	-1	-17
08/2016	171,378	-1	-18

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

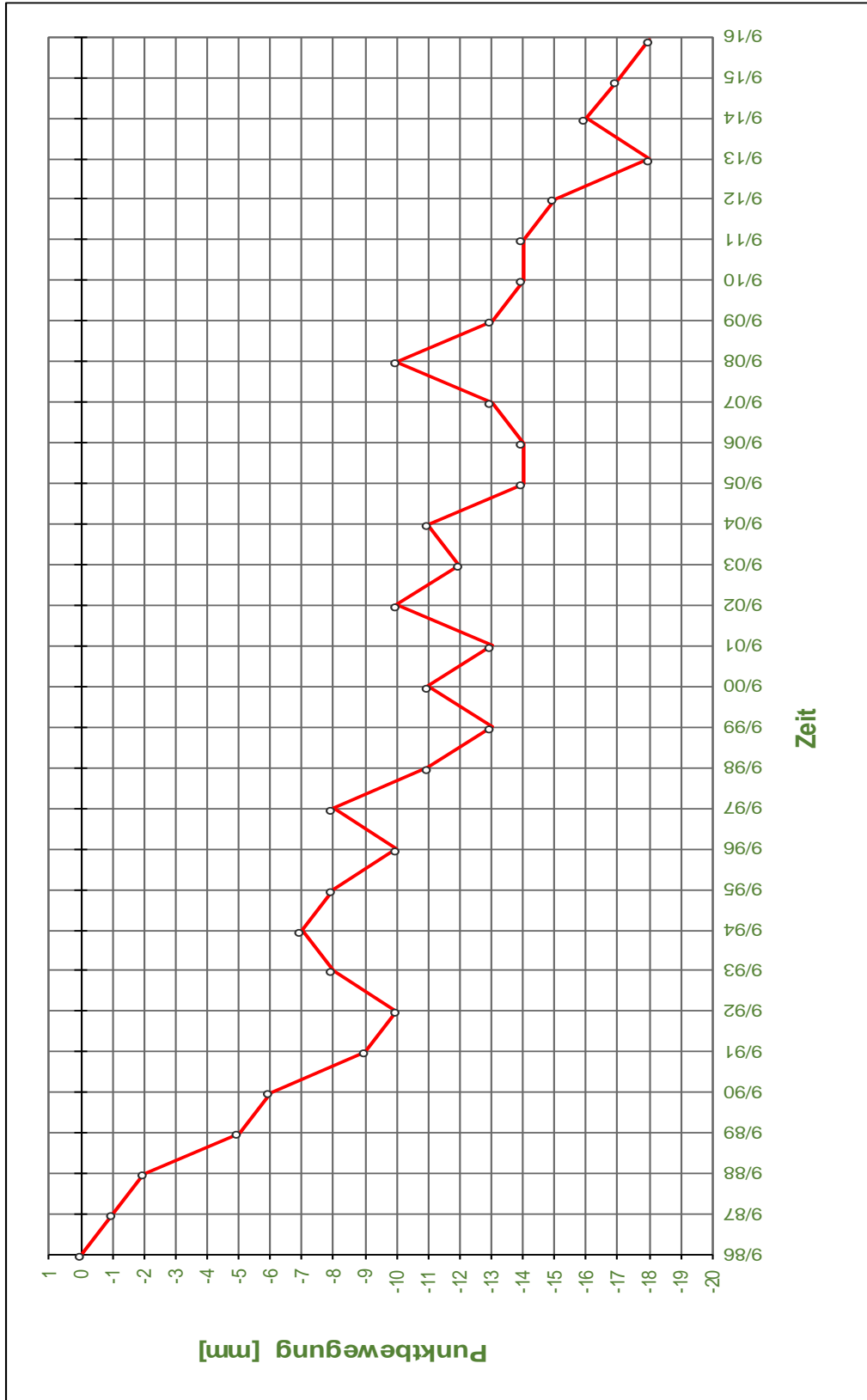
Blatt: 244

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **895**

Bemerkung: PfB, Schwarzer Weg Glockenberg



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 245

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **896**

*Bemerkung: Pfb, Schwarzer Weg Glockenberg / Heeseberg*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1986	<b>176,778</b>	0	0
09/1987	<b>176,779</b>	1	1
09/1988	<b>176,779</b>	0	1
09/1989	<b>176,778</b>	-1	0
09/1990	<b>176,776</b>	-2	-2
09/1991	<b>176,775</b>	-1	-3
09/1992	<b>176,773</b>	-2	-5
09/1993	<b>176,774</b>	1	-4
09/1994	<b>176,779</b>	5	1
09/1995	<b>176,778</b>	-1	0
09/1996	<b>176,785</b>	7	7
09/1997	<b>176,787</b>	2	9
09/1998	<b>176,780</b>	-7	2
09/1999	<b>176,780</b>	0	2
09/2000	<b>176,780</b>	0	2
09/2001	<b>176,779</b>	-1	1
09/2002	<b>176,783</b>	4	5
09/2003	<b>176,785</b>	2	7
09/2004	<b>176,783</b>	-2	5
09/2005	<b>176,781</b>	-2	3
09/2006	<b>176,784</b>	3	6
09/2007	<b>176,782</b>	-2	4
09/2008	<b>176,787</b>	5	9
09/2009	<b>176,785</b>	-2	7
09/2010	<b>176,783</b>	-2	5
09/2011	<b>176,786</b>	3	8
09/2012	<b>176,788</b>	2	10
09/2013	<b>176,786</b>	-2	8
09/2014	<b>176,787</b>	1	9
08/2015	<b>176,786</b>	-1	8
08/2016	<b>176,786</b>	0	8

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

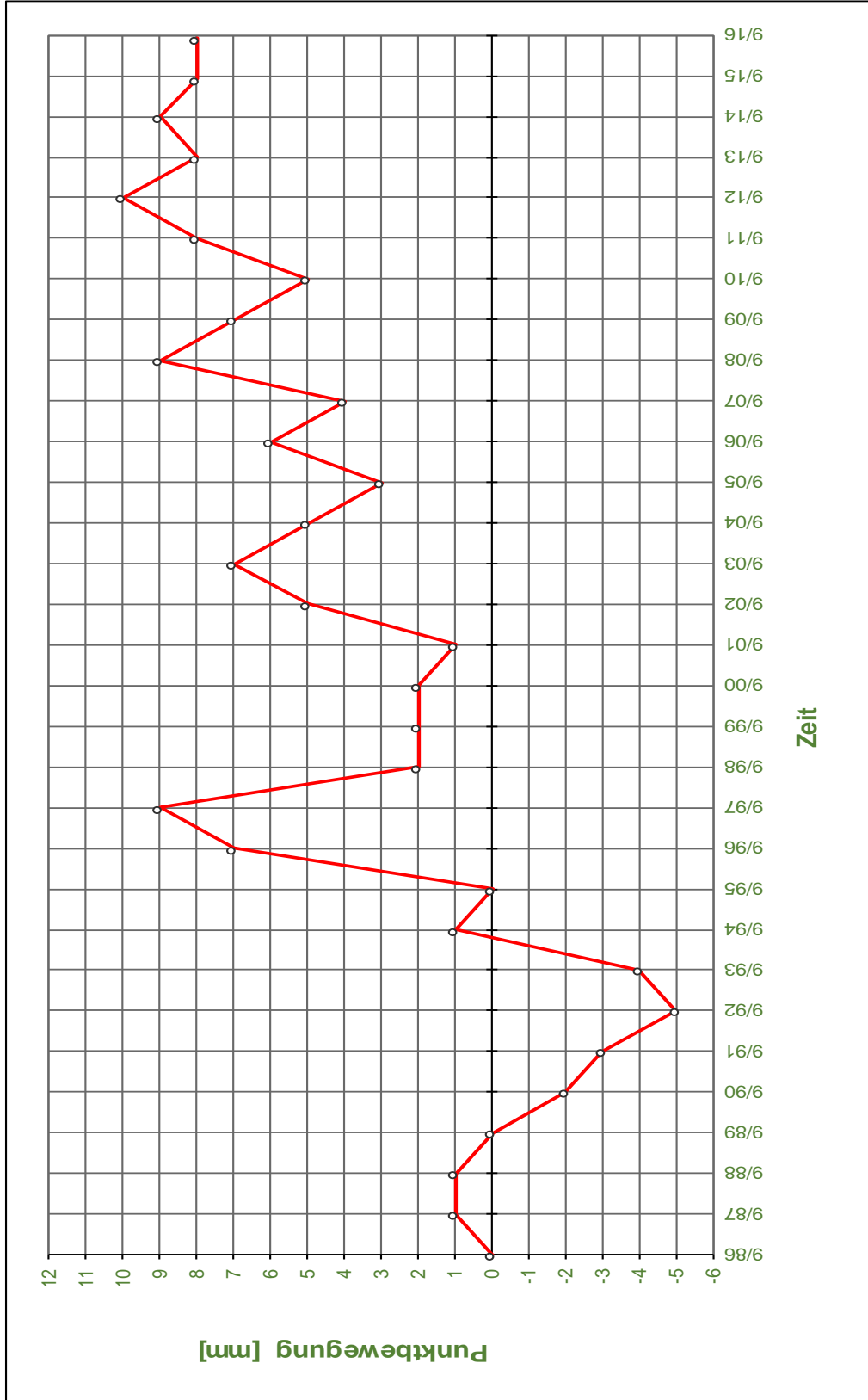
Blatt: 246

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : 896

Bemerkung: Pfb, Schwarzer Weg Glockenberg / Heeseberg



KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA A	NNNNNNNNNN	NNA AANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 247

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **897**

*Bemerkung: PFB, Schwarzer Weg Heeseberg*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1986	<b>185,866</b>	0	0
09/1987	<b>185,866</b>	0	0
09/1988	<b>185,866</b>	0	0
09/1989	<b>185,864</b>	-2	-2
09/1990	<b>185,862</b>	-2	-4
09/1991	<b>185,860</b>	-2	-6
09/1992	<b>185,859</b>	-1	-7
09/1993	<b>185,858</b>	-1	-8
09/1994	<b>185,862</b>	4	-4
09/1995	<b>185,860</b>	-2	-6
09/1996	<b>185,857</b>	-3	-9
09/1997	<b>185,858</b>	1	-8
09/1998	<b>185,855</b>	-3	-11
09/1999	<b>185,853</b>	-2	-13
09/2000	<b>185,853</b>	0	-13
09/2001	<b>185,851</b>	-2	-15
09/2002	<b>185,855</b>	4	-11
09/2003	<b>185,855</b>	0	-11
09/2004	<b>185,853</b>	-2	-13
09/2005	<b>185,851</b>	-2	-15
09/2006	<b>185,851</b>	0	-15
09/2007	<b>185,850</b>	-1	-16
09/2008	<b>185,854</b>	4	-12
09/2009	<b>185,851</b>	-3	-15
09/2010	<b>185,848</b>	-3	-18
09/2011	<b>185,850</b>	2	-16
09/2012	<b>185,850</b>	0	-16
09/2013	<b>185,848</b>	-2	-18
09/2014	<b>185,849</b>	1	-17
08/2015	<b>185,847</b>	-2	-19
08/2016	<b>185,847</b>	0	-19

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

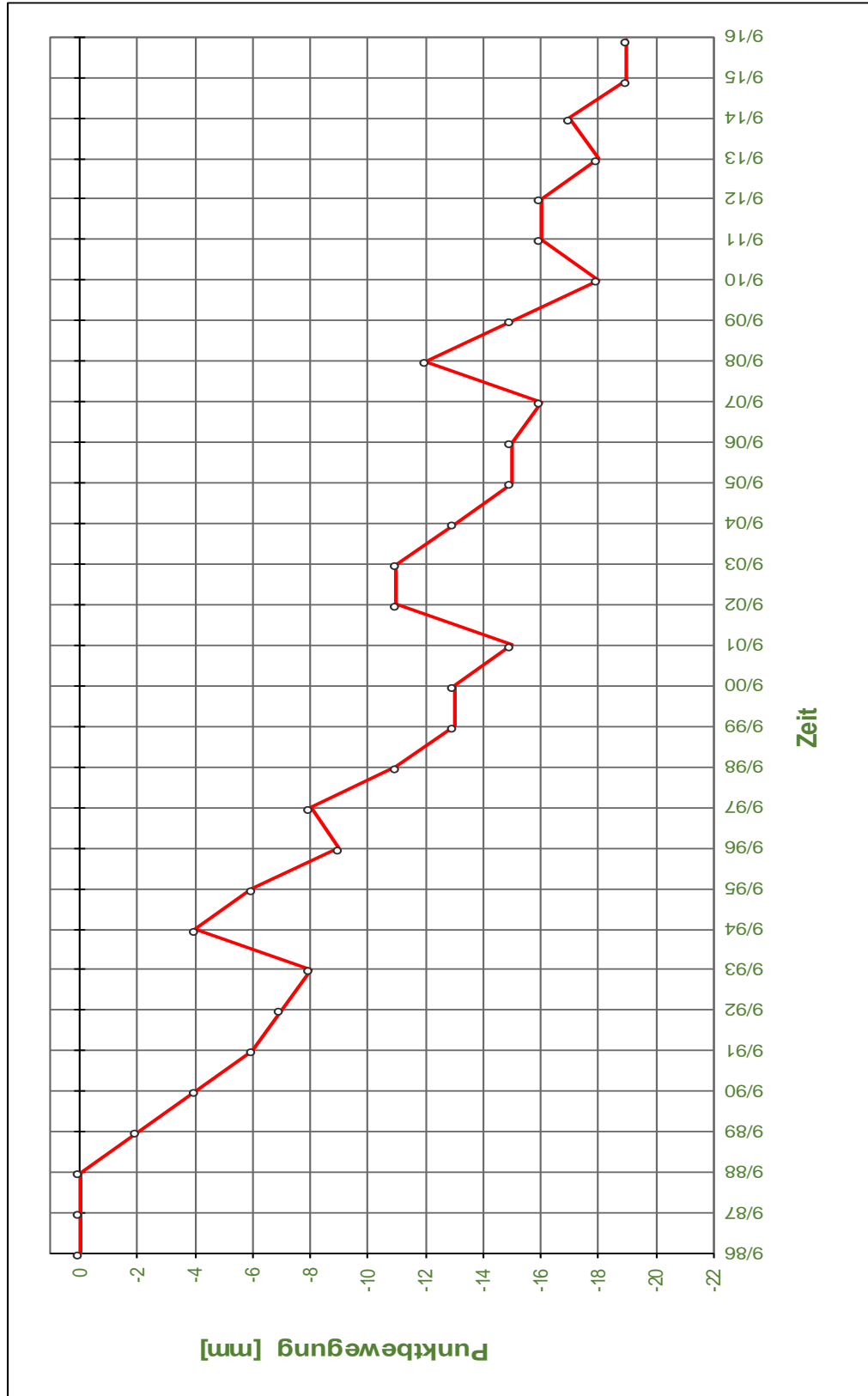
Blatt: 248

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **897**

Bemerkung: Pfb, Schwarzer Weg Heeseberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 249

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **898**

Bemerkung: PFB, Schwarzer Weg Heeseberg

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1986	204,250	0	0
09/1987	204,250	0	0
09/1988	204,247	-3	-3
09/1989	204,244	-3	-6
09/1990	204,240	-4	-10
09/1991	204,236	-4	-14
09/1992	204,233	-3	-17
09/1993	204,230	-3	-20
09/1994	204,233	3	-17
09/1995	204,230	-3	-20
09/1996	204,225	-5	-25
09/1997	204,226	1	-24
09/1998	204,221	-5	-29
09/1999	204,219	-2	-31
09/2000	204,215	-4	-35
09/2001	204,212	-3	-38
09/2002	204,215	3	-35
09/2003	204,213	-2	-37
09/2004	204,211	-2	-39
09/2005	204,206	-5	-44
09/2006	204,204	-2	-46
09/2007	204,201	-3	-49
09/2008	204,206	5	-44
09/2009	204,202	-4	-48
09/2010	204,198	-4	-52
09/2011	204,200	2	-50
09/2012	204,198	-2	-52
09/2013	204,195	-3	-55
09/2014	204,194	-1	-56
08/2015	204,192	-2	-58
08/2016	204,190	-2	-60

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

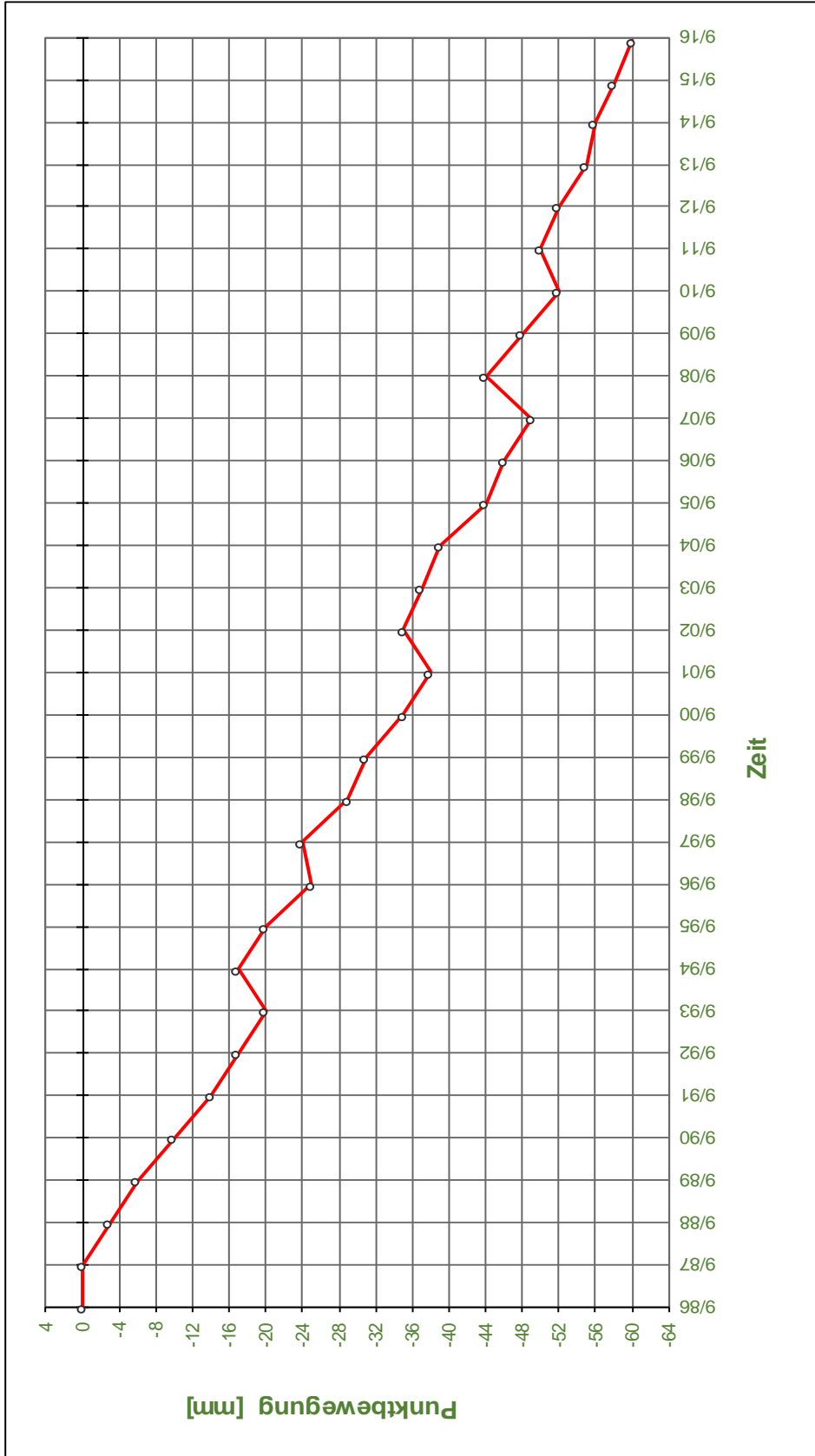
Blatt: 250

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **898**

Bemerkung: Pfb, Schwarzer Weg Heeseberg







Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

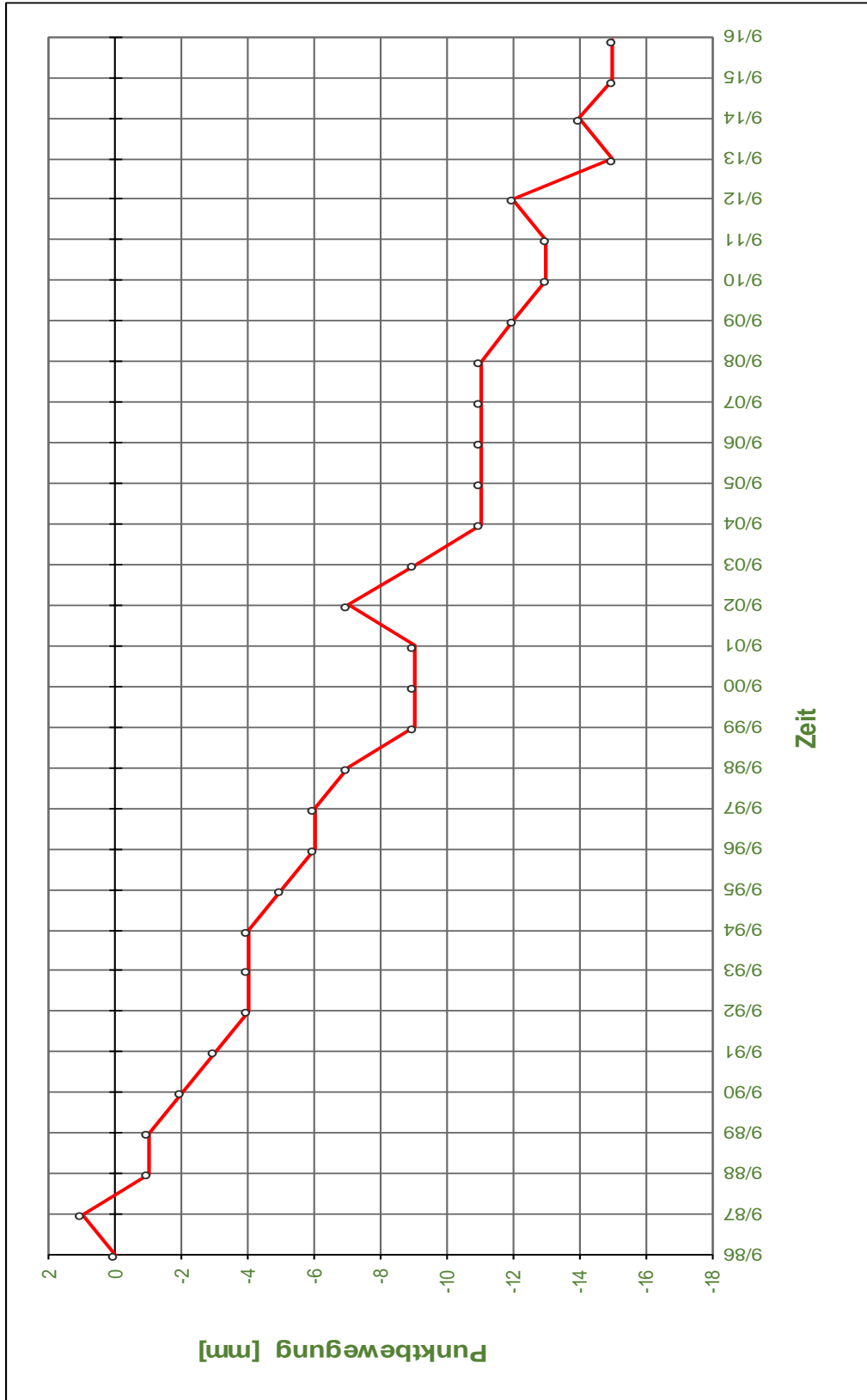
Blatt: 252

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : 899

Bemerkung: Pfb, Kreuzung B 79 - Feldweg Am Leebeeke





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

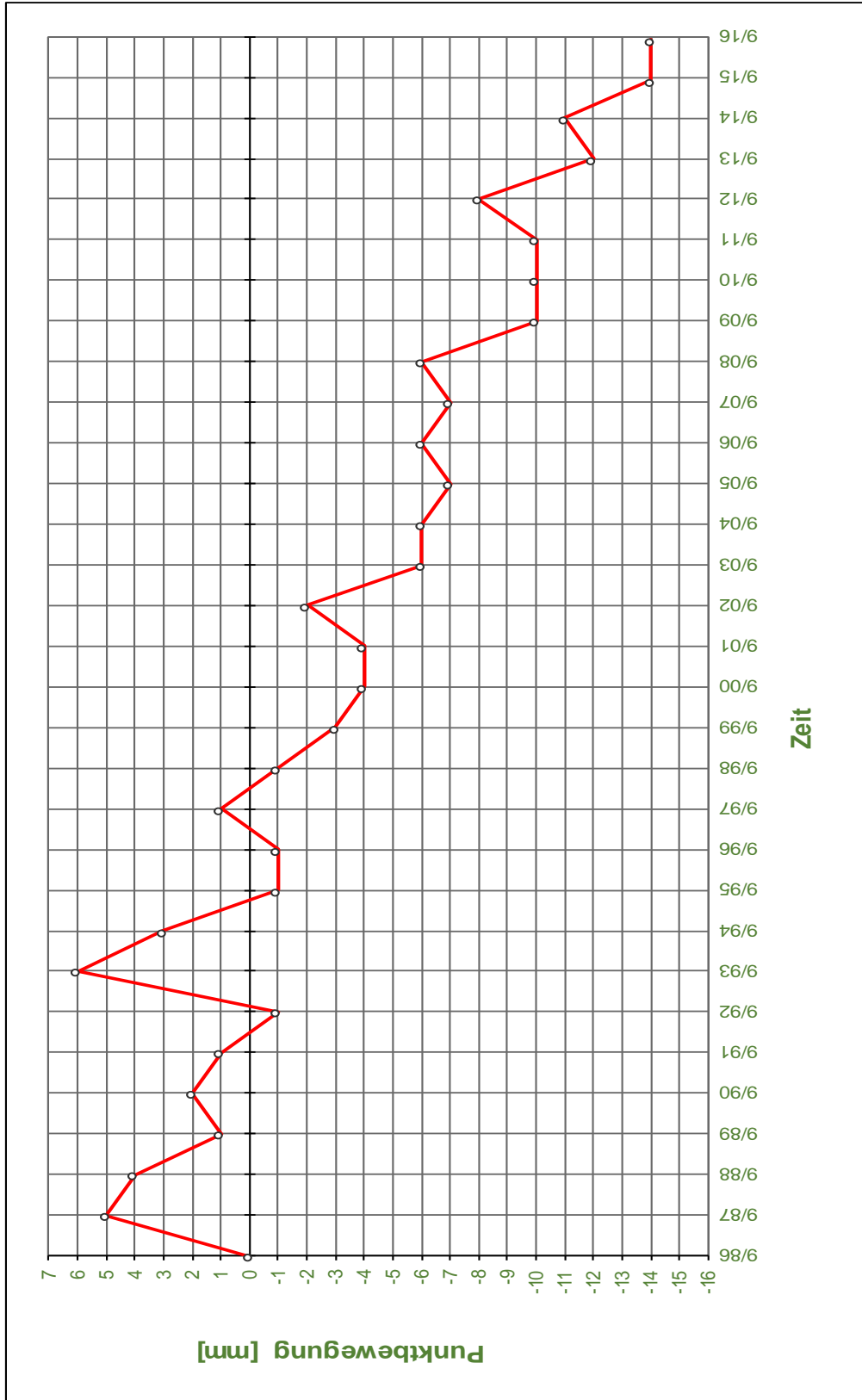
Blatt: 254

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : 900

Bemerkung: Pfb, Kreuzung Feldweg Leebeeke / Heese



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.	
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN	
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00	
Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016							Blatt: 255

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **901**

Bemerkung: Pfb, B79 km 22,0 An der Trift

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1986	150,460	0	0
09/1987	150,460	0	0
09/1988	150,459	-1	-1
09/1989	150,458	-1	-2
09/1990	150,458	0	-2
09/1991	150,458	0	-2
09/1992	150,457	-1	-3
09/1993	150,457	0	-3
09/1994	150,456	-1	-4
09/1995	150,456	0	-4
09/1996	150,456	0	-4
09/1997	150,456	0	-4
09/1998	150,455	-1	-5
09/1999	150,453	-2	-7
09/2000	150,453	0	-7
09/2001	150,453	0	-7
09/2002	150,454	1	-6
09/2003	150,452	-2	-8
09/2004	150,451	-1	-9
09/2005	150,451	0	-9
09/2006	150,451	0	-9
09/2007	150,452	1	-8
09/2008	150,451	-1	-9
09/2009	150,450	-1	-10
09/2010	150,450	0	-10
09/2011	150,450	0	-10
09/2012	150,450	0	-10
09/2013	150,448	-2	-12
09/2014	150,449	1	-11
08/2015	150,449	0	-11
08/2016	150,448	-1	-12

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

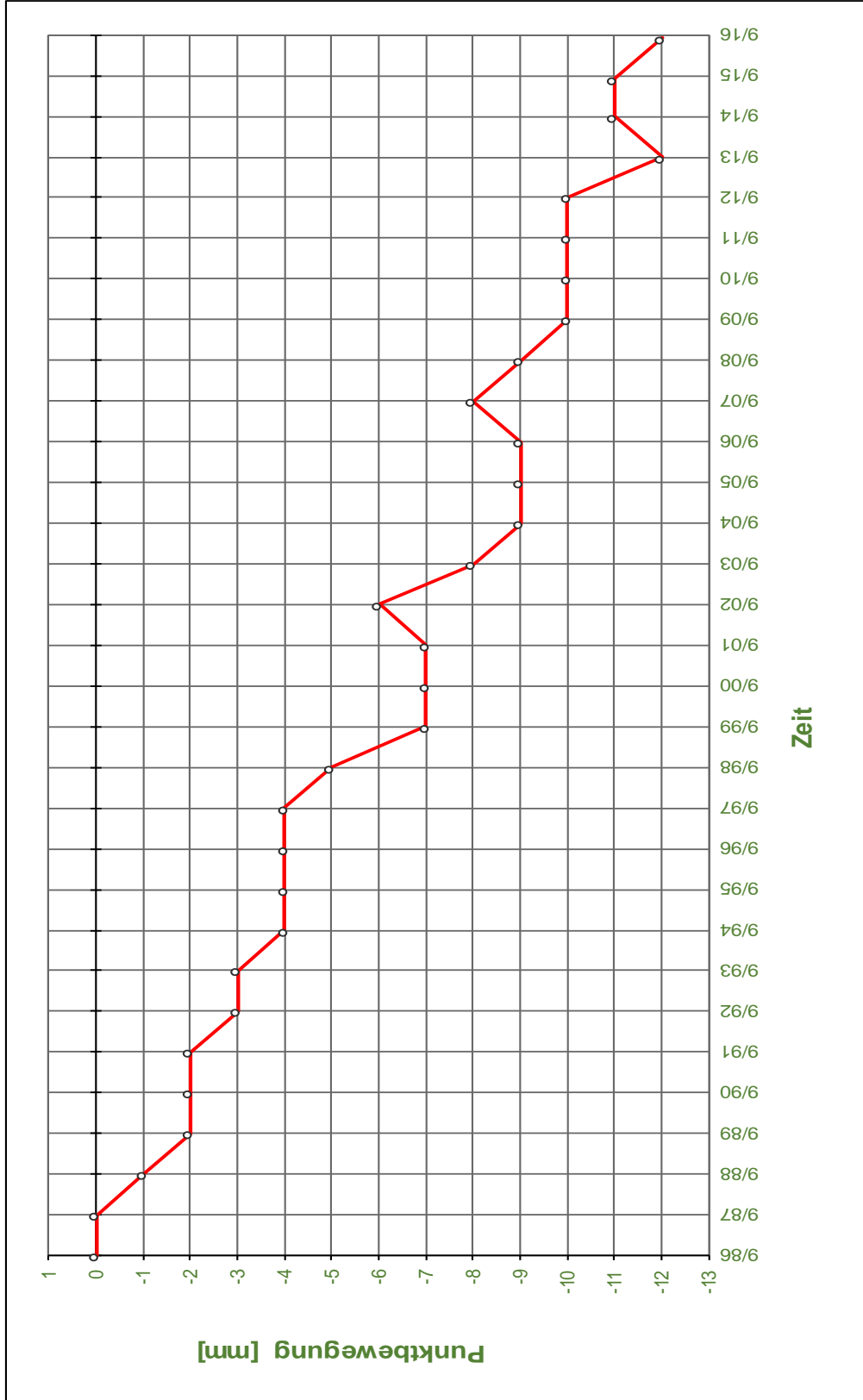
Blatt: 256

Top. Karte 1:25000


Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **901**

Bemerkung: Pfb, B79 km 22,0 An der Trift



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NAA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



ASSE  
GMBH  
Verantwortlich handeln

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 257
--	------------

Top. Karte 1:25000      Blatt Nr. : 3829      Punktnummer : **920**

*Bemerkung: PfB, Waldweg Heeseberg*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel-unterschied [mm]	Gesamt-unterschied [mm]
09/1990	<b>225,707</b>	0	0
09/1991	<b>225,699</b>	-8	-8
09/1992	<b>225,691</b>	-8	-16
09/1993	<b>225,686</b>	-5	-21
09/1994	<b>225,684</b>	-2	-23
09/1995	<b>225,677</b>	-7	-30
09/1996	<b>225,669</b>	-8	-38
09/1997	<b>225,667</b>	-2	-40
09/1998	<b>225,659</b>	-8	-48
09/1999	<b>225,651</b>	-8	-56
09/2000	<b>225,645</b>	-6	-62
09/2001	<b>225,637</b>	-8	-70
09/2002	<b>225,643</b>	6	-64
09/2003	<b>225,628</b>	-15	-79
09/2004	<b>225,627</b>	-1	-80
09/2005	<b>225,617</b>	-10	-90
09/2006	<b>225,607</b>	-10	-100
09/2007	<b>225,607</b>	0	-100
09/2008	<b>225,610</b>	3	-97
09/2009	<b>225,598</b>	-12	-109
09/2010	<b>225,602</b>	4	-105
09/2011	<b>225,596</b>	-6	-111
09/2012	<b>225,590</b>	-6	-117
09/2013	<b>225,586</b>	-4	-121
09/2014	<b>225,585</b>	-1	-122
08/2015	<b>225,578</b>	-7	-129
08/2016	<b>225,572</b>	-6	-135

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

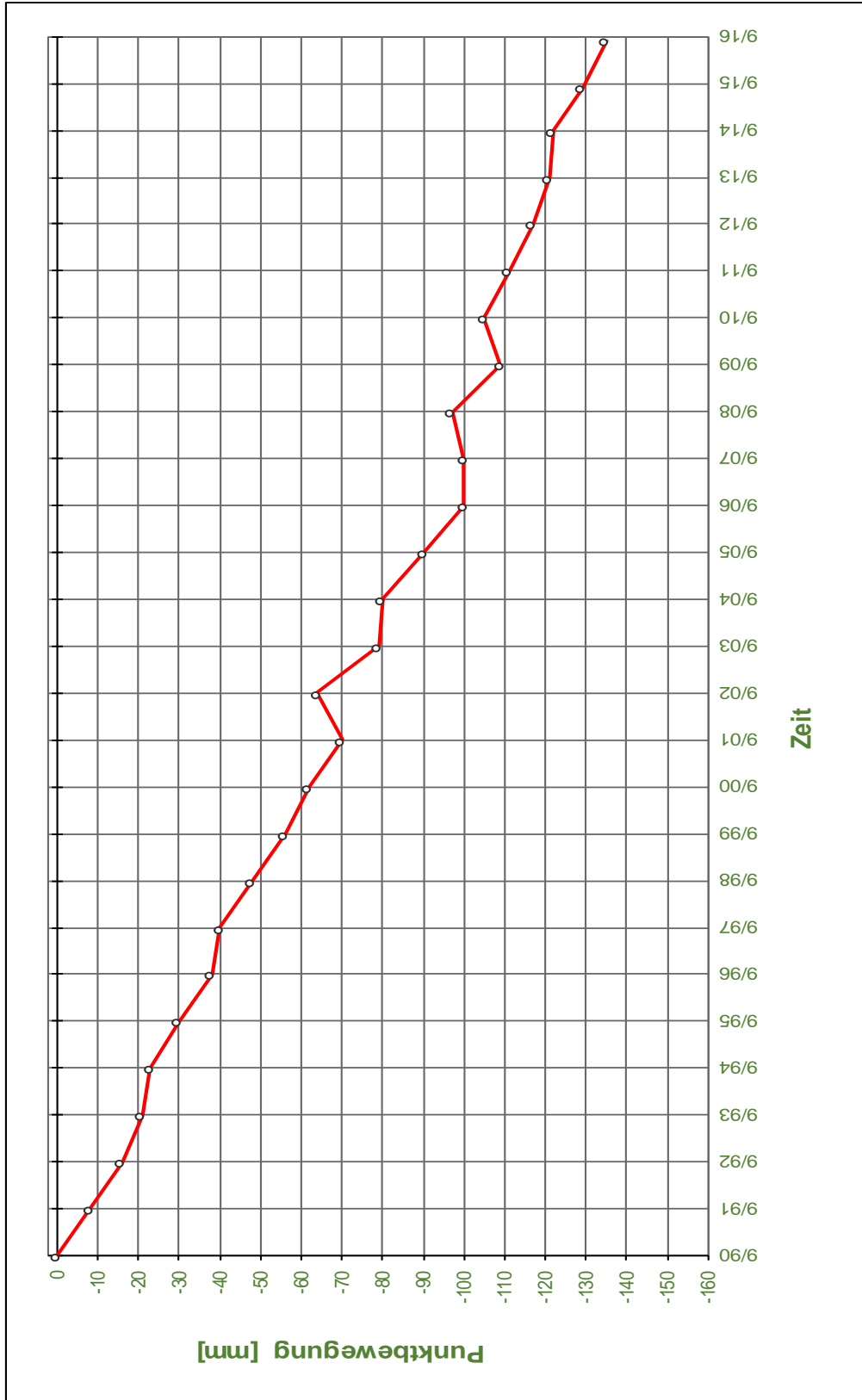
Blatt: 258

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **920**

Bemerkung: Pfb, Waldweg Heeseberg







Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

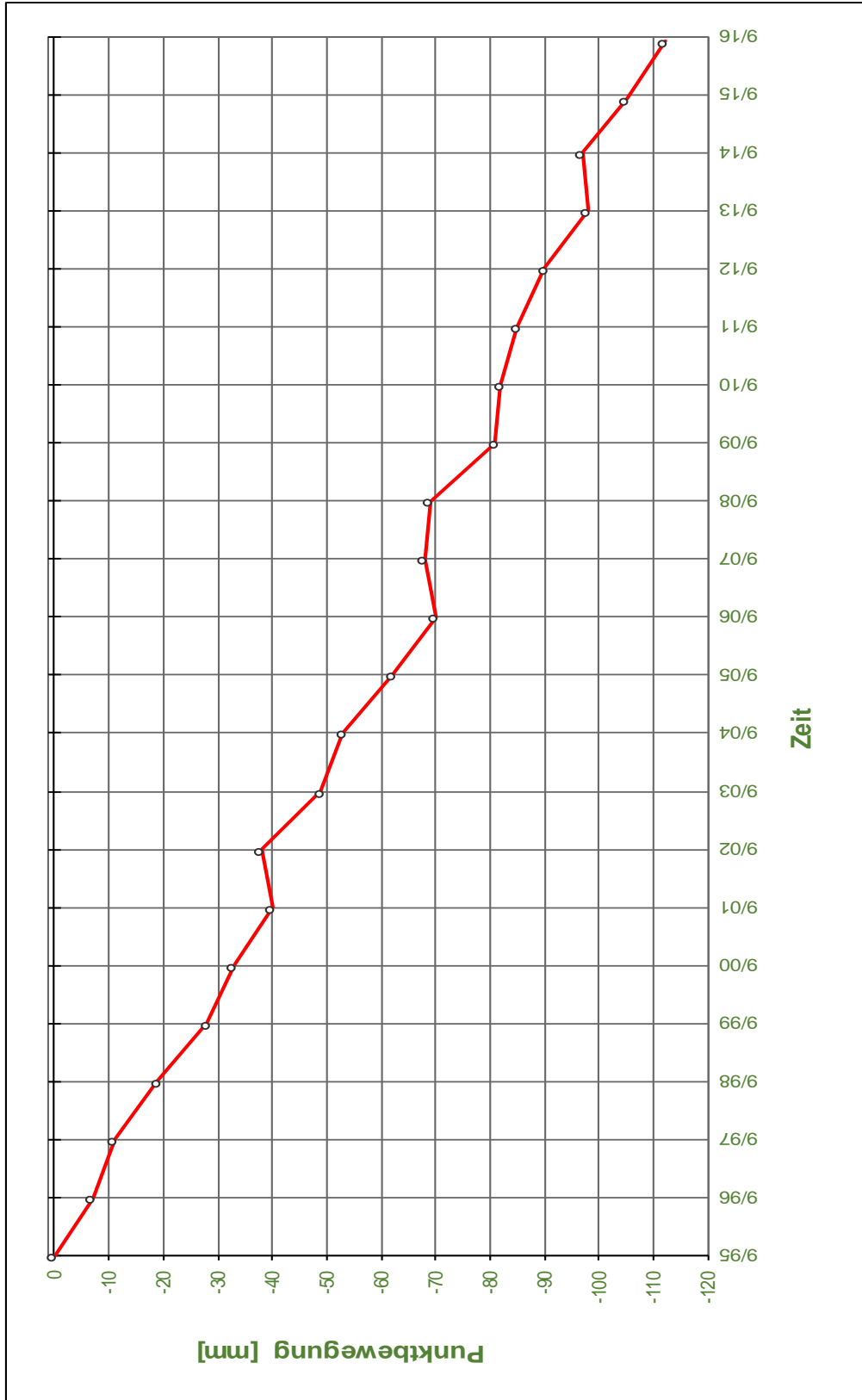
Blatt: 260

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **946**

Bemerkung: Pfb, Feldweg zum Heeseberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 261

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **947**

Bemerkung: Pfb, Feldweg zum Heeseberg

<b>Datum</b>	<b>Höhe NN [m]</b>	<b>Einzel- unterschied [mm]</b>	<b>Gesamt- unterschied [mm]</b>
09/1995	<b>211,868</b>	0	0
09/1996	<b>211,859</b>	-9	-9
09/1997	<b>211,857</b>	-2	-11
09/1998	<b>211,848</b>	-9	-20
09/1999	<b>211,839</b>	-9	-29
09/2000	<b>211,832</b>	-7	-36
09/2001	<b>211,824</b>	-8	-44
09/2002	<b>211,829</b>	5	-39
09/2003	<b>211,820</b>	-9	-48
09/2004	<b>211,815</b>	-5	-53
09/2005	<b>211,803</b>	-12	-65
09/2006	<b>211,794</b>	-9	-74
09/2007	<b>211,791</b>	-3	-77
09/2008	<b>211,792</b>	1	-76
09/2009	<b>211,781</b>	-11	-87
09/2010	<b>211,780</b>	-1	-88
09/2011	<b>211,778</b>	-2	-90
09/2012	<b>211,771</b>	-7	-97
09/2013	<b>211,766</b>	-5	-102
09/2014	<b>211,763</b>	-3	-105
08/2015	<b>211,757</b>	-6	-111
08/2016	<b>211,757</b>	0	-111

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

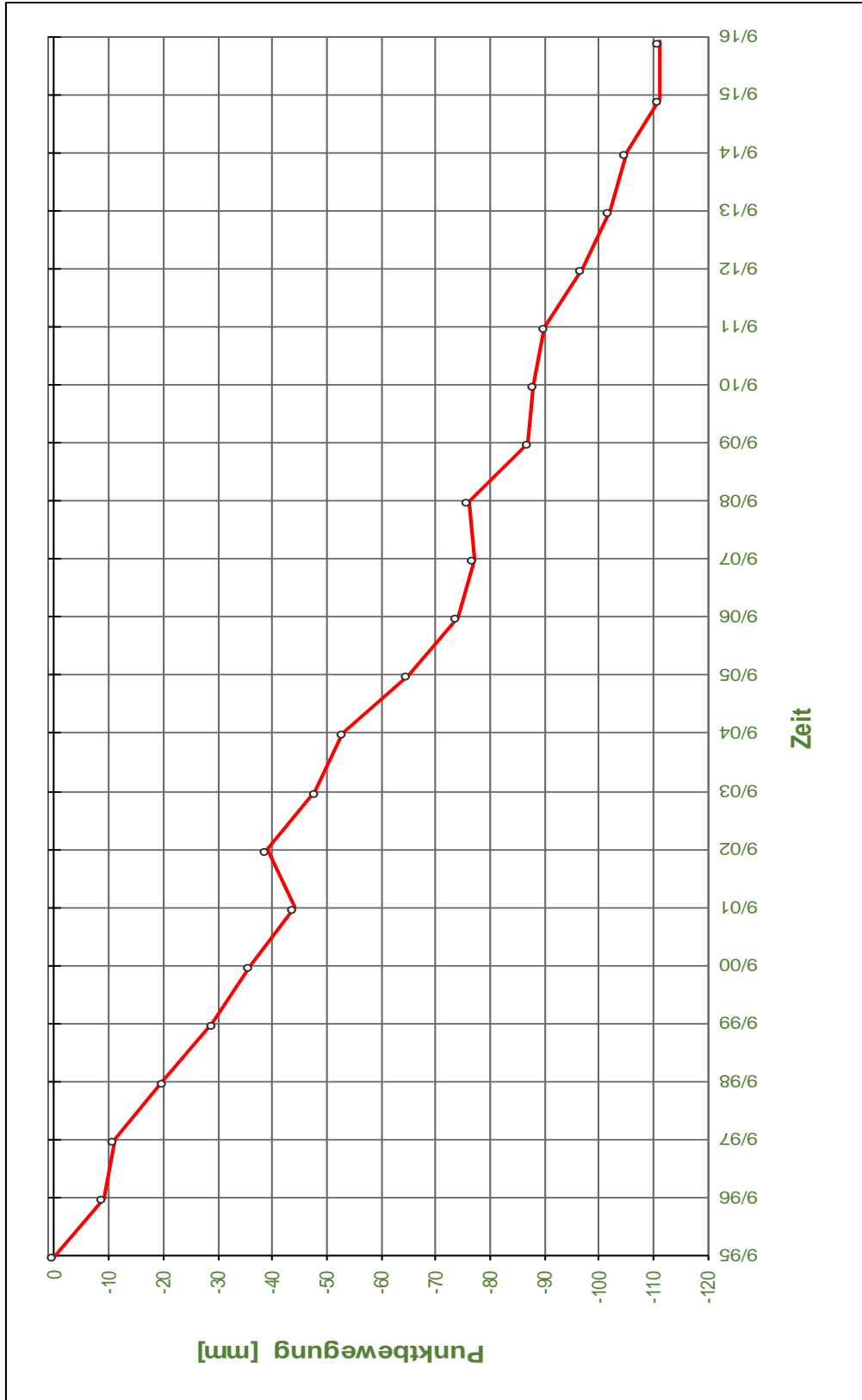
Blatt: 262

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : 947

Bemerkung: Pfb, Feldweg zum Heeseberg





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

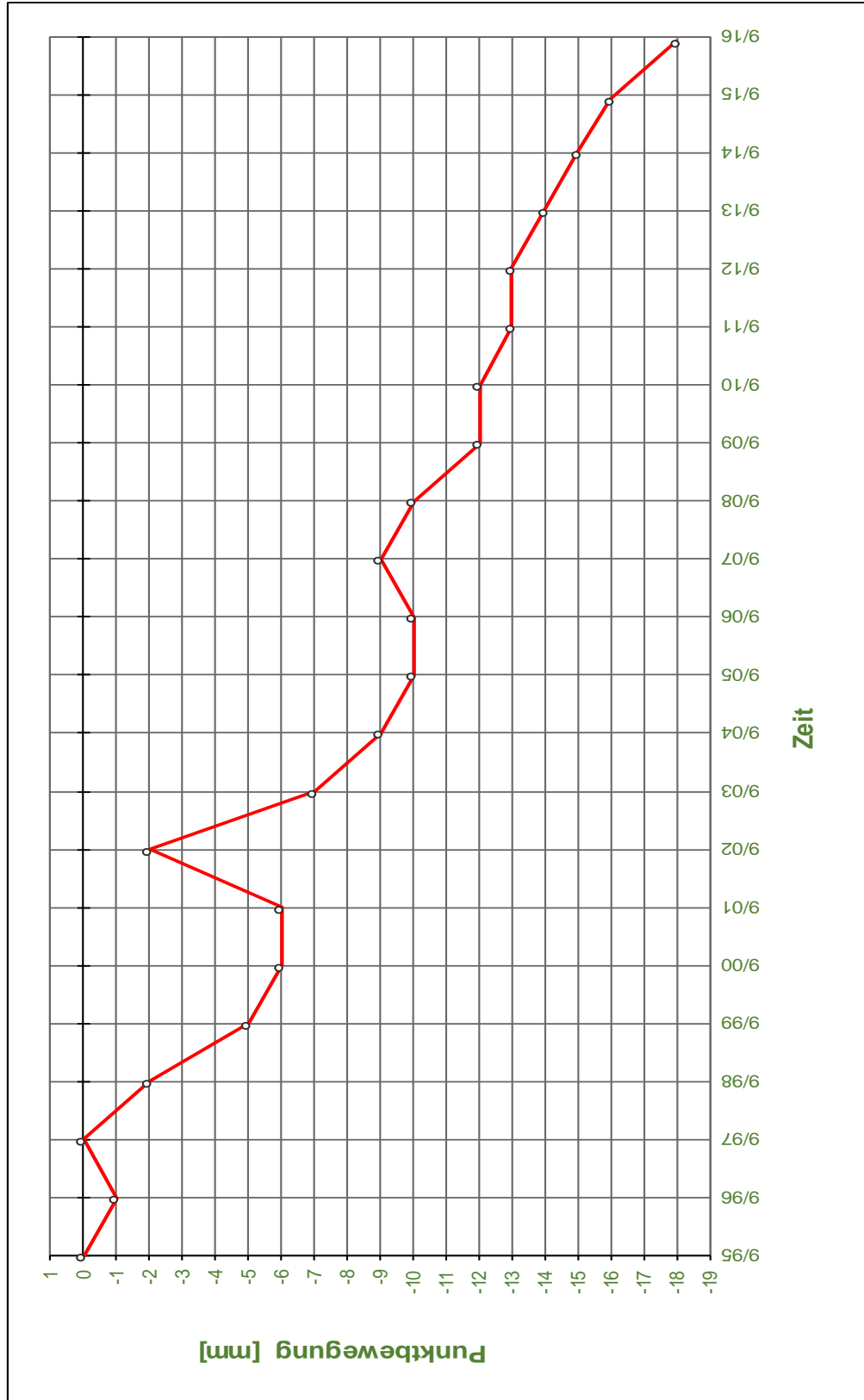
Blatt: 264

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **948**

Bemerkung: Pfb, Feldweg zur Brg. Remlingen 7





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

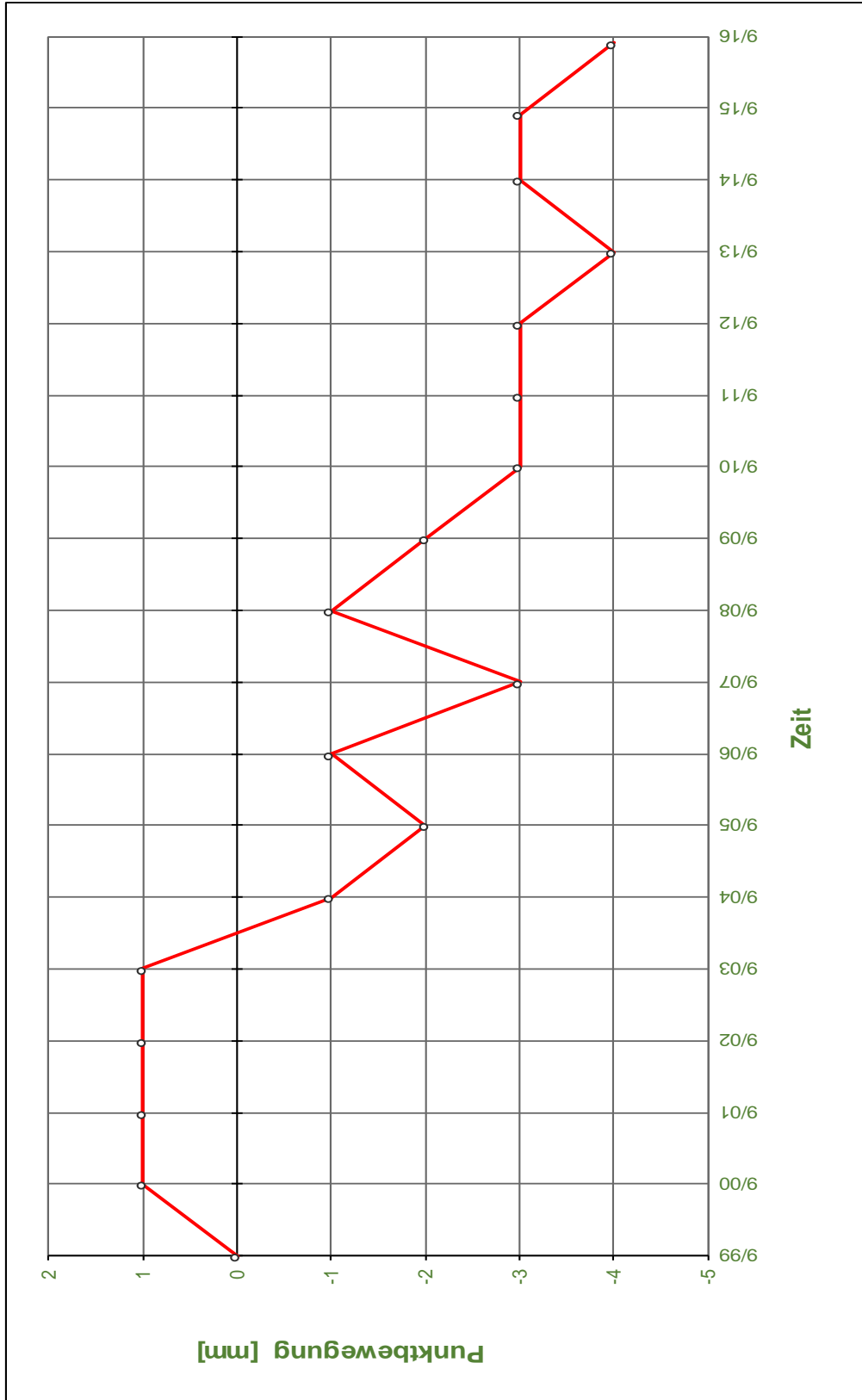
Blatt: 266

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **949**

Bemerkung: B 79 Wittmar - Remlingen zw. Km 20,5 u. 21,0, HB am Durchlass





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Top. Karte 1:25000                      Blatt Nr. : 3829                      Punktnummer : **950**

*Bemerkung: HB, Wittmar Leiziger Str., ca. bei km 20,0*

Datum	Höhe NN [m]	Einzelunterschied [mm]	Gesamtunterschied [mm]
09/1999	120,779	0	0
09/2000	120,782	3	3
09/2001	120,782	0	3
09/2002	120,784	2	5
09/2003	120,781	-3	2
09/2004	120,780	-1	1
09/2005	120,779	-1	0
09/2006	120,780	1	1
09/2007	120,783	3	4
09/2008	120,783	0	4
09/2009	120,780	-3	1
09/2010	120,782	2	3
09/2010	<b>Punkt zerstört</b>		
09/2011	120,819	neu	0
09/2012	120,819	0	0
09/2013	120,817	-2	-2
09/2014	120,820	3	1
08/2015	120,820	0	1
08/2016	120,817	-3	-2

KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

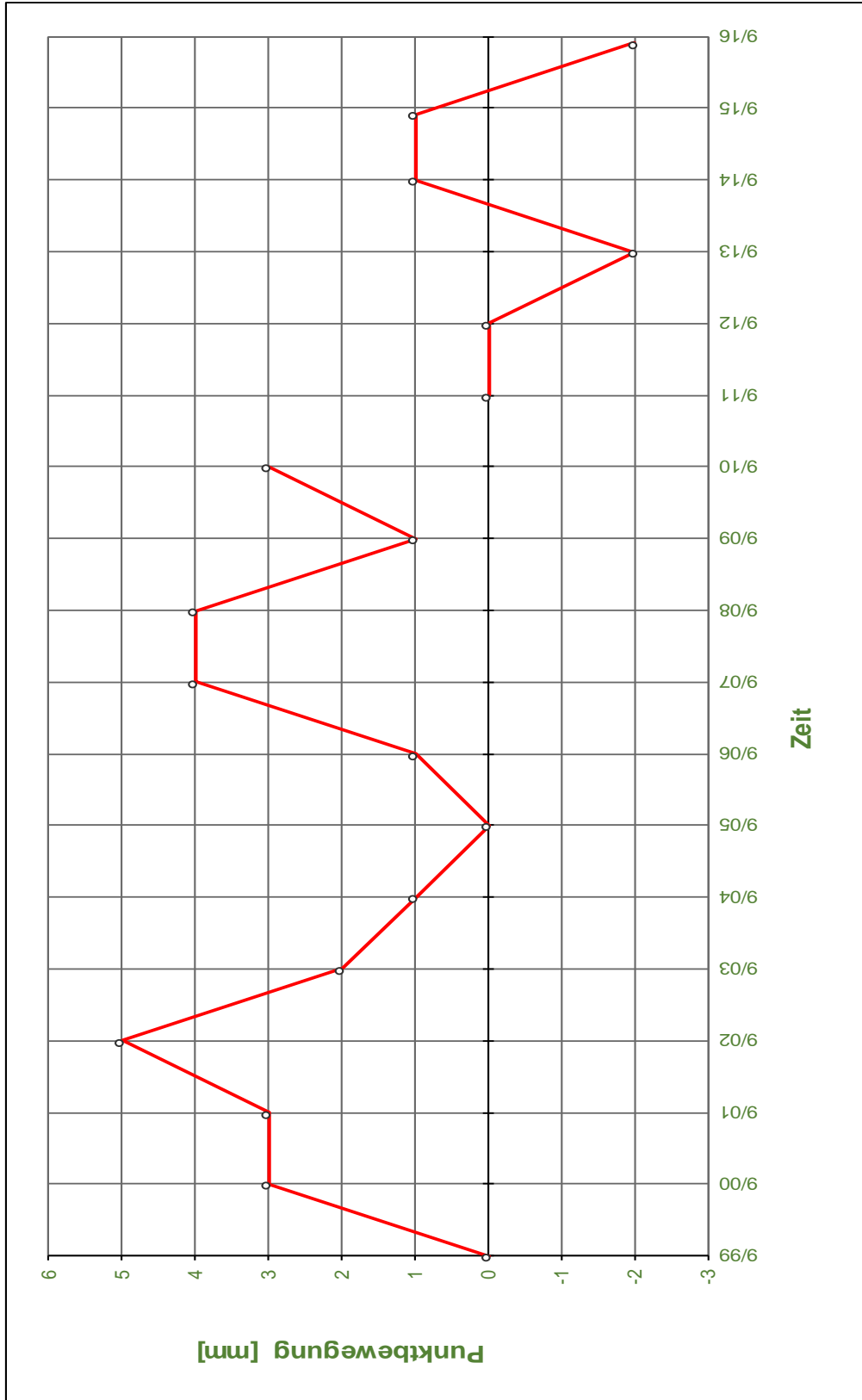
Blatt: 268

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : 950

Bemerkung: HB, Wittmar Leiziger Str. , ca. bei km 20,0





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

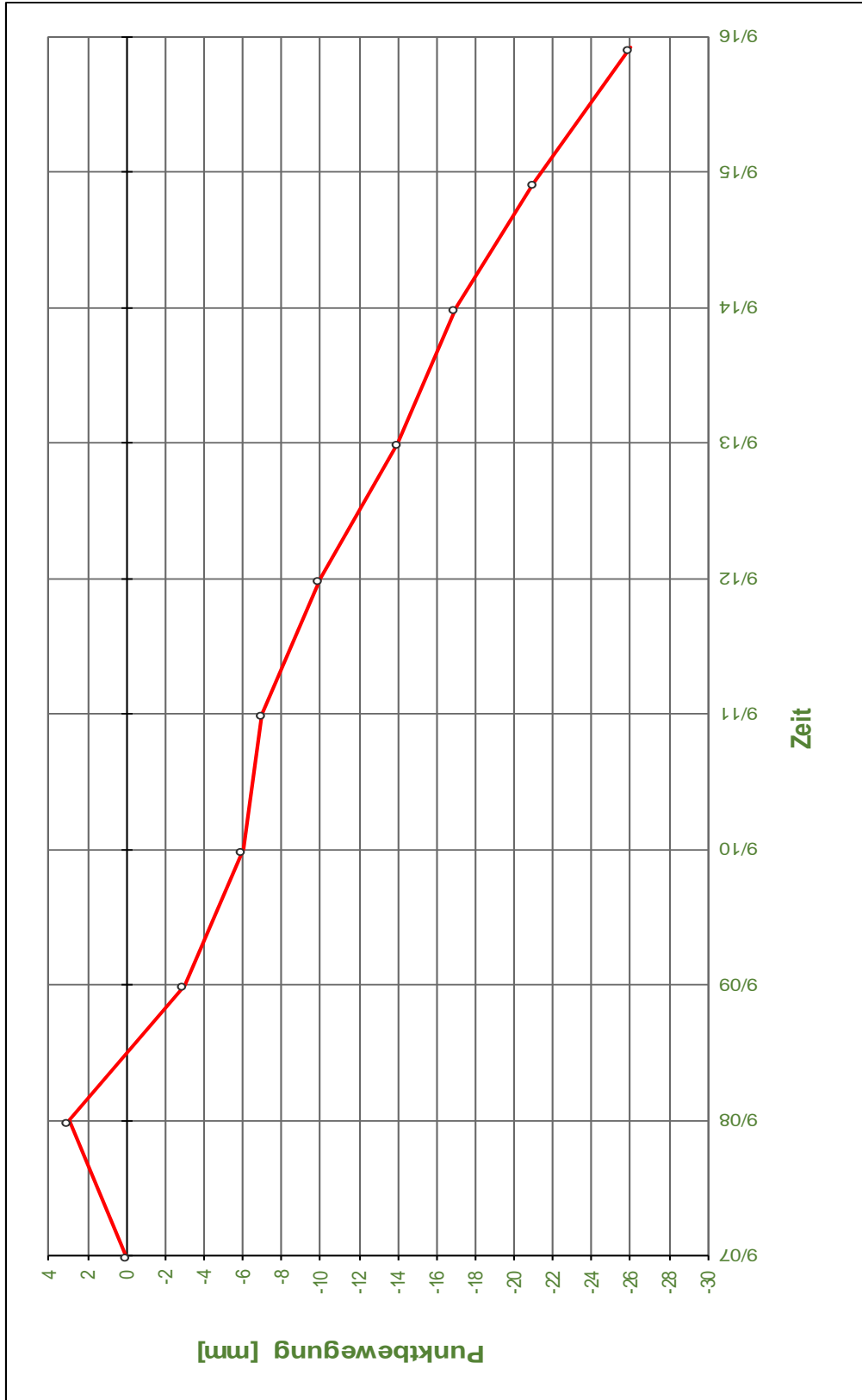
Blatt: 270

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **951**

Bemerkung: xxxxxxxx





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

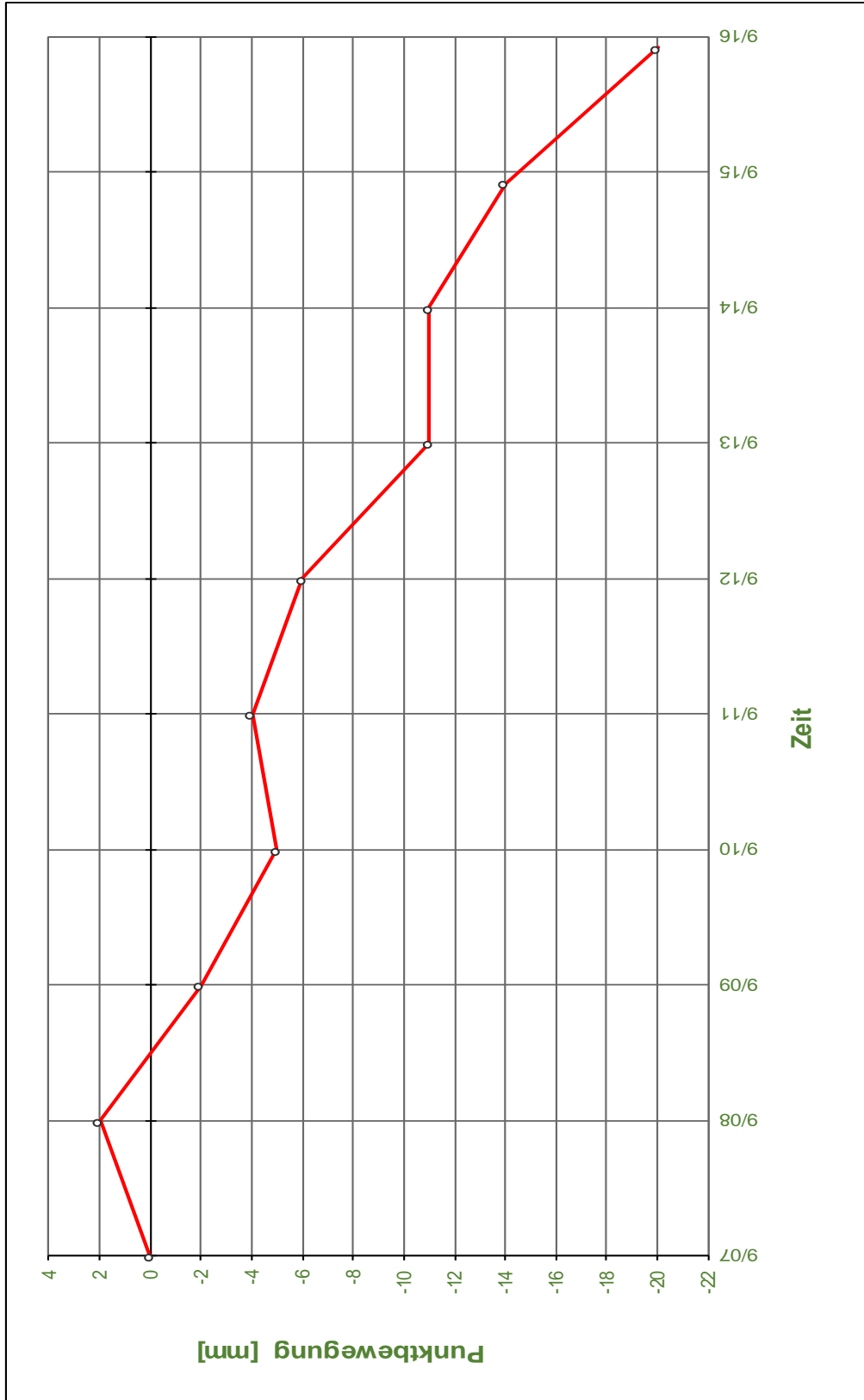
Blatt: 272

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **952**

Bemerkung: Pfb, Heeseberg





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

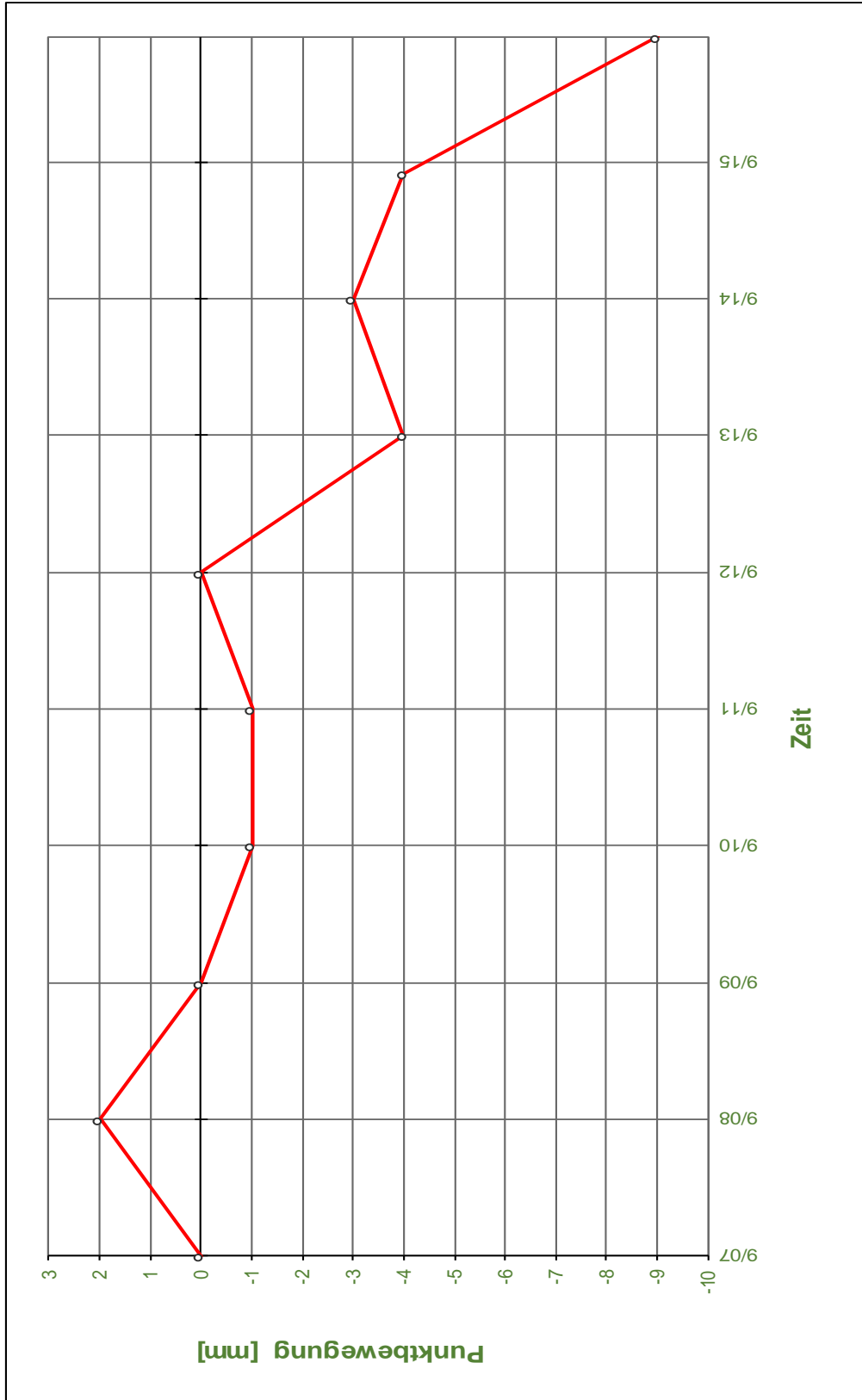
Blatt: 274

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **953**

Bemerkung: Pfb, Heeseberg







Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

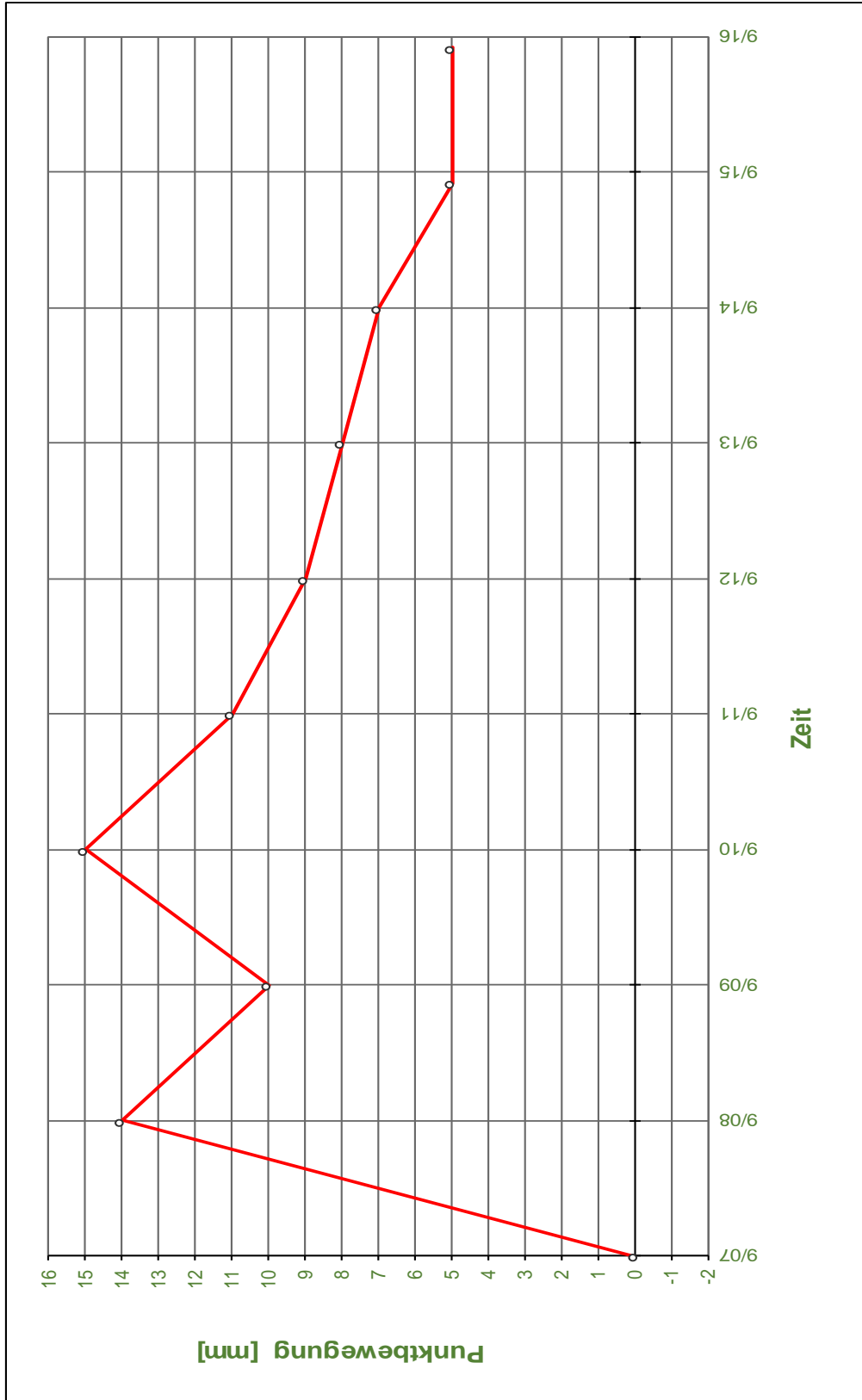
Blatt: 276

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **954**

Bemerkung: Pfb, Feldweg zur Brg. Remlingen 7





Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

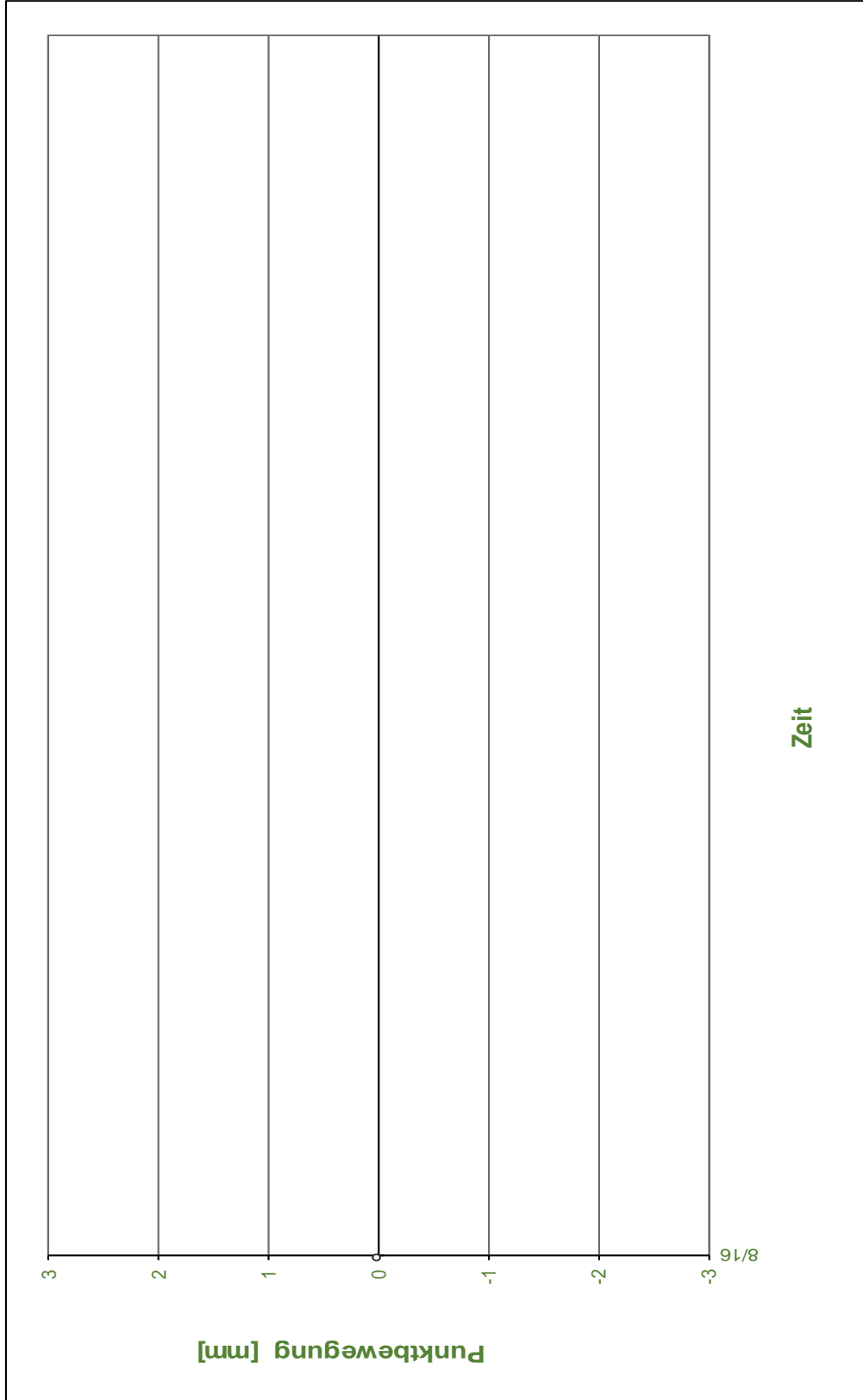
Blatt: 278

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **955**

Bemerkung: Wittmar Parkplatz zur Asse



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00



Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 279

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **10001**

*Bemerkung: N.W. Ecke vom Verwaltungsgebäude, Nordseite*

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
10/1967	192,330	0	0
04/1968	192,328	-2	-2
05/1969	192,331	3	1
09/1969	192,334	3	4
10/1970	192,327	-7	-3
10/1971	192,322	-5	-8
10/1972	192,325	3	-5
06/1974	192,316	-9	-14
10/1975	192,326	10	-4
10/1976	192,318	-8	-12
09/1977	192,321	3	-9
09/1978	192,315	-6	-15
09/1979	192,320	5	-10
09/1980	192,314	-6	-16
10/1981	192,316	2	-14
09/1982	192,314	-2	-16
09/1983	192,312	-2	-18
09/1984	192,310	-2	-20
09/1985	192,309	-1	-21
09/1986	192,306	-3	-24
10/1987	192,304	-2	-26
10/1988	192,299	-5	-31
10/1989	192,288	-11	-42
10/1990	192,280	-8	-50
10/1991	192,269	-11	-61
10/1992	192,261	-8	-69
10/1993	192,255	-6	-75
10/1994	192,254	-1	-76
09/1995	192,247	-7	-83
10/1996	192,235	-12	-95
10/1997	192,232	-3	-98
10/1998	192,221	-11	-109
09/1999	192,215	-6	-115
10/2000	192,206	-9	-124
10/2001	192,197	-9	-133
08/2002	192,198	1	-132
09/2003	192,192	-6	-138
10/2004	192,186	-6	-144
09/2005	192,176	-10	-154
09/2006	192,170	-6	-160



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

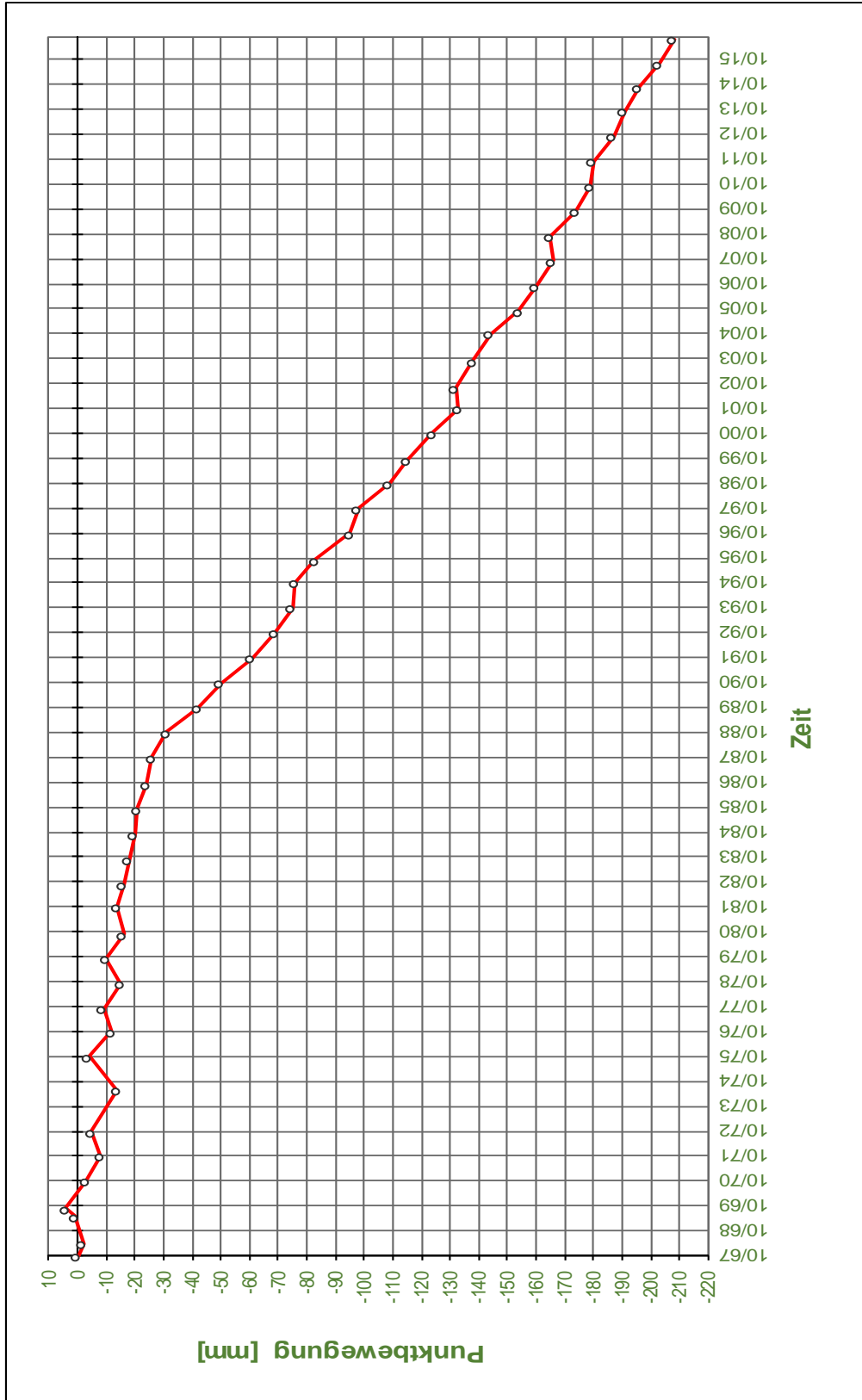
Blatt: 281

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **10001**

Bemerkung: N.W. Ecke vom Verwaltungsgebäude, Nordseite







Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64100000	MAR	GB	BT	0177	00

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

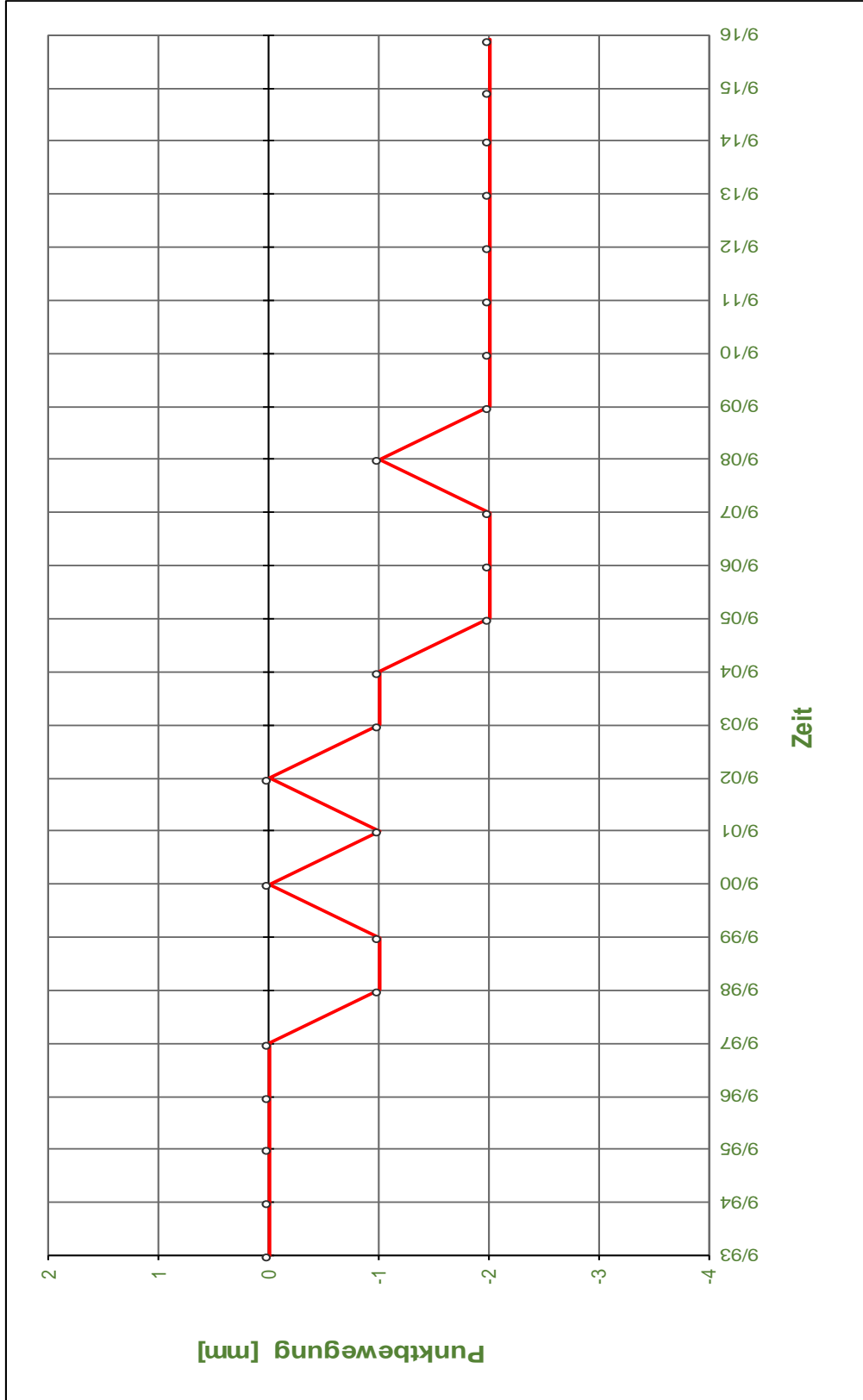
Blatt: 283

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

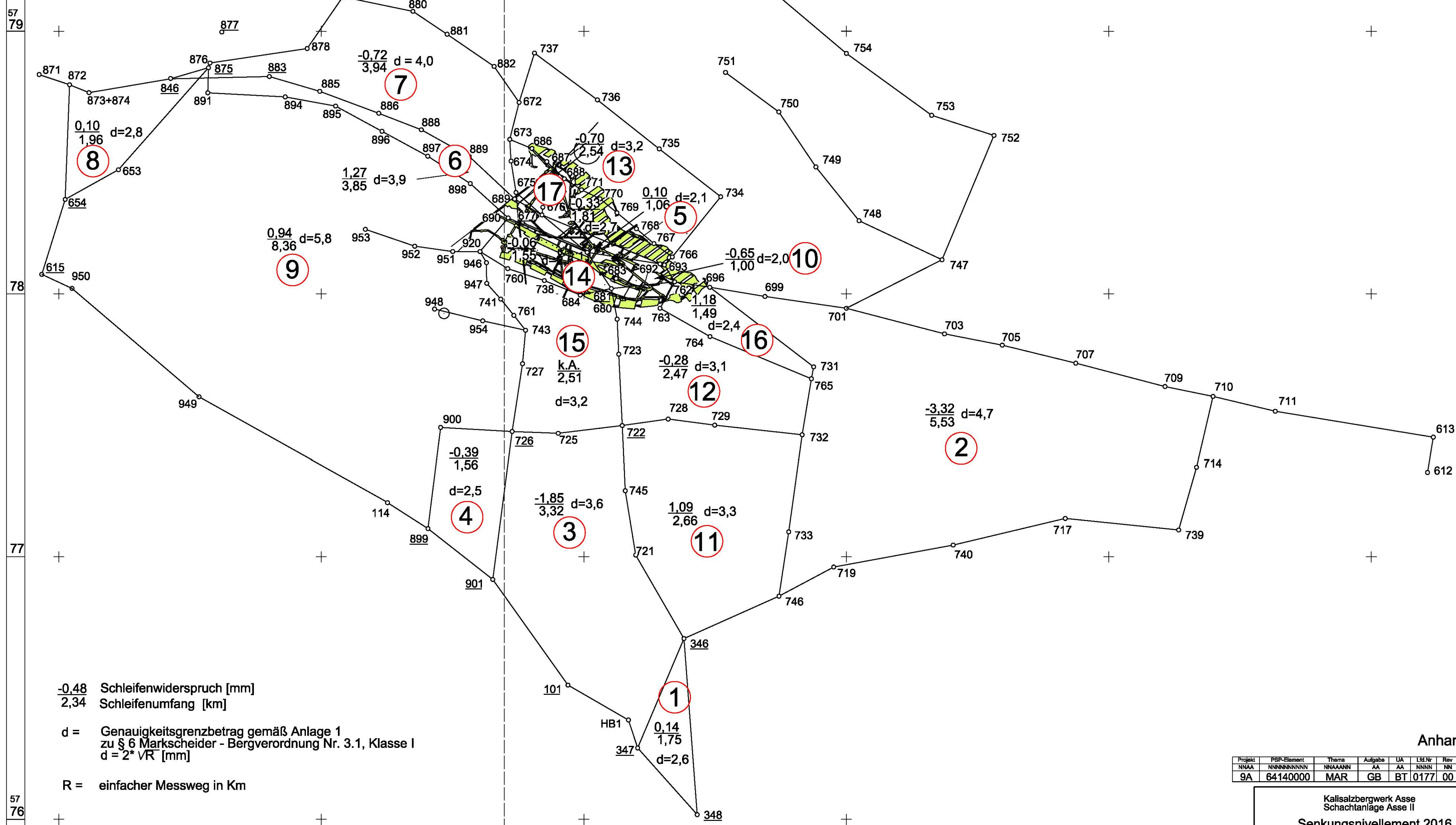
Punktnummer : **HB1**

Bemerkung: MB Trafo Remlingen, Ecke Leipziger Str. - Wolfenbüttler Str.



KQM\_Textblatt\_REV09\_Stand-2016-02-01

3829 3830



-0,48 Schleifenwiderspruch [mm]  
 2,34 Schleifenumfang [km]  
 d = Genauigkeitsgrenzbetrag gemäß Anlage 1  
 zu § 6 Markscheider - Bergverordnung Nr. 3.1, Klasse I  
 $d = 2 \cdot \sqrt{R}$  [mm]  
 R = einfacher Messweg in Km

Anhang 2

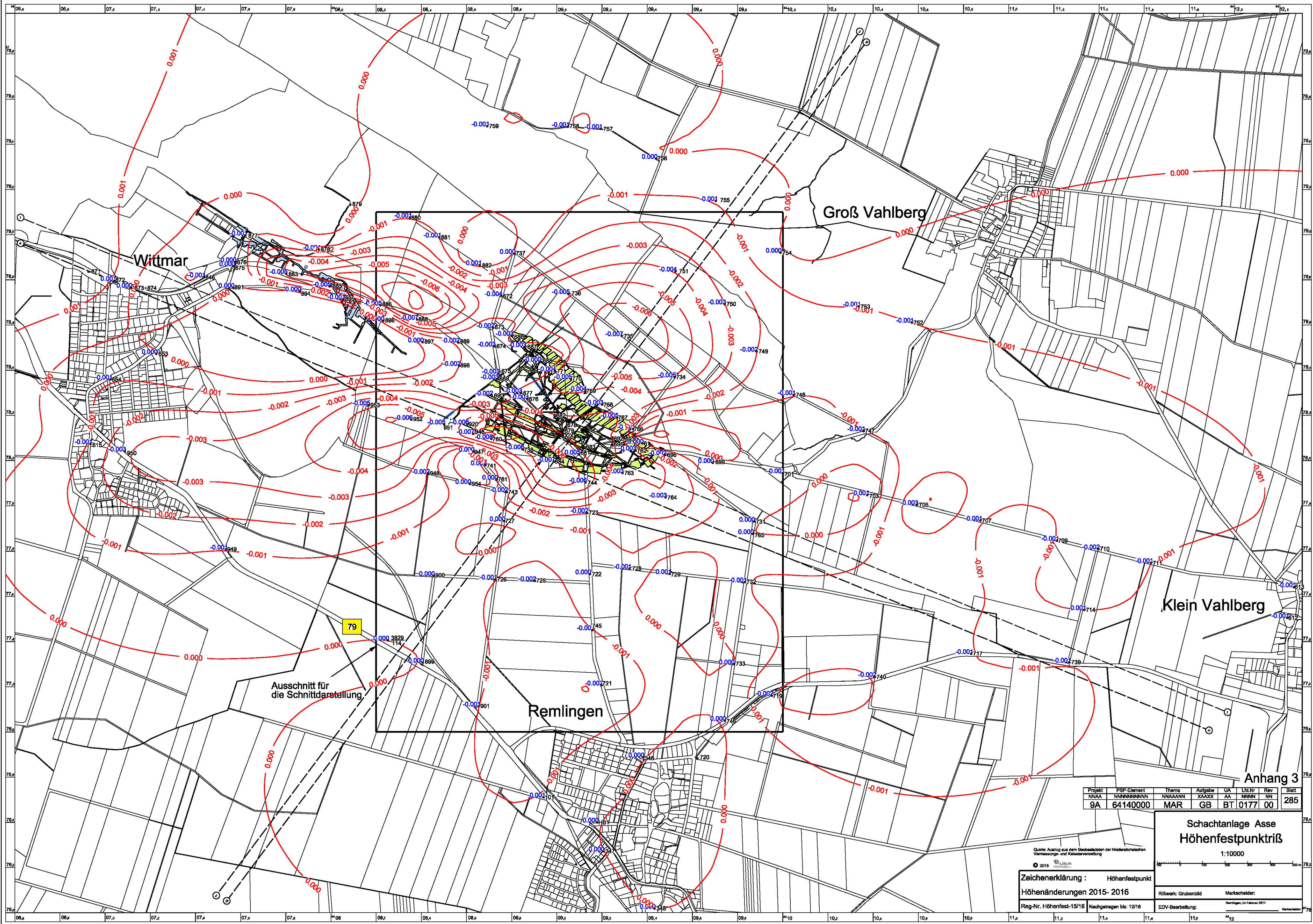
Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd.Nr	Rev	Blatt
NNA	NNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN	284
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	00	

Kallsalzbergwerk Asse  
 Schachtanlage Asse II  
**Senkungsniwellement 2016**  
**Netzplan**  
 1:10 000

gezeichnet:	Asse GmbH Gesellschaft für Betriebsführung und Schließung der Schachtanlage Asse II	letzte Änderung:	20.02.2017
EDV Bearb.:	Remlingen, den 22.02.2017	Zeichnungs-Nr.	207
		Bearb.-Stand	00

Markscheider





Wittmar

Groß Vahlberg

Klein Vahlberg

Remlingen

Ausschnitt für die Schnittdarstellung

79

Anhang 3

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd.Nr	Rev	Blatt
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	00	285

Schachtanlage Asse  
Höhenfestpunkttriß

1:10000

Quelle: Auszug aus dem Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

© 2015 L&L

Zeichenerklärung : Höhenfestpunkt

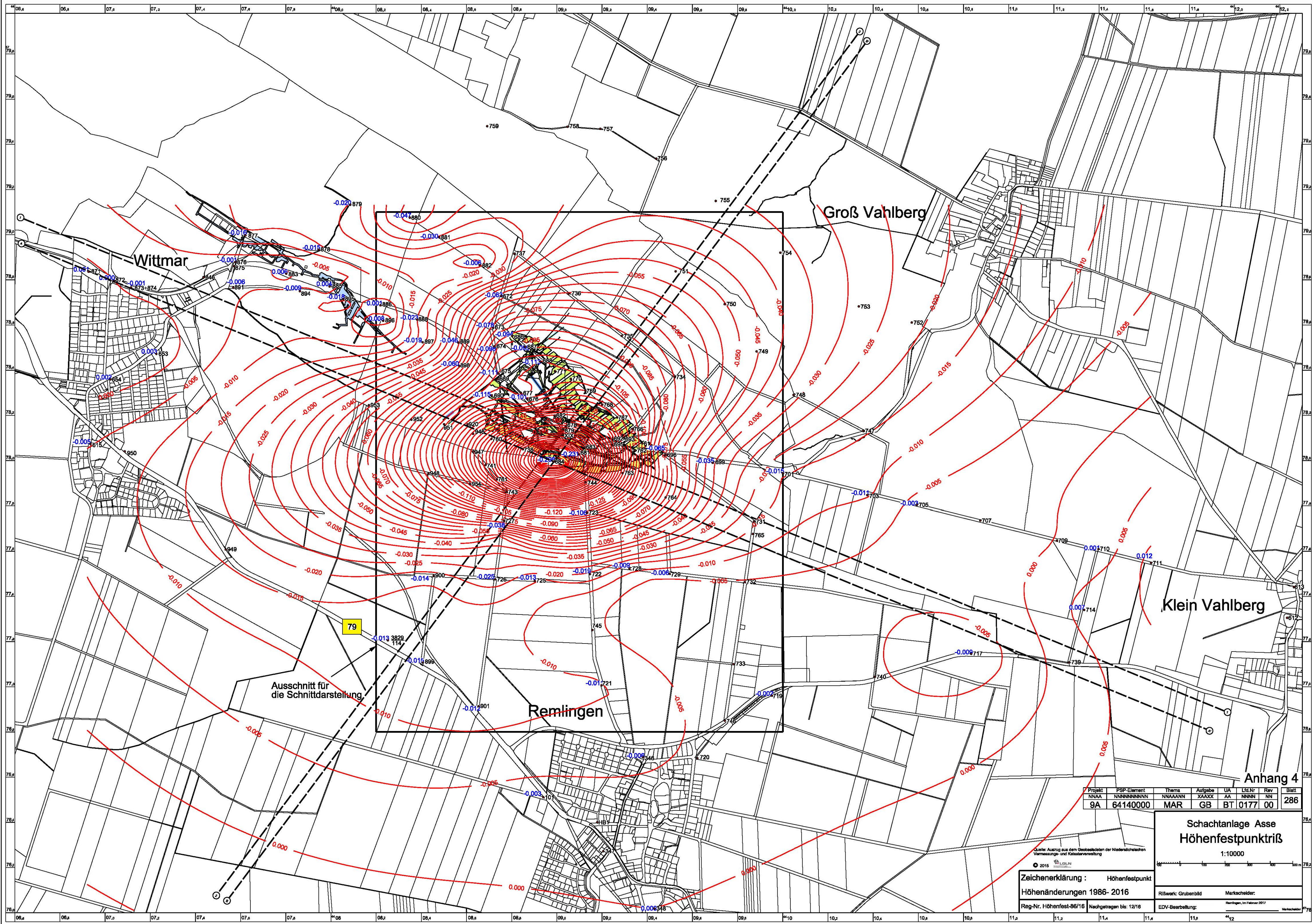
Höhenänderungen 2015- 2016

Reg-Nr. Höhenfest-15/16 Nachgetragen bis: 12/16

Rißwerk: Grubenbild

EDV-Bearbeitung: Reglingen, im Februar 2017





Wittmar

Groß Vahlberg

Klein Vahlberg

Remlingen

Ausschnitt für die Schnittdarstellung

Anhang 4

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.	Blatt
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	00	286

Schachtanlage Asse  
Höhenfestpunkttriß

1:10000

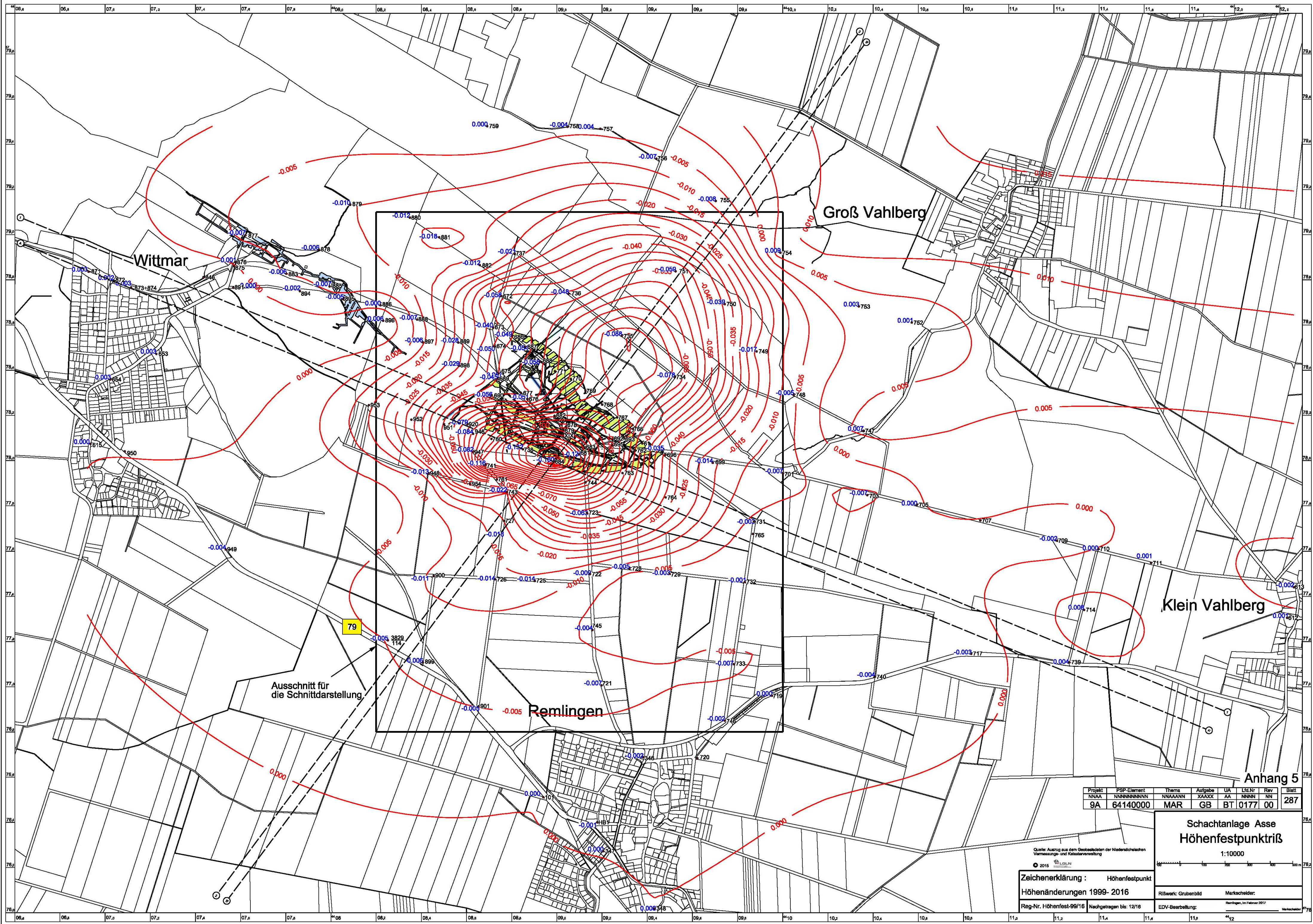
Quelle: Auszug aus dem Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

© 2015 LGLN

Zeichenerklärung : Höhenfestpunkt  
Höhenänderungen 1986 - 2016  
Reg-Nr. Höhenfest-86/16 Nachgetragen bis: 12/16

Rißwerk: Grubenbild  
Marschfelder:  
EDV-Bearbeitung:  
Remlingen, im Februar 2017





Wittmar

Groß Vahlberg

Klein Vahlberg

Remlingen

Ausschnitt für die Schnittdarstellung

79

Anhang 5

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd.Nr	Rev	Blatt
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	00	287

Schachtanlage Asse  
Höhenfestpunkttriß

1:10000

Quelle: Auszug aus dem Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

© 2015

Zeichenerklärung : Höhenfestpunkt

Höhenänderungen 1999- 2016

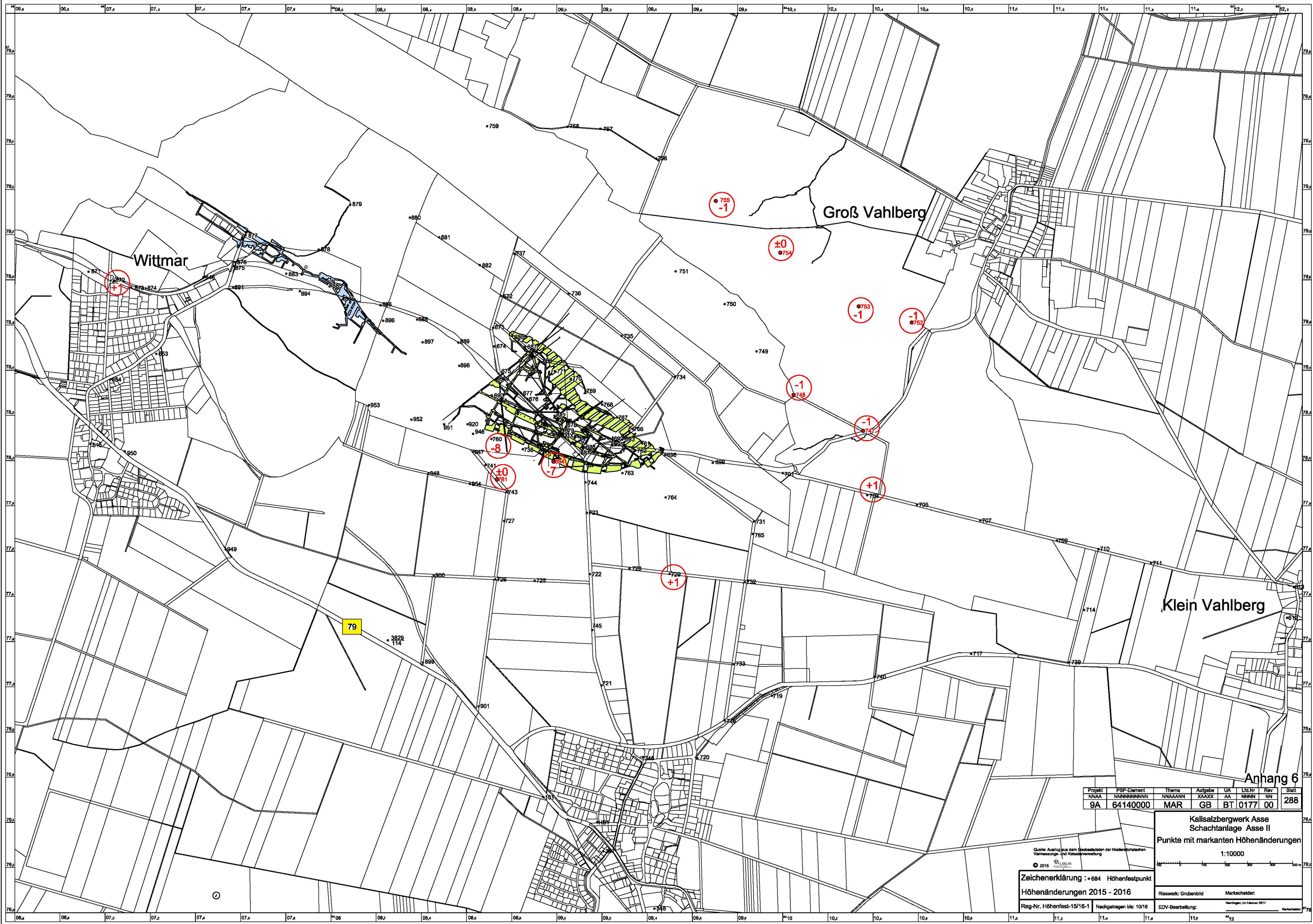
Reg-Nr. Höhenfest-99/16 Nachgetragen bis: 12/16

Rißwerk: Grubenbild

EDV-Bearbeitung:

Remlingen, im Februar 2017





**Anhang 6**

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd.Nr	Rev	Blatt
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	00	288

**Kalssalzbergwerk Asse  
Schachtanlage Asse II**  
Punkte mit markanten Höhenänderungen  
1:10000

Quelle: Auszug aus dem Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung  
© 2015 LGLN

<b>Zeichenerklärung : • 684 Höhenfestpunkt</b>	
<b>Höhenänderungen 2015 - 2016</b>	
Reg-Nr. Höhenfest-15/16-1	Nachgetragen bis: 10/16
EDV-Bearbeitung:	Reibungen, im Februar 2017

Riswerk: Grubenbild	Markshelder:
---------------------	--------------